



THE TARGET RANGE

Индукционный компас Руководство по установке и эксплуатации

Введение

Индукционный компас Target рассчитан на питание от судовой сети с напряжением 12 В. В комплект поставки входят дисплей и индукционный датчик.

Установка дисплея

Выберите подходящее место для дисплея на приборной панели или на переборке.

Монтажная поверхность должна быть ровной, а пространство за дисплеем должно всегда оставаться сухим. (Место входа кабеля намеренно не загерметизировано для обеспечения доступа воздуха внутрь прибора. Это предотвращает запотевание экрана.)

Чтобы наметить на монтажной поверхности места для крепежных отверстий, воспользуйтесь шаблоном, который находится на упаковочной коробке. Прежде чем начинать сверлить отверстия убедитесь, что за панелью имеется достаточное свободное пространство для подведения кабелей и доступа к крыльчатым гайкам.

Просверлите пять отверстий и проверьте, что прибор ровно устанавливается на поверхности. Прежде чем окончательно закреплять дисплей, подключите к нему кабели. Красный провод должен быть подсоединен к положительной клемме, а черный — к отрицательной. Рекомендуется также включить в цепь питания предохранитель для защиты прибора в случае перепадов напряжения в сети. Поскольку потребляемый ток очень мал, для этой цели вполне подойдет предохранитель на 0,25 А. Оранжевый провод, обеспечивающий подсветку дисплея, следует подключить к положительной клемме. Этот провод можно подсоединить через общий рубильник, включающий подсветку всех приборов панели.

В прорезь на задней стенке дисплея вставьте губчатую резиновую прокладку.

После этого установите дисплей на монтажной панели и затяните четыре крыльчатые гайки, но не слишком сильно. Резиновая прокладка должна плотно прилегать к монтажной поверхности по всему периметру, чтобы в пространство за дисплеем не могла попасть вода.

Кабели лучше отводить от прибора в направлении вертикально вниз. Это позволит предотвратить стекание воды по проводам и попадание ее внутрь.

Установка датчика

Датчик фиксирует направление силовых линий магнитного поля Земли и его установку следует проводить очень тщательно. Выберите такое место, где появление электромагнитных помех от других объектов наименее вероятно. Датчик должен находиться как можно дальше от массивных железных объектов и оборудования, в котором имеются магниты — электродвигателей постоянного тока, мощных динамиков и т. п. Выбрав подходящее место, проверьте его при помощи стандартного ручного компаса. Вблизи от датчика также не должно быть мелких стальных деталей — винтов, гвоздей, петель и т. п., которые способны намагничиваться и вследствие этого искажать показания компаса. Для обеспечения максимальной точности показаний в штормовую погоду, датчик следует крепить в таком месте, где ускорение, возникающее при бортовой и килевой качке, минимально. Как правило это середина судна. Не устанавливайте датчик слишком высоко над ватерлинией, так как это увеличит ускорение при качке.

С нижней стороны на датчике имеется монтажная пластина, предназначенная для крепления устройства на горизонтальной поверхности. Если датчик предполагается устанавливать снизу, эту пластину можно отвинтить и снова закрепить на верхней стороне корпуса.

Подсоедините кабель датчика к дисплею. Для защиты от коррозии разъем рекомендуется смазать небольшим количеством силиконовой смазки или вазелина.

Включите питание прибора и, приложив датчик в месте предполагаемой установки, поворачивайте его, пока на дисплее не появится примерное значение текущего курса судна. Отрегулировав положение датчика, наметьте три крепежных отверстия.

Прежде чем устанавливать датчик выньте снизу стопор шарнира. Этот стопор следует сохранить, так как в случае демонтажа датчика его надо будет вернуть на место для защиты сложного внутреннего механизма от повреждений. Для этого, держа датчик ровно, осторожно протолкните стопор до конца и закрепите его кусочком изоляционной ленты. При утере стопора используйте подходящий по форме штифт длиной не более 19 мм, чтобы не повредить внутренний механизм датчика.

Теперь датчик можно закрепить при помощи латунных шурупов, но не затягивайте их до конца, чтобы можно было провести точную регулировку. Разверните судно в известном направлении — например в створ какого-либо объекта — и, меняя положение датчика, добейтесь нужного значения курса на дисплее. Закончив регулировку, окончательно затяните шурупы. Если откалибровать компас не удастся, попробуйте перенести датчик в другое место. Калибровку следует проводить на нескольких направлениях, учитывая при необходимости девиационную таблицу.

Работа с компасом

Сразу после включения питания компас начинает показывать магнитный курс с уровнем гашения колебаний 5. При отсутствии сильного волнения в водоеме уровень гашения колебаний можно понизить, увеличив тем самым чувствительность прибора к мгновенным изменениям курса. Если же волнение сильное, то уровень следует повысить, и на дисплей будет выдаваться значение курса с большим усреднением. Всего доступно 9 уровней. Для регулировки уровня нажмите и удерживайте кнопку **DAMP** до тех пор, пока на экране не появится текущее значение. После этого уровень можно увеличить кнопкой **INC** или уменьшить кнопкой **DEC**. Для принятия нового значения и возврата в рабочий режим снова нажмите кнопку **DAMP**.

Гарантийные обязательства

Фирма «Фордевинд-Регата» гарантирует безотказную работу индукционного компаса Target в течение 12 месяцев со дня продажи. Если во время этого срока прибор выйдет из строя по причине производственного или технического брака, фирма гарантирует его бесплатный ремонт или замену на новый.

За поломки, произошедшие по вине пользователя вследствие неправильного обращения с прибором, фирма ответственности не несет.

Модель _____
Серийный номер _____
Дата продажи _____
Подпись продавца _____



ООО «Фордевинд-Регата», 197110, Санкт-Петербург, Левашовский пр. 15А,
тел.: (812) 655 59 15, office@fordewind-regatta.ru
www.fordewind-regatta.ru