



BETA MARINE

Судовые электродвигатели

Нужен двигатель для яхты?...
...есть надежное и безопасное решение!




Электрические двигатели Seagoing Beta 14 & 21 E-Drive



TM «Фордевинд-Регата», официальный дистрибьютор двигателей BETA MARINE в России
197110, Санкт-Петербург, Левашовский пр., 15А, тел.: (812) 655 5915
office@fordewind-regatta.ru, www.fordewind-regatta.ru

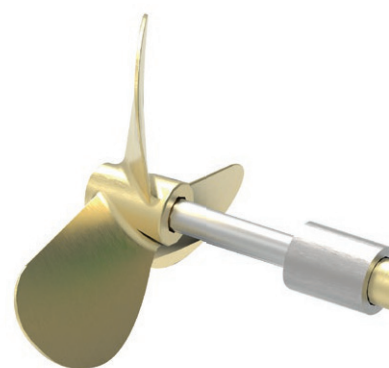
 /fordewindregatta

 +79215733616

Преимущества Beta Marine

Нужен двигатель для яхты?..

- Вот уже 37 лет высокая репутация фирмы Beta Marine основывается на ее особом внимании к нуждам потребителей, точном определении их текущих потребностей в области силовых установок для судов и умении находить блестящие решения, отвечающие всем запросам. По уровню поддержки потребителей как на этапе выбора двигателя, так и во время его установки и эксплуатации фирма не знает себе равных.
- Своих работников на Beta Marine принято ценить не меньше, чем покупателей. Фирма по праву гордится накопленным опытом ее сотрудников, и ценит их мастерство, опыт и преданность делу. Все это позволяет находить достойные ответы на любые вызовы.
- Фирма в равной мере внимательно работает со всеми категориями клиентов — судовладельцами, дилерами, международными дистрибьюторами и судостроителями — обеспечивая надежную поддержку в течение всего жизненного цикла оборудования.
- Благодаря наличию сплоченной команды опытных технических специалистов и широкой дилерской сети, а также использованию новейших методов компьютерного моделирования, двигатели Beta Marine установлены на тысячах судов, гарантируя комфорт и безопасность для множества людей.



**...есть надежное
и безопасное решение!**

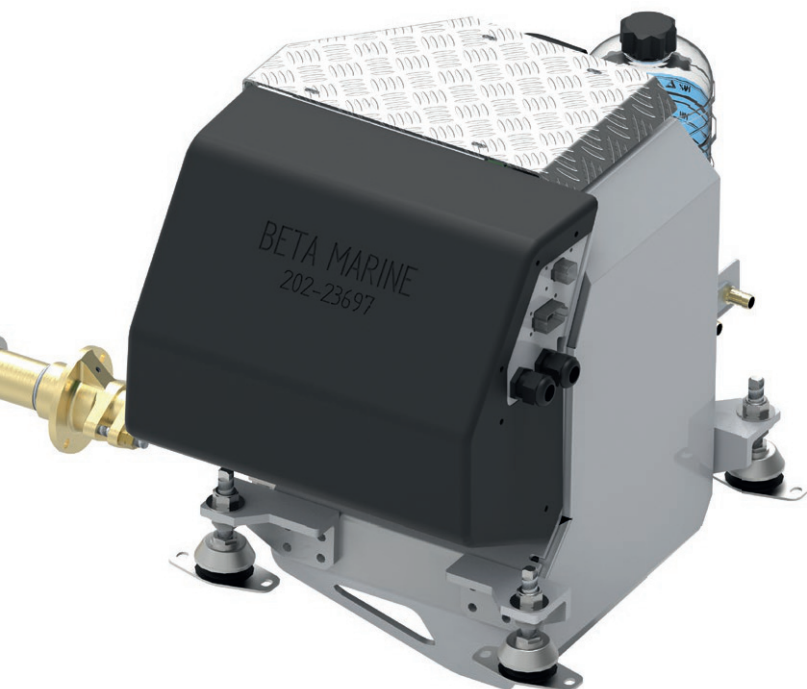
Компания Beta Marine является фирмой, гарантирующей качество по стандарту ISO. С 1987 года Beta Marine постоянно совершенствует процедуры контроля качества, а также ежегодно проходит мониторинг со стороны ISO Quality Services Ltd.



**ISO
9001**

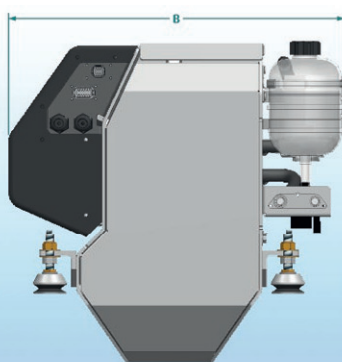
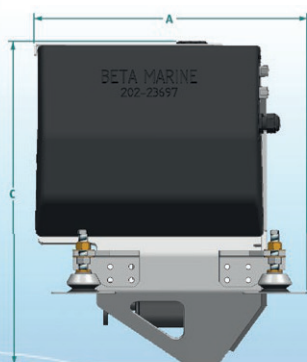
Quality
Management
Certification

Beta 14 E-Drive



Экологичный Эффективный Тихий Компактный Легкий

Размеры (см) и масса (кг)



	A	B	C	Масса
B14 E-Drive	51	63	61	90

Указаны базовые размеры. Для получения более подробных данных и схем обращайтесь на фирму «Фордевинд-Регатта».

Электрический двигатель Beta 14 E-Drive имеет надежную, прочную, компактную и цельную конструкцию. Он рассчитан на питание от источника 48 В постоянного тока и способен обеспечивать мощность 25 кВт кратковременно и 14 кВт в постоянном режиме. Двигатель имеет встроенный контроллер, высокоэффективное охлаждение с помощью водяной рубашки, встроенный расширительный бак и самовсасывающую водяную помпу. Предусмотрена возможность несложного подключения к системе охлаждения килевого охладителя или внешнего теплообменника, установленного на корпусе судна. Встроенный контроллер обеспечивает защиту двигателя от перегрузки, низкого напряжения питания и превышения оборотов.

Двигатель Beta 14 E-Drive оснащен редуктором, который обеспечивает эффективную работу гребного винта на оптимальных оборотах, что позволяет легко управлять скоростью хода.

Благодаря технологии «plug & play», для подключения панели управления, джойстика и источника питания к Beta 14 E-Drive достаточно просто вставить разъем в гнездо. Пятидюймовая сенсорная панель управления с ЖК-дисплеем отображает скорость, силу тока, напряжение питания и заряд аккумулятора. Возможна регистрация данных от двигателя, контроллера и системы управления аккумуляторами (если она установлена) с последующей записью их на USB-носитель для удаленной диагностики. Также в двигателе предусмотрен аварийный режим работы при низком заряде аккумулятора, который может быть отключен при необходимости через меню системных настроек.

Сверхпрочные лапы с амортизаторами входят в комплект двигателя. Примечание: расположение амортизаторов электродвигателя Beta 14 E-Drive в точности такое же, как и у дизельного двигателя Beta 38.



Для зарядки аккумуляторов требуется береговая сеть с напряжением 230 В.

Beta 21 E-Drive



Электрический двигатель Beta 21 E-Drive обладает всеми характеристиками и преимуществами модели Beta 14 E-Drive, но способен обеспечивать мощность 31 кВт кратковременно и 21 кВт в постоянном режиме, что на 33% больше, чем у Beta 14.

Beta 21 E-Drive также оснащен более мощным редуктором, чем Beta 14 E-Drive, обеспечивающим эффективную работу гребного винта на оптимальных оборотах.

Семидюймовая сенсорная панель управления Beta 21 E-Drive поддерживает все функции 5-дюймовой панели управления Beta 14 E-Drive, но имеет на 40 % большую площадь визуального отображения. Джойстик также входит в комплект.

Сверхпрочные лапы с амортизаторами входят в комплект двигателя. Примечание: расположение амортизаторов электродвигателя Beta 21 E-Drive в точности такое же, как и у дизельных двигателей Beta 43, 50 и 60.



Экологичный



Эффективный



Тихий

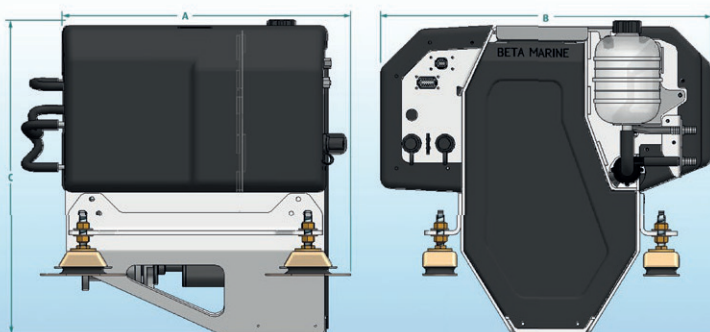


Компактный



Легкий

Размеры (см) и масса (кг)



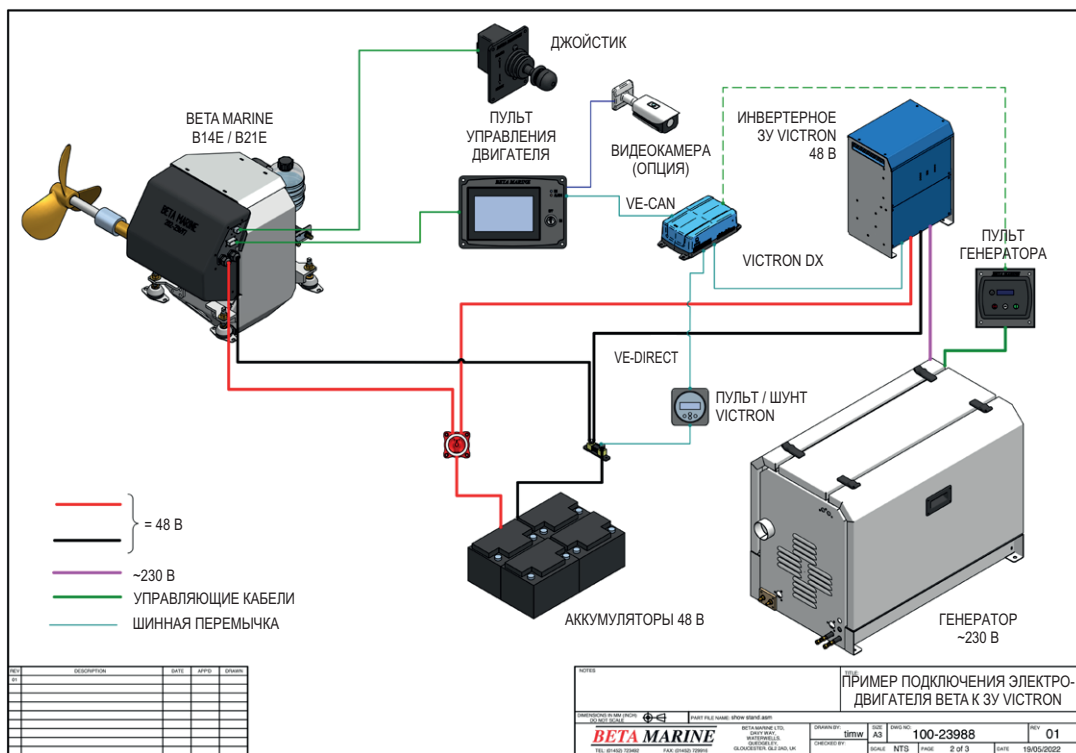
	A	B	C	Масса
B21 E-Drive	59	69	66	170

Указаны базовые размеры. Для получения более подробных данных и схем обращайтесь на фирму «Фордевинд-Регата».



Для зарядки аккумуляторов требуется береговая сеть с напряжением 230 В.

