



BETA MARINE

Судовые дизельные двигатели

Двигатели с угловой колонкой

Дизель-генераторы

Малые и средние судовые дизельные двигатели



Beta 10 – Beta 115

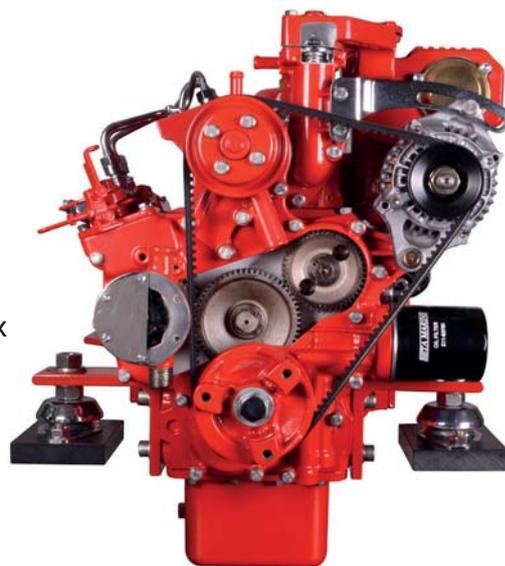
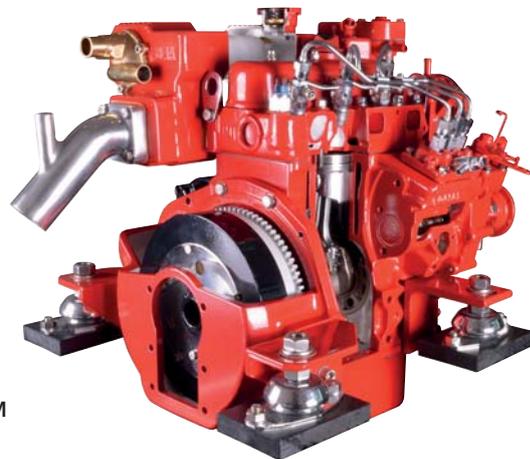


«Фордевинд-Регата», официальный дистрибьютор двигателей BETA MARINE в России
197110, Санкт-Петербург, Петровская коса, 7, тел.: (812) 320 1853, факс: (812) 323 9563
office@fordewind-regatta.ru, www.fordewind-regatta.ru

 /fordewindregatta  /fordewindregatta

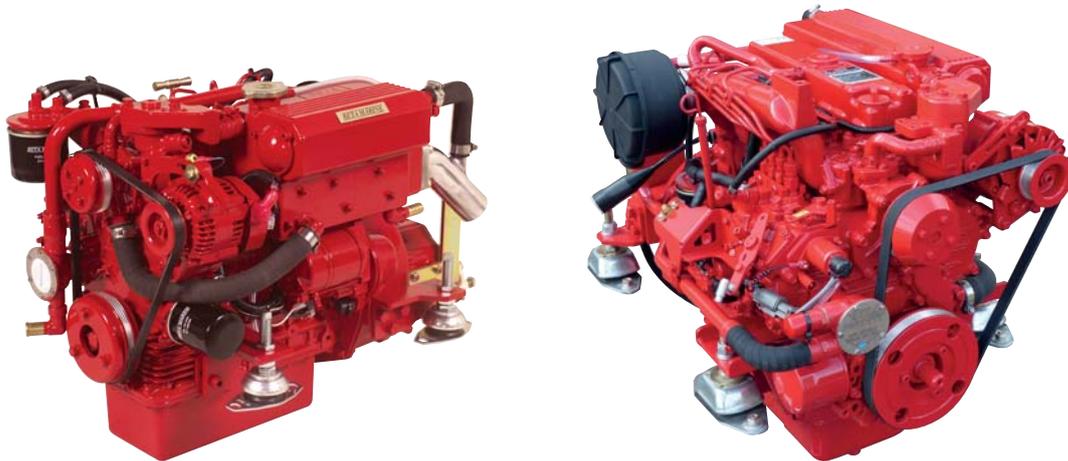
Почему именно Beta Marine?

- Вот уже 30 лет высокая репутация фирмы Beta Marine основывается на ее особом внимании к нуждам потребителей, точном определении их текущих потребностей в области силовых установок для судов и умении находить блестящие решения, отвечающие всем запросам. По уровню поддержки потребителей как на этапе выбