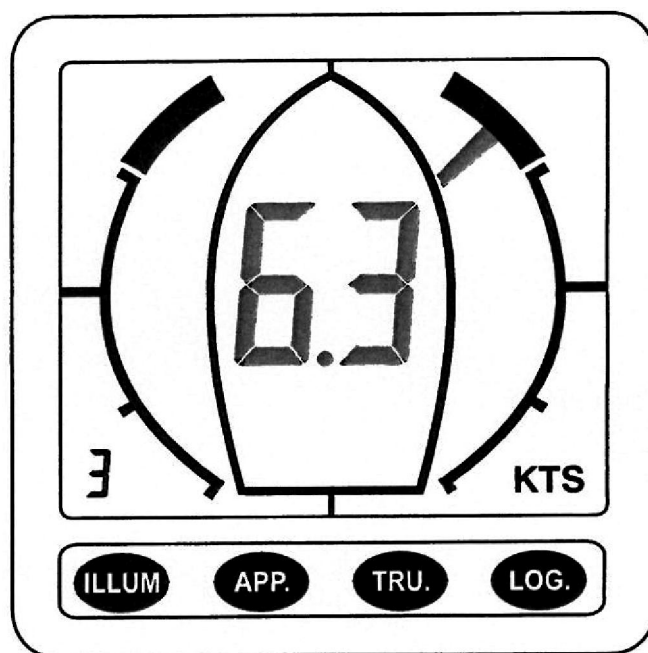


Анеморумбометр NASA Tectical Wind System



Руководство пользователя



Содержание

Введение	2
Установка датчика	2
Установка дисплея	3
Подключение датчика	3
Калибровка датчика	3
Работа с дисплеем Clipper	3
Гарантийные обязательства	4

Введение

В условиях гонки, когда высокая скорость яхты имеет исключительную важность, анеморумбометр TWS-1 может оказать неоценимую помощь. Обновление данных 10 раз за секунду позволяет мгновенно оценивать изменения скорости и направления ветра во время сложных маневров. В комплект поставки помимо датчика входят крепление для мачты, очень легкий 20-метровый кабель и все необходимые разъемы. Данные выводятся в формате NMEA-0183 и могут отображаться на любом дисплее способном отображать сообщения MWV.

При подключении к дисплею CLIPPER TRUE WIND SYSTEM анеморумбометр показывает выпелльный ветер (скорость и направление), а также, при наличии GPS, истинные значения скорости и направления ветра.

Установка датчика

Аккуратно ослабьте четыре шурупа монтажных блоков. Вставьте анодированную монтажную трубку коротким концом в прорезь и снова затяните шурупы. Просверлите крепежные отверстия на мачте и закрепите длинный конец трубки, как показано на рис. 1. Вставьте разъем кабеля в гнездо вертушки до соприкосновения пластиковых корпусов и обмотайте место соединения самоклеющейся лентой. Для лучшего склеивания натягивайте ленту во время обматывания до удвоения ее длины. Кабель и разъем зафиксируйте на трубке при помощи хомутов.

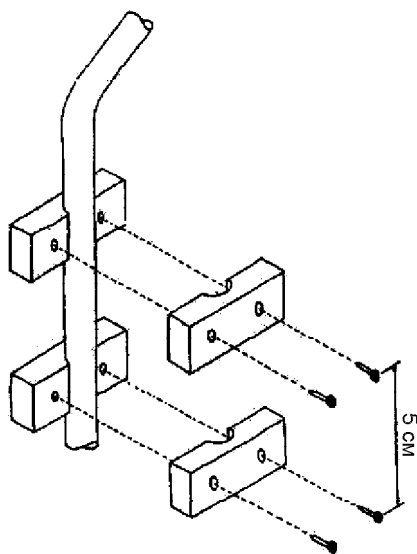


Рис. 1

Установка дисплея

Выберите подходящее место на приборной панели или на переборке. Монтажная поверхность должна быть ровной, а пространство за ней должно быть защищено от попадания влаги. (Отверстие для входа кабеля сделано не герметичным намеренно — оно обеспечивает необходимую вентиляцию прибора и предохраняет экран от запотевания.)

Вырежьте в монтажной панели отверстие размером 67 x 87 мм. Открутите барашковую гайку на задней поверхности прибора и снимите зажимной кронштейн из нержавеющей стали. Вставьте уплотнительное кольцо в канавку на задней стенке прибора. Это кольцо обеспечивает защиту от попадания влаги, поэтому обязательно убедитесь, что оно располагается в канавке ровно. Протяните кабель через отверстие. Вставьте прибор в отверстие на панели, оденьте кронштейн и навинтите барашковую гайку, но не затягивайте ее слишком сильно. Проверьте, что уплотнительное кольцо надежно прилегает к монтажной поверхности, и вода не сможет проникнуть в пространство позади прибора. Рекомендуется отводить кабели от прибора вертикально вниз, даже если потом их надо будет тянуть к источнику питания вверх. В этом случае вода гарантированно не будет стекать по проводам в дисплей.

Подключение датчика

Проведите кабель датчика от мачты к дисплею и подсоедините три провода к небольшому контактному блоку из комплекта поставки. Подключите через предохранитель 1 А источник питания 12 В (черный и красный провода, см. рис. 2а). Вход дисплея NMEA+ соедините с синим проводом, а опорный вход NMEA (если он есть) — с черным. Схема подключения дисплея CLIPPER TRUE WIND показана на рис. 2b.

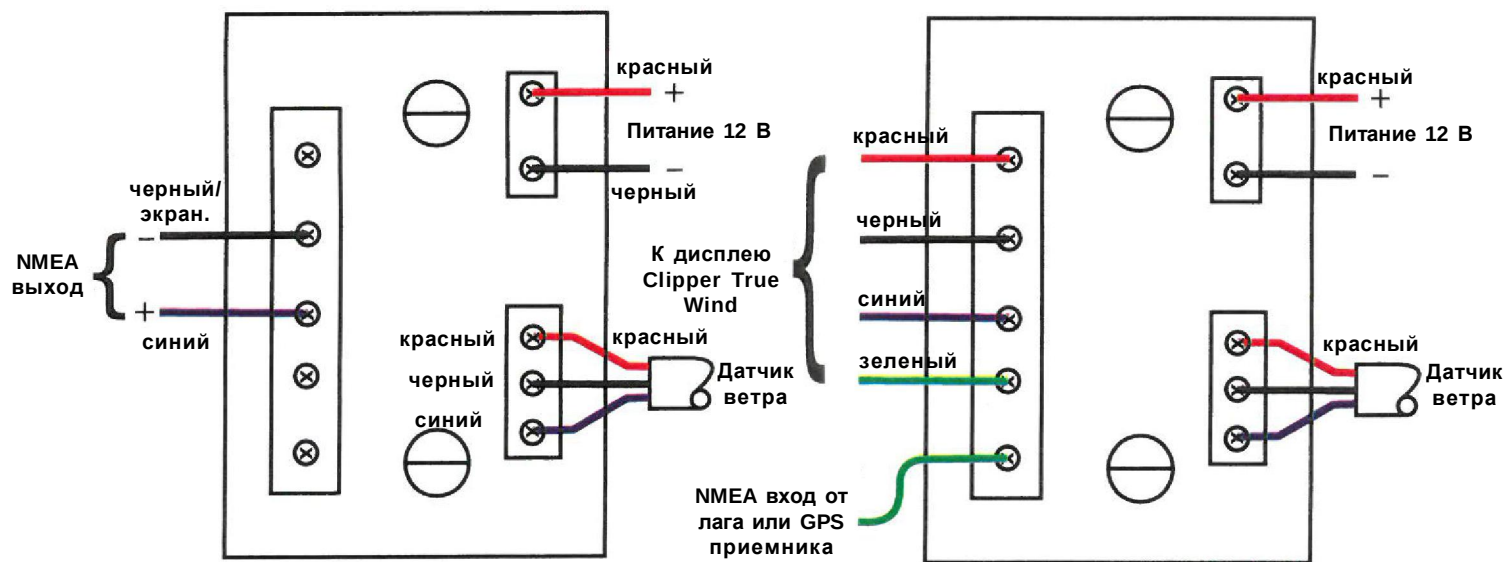


Рис. 2a

Рис. 2b

Калибровка датчика

Для калибровки включите питание прибора и разверните флюгер в направлении прямо по курсу. Далее при помощи короткого отрезка провода замкните на короткое время клеммы синего и черного проводов кабеля датчика. Указанное направление прямо будет сохранено в памяти устройства.

Работа с дисплеем Clipper

В процессе работы яркость подсветки регулируется с помощью кнопки ILLUM. Каждое нажатие этой кнопки увеличивает яркость на один уровень в диапазоне от 0 до 9. Значение 0 соответствует выключенной подсветке, а значение 9 — максимальному уровню яркости. Текущее значение уровня яркости выводится на короткое время в нижнем левом углу экрана, а затем заменяется индикатором А (вымпельный ветер), Е (истинный ветер) или L (скорость судна).

Для вывода на дисплей скорости и направления вымпельного ветра нажимайте кнопку APP. Для вывода на дисплей скорости и направления истинного ветра нажимайте кнопку TRU. Для вывода на дисплей скорости судна нажимайте кнопку LOG.

Одновременным нажатием кнопок ILLUM и APP можно включать (индикатор D) и выключать (индикатор U) режим усреднения данных.

Вместо стандартного указателя направления ветра Вы можете установить альтернативный (см. рис. 3). Переключение между двумя указателями осуществляется в любой момент одновременным нажатием кнопок APP и TRU.

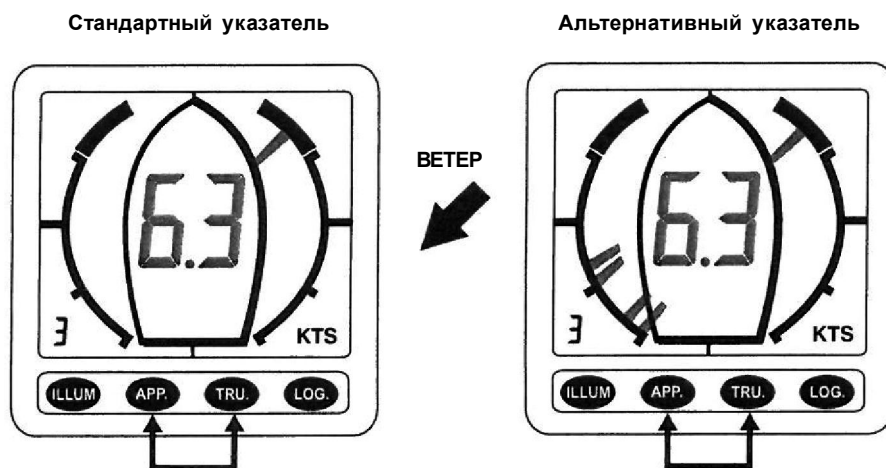


Рис. 3

Гарантийные обязательства

Фирма «Фордевинд-Регата» гарантирует безотказную работу анеморумбометра Tactical Wind System в течение 12 месяцев со дня продажи. Если во время этого срока прибор выйдет из строя по причине производственного или технического брака, фирма гарантирует его бесплатный ремонт или замену на новый.

За поломки, произошедшие по вине пользователя вследствие неправильного обращения с прибором, фирма ответственности не несет.

Модель _____

Серийный номер _____

Дата продажи _____

Подпись продавца _____



Фирма «Фордевинд-Регата», 197198, Санкт-Петербург, Петровская коса, д. 7,
 тел.: (812) 458 4455, office@fordewind-regatta.ru
www.fordewind-regatta.ru