Электродвигатели Beta 14 & 21 полностью совместимы с инверторными зарядными устройствами 48 В, например:

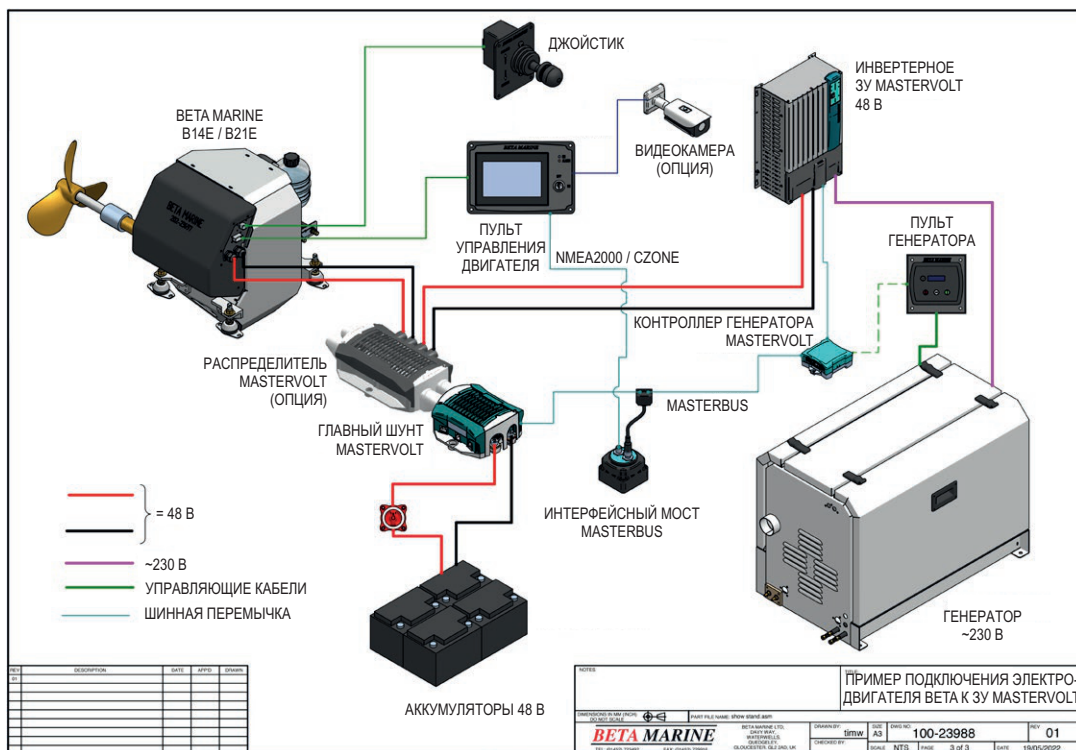


ИНВЕРТОРНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО 48 В VICTRON

Разработано совместно с



ИНВЕРТОРНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО 48 В MASTERVOLT



Зарядные устройства 48 В также совместимы с другими источниками электроэнергии.

К зарядному устройству можно подключать солнечные панели, ветрогенераторы и береговую сеть. Солнечные панели могут внести существенный вклад в систему электропитания. На фото показаны солнечные панели мощностью 1 кВт.

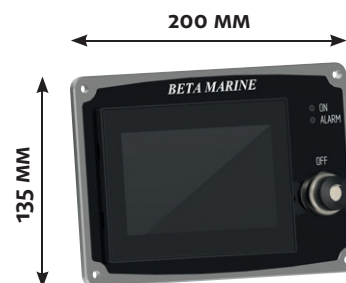


Панели управления и джойстики

Стандартная панель управления для Beta 14 E-Drive, 5 дюймов

Опция для Beta 21 E-Drive

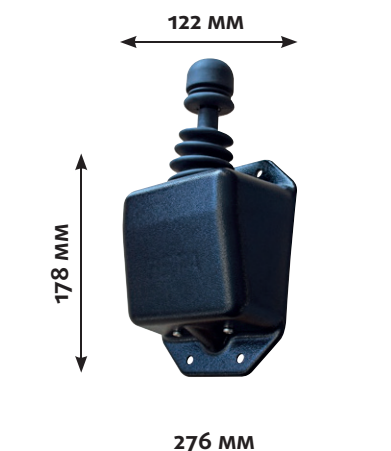
На панели управления имеется ключ зажигания, синий световой индикатор работы панели и красный аварийный световой индикатор (сопровождается звуковым сигналом). Многофункциональный сенсорный экран с диагональю 5 дюймов, допускающий работу в перчатках, позволяет переключать отображение скорости, состояния заряда аккумулятора и остаточный запас хода. При подключении к инверторному зарядному устройству с напряжением 48 В, как только заряд батареи понизится до 50% (этот порог можно регулировать) от полной емкости, панель электронным способом снизит выходную мощность электродвигателя, обеспечивая наиболее эффективное энергопотребление.



Стандартный джойстик с боковым креплением для Beta 14 E-Drive

Опция для Beta 21 E-Drive

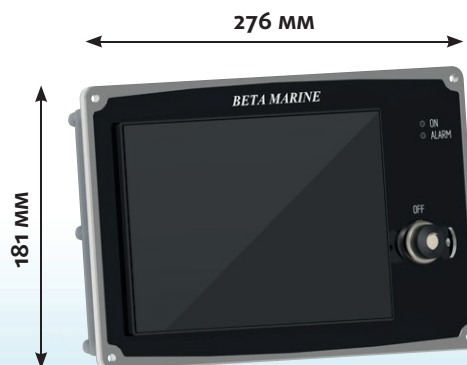
В целях безопасности джойстик блокируется в нейтральном положении, чтобы предотвратить его случайное перемещение вперед или назад. Чтобы включить электродвигатель, потяните нижнее кольцо джойстика вверх для его разблокировки, и выберите требуемое направление и скорость. Когда джойстик снова будет переведен в нейтральное положение, нижнее кольцо колпачка снова войдет в зацепление и зафиксирует джойстик на месте.



Стандартная панель управления для Beta 21 E-Drive, 7 дюймов

Опция для Beta 14 E-Drive

Панель управления Beta 21 E-Drive с 7-дюймовым сенсорным экраном сохраняет все функции вышеупомянутой панели управления Beta 14 E-Drive с 5-дюймовым сенсорным экраном, но имеет на 40% большую площадь визуального отображения.



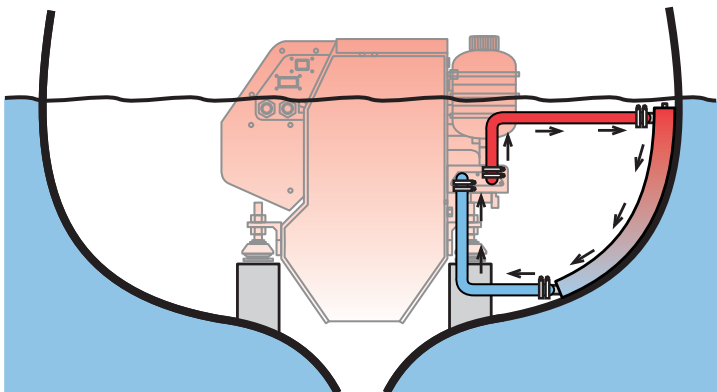
Стандартный джойстик для Beta 21 E-Drive

Опция для Beta 14 E-Drive

Функции и принцип действия те же, что и у джойстика, устанавливаемого сбоку, но конструкция позволяет монтировать его заподлицо с панелью.

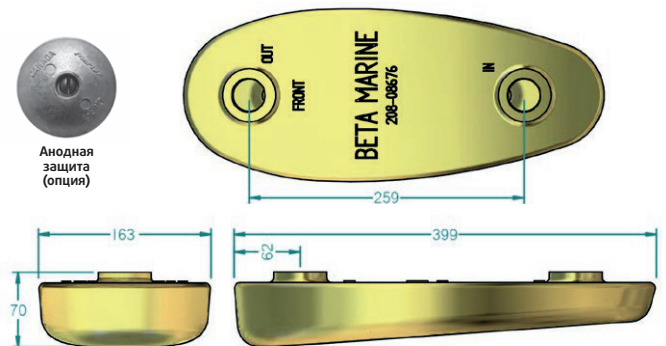
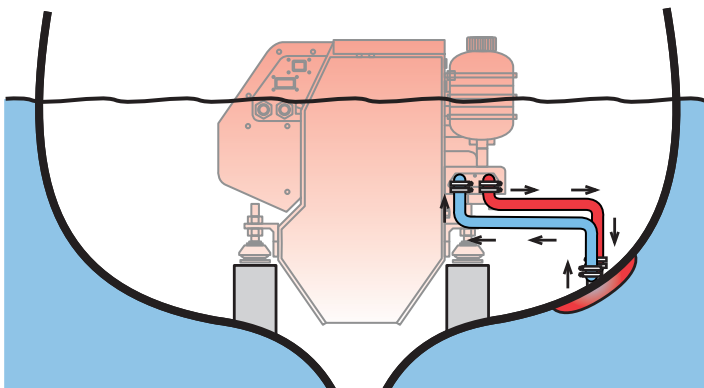


Подключение килевого охладителя (опция)

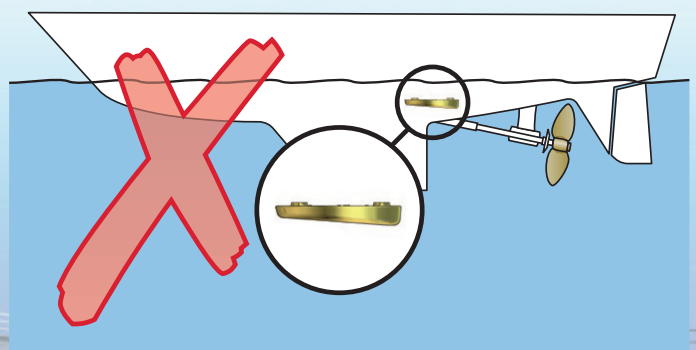
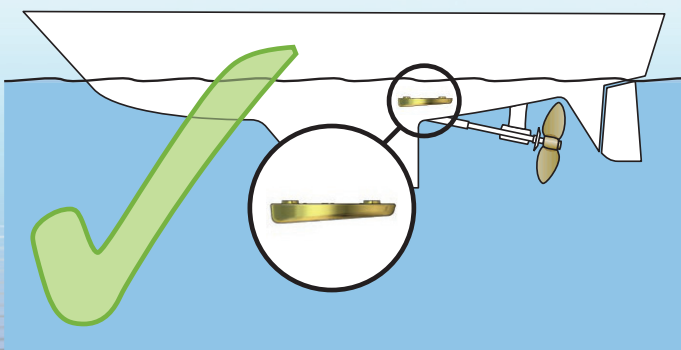


Для морских судов с корпусом из стали или алюминия охлаждающую рубашку электродвигателя Beta 14 / 21 следует подключить к баку килевого охладителя для более эффективного охлаждения.

Подключение внешнего модуля охладителя (опция)



Для морских судов с корпусом из стеклопластика или дерева, оснащенных электродвигателями Beta 14 и 21, потребуется дополнительный внешний обтекаемый модуль теплообменника Beta Marine, который устанавливается на корпусе. Модуль подключается к водяной рубашке электродвигателя. Он также подходит для судов со стальными или алюминиевыми корпусами, где внутренняя конфигурация не позволяет установить бак килевого охладителя. Примечание: для судов со стальными, алюминиевыми или стеклопластиковыми корпусами дополнительно потребуется установка и обслуживание защитного анода.





***BETA** MARINE*



TM «Фордевинд-Регата», официальный дистрибьютор двигателей BETA MARINE в России
197110, Санкт-Петербург, Левашовский пр., 15А, тел.: (812) 655 5915
office@fordewind-regatta.ru, www.fordewind-regatta.ru

 /fordewindregatta

 +79215733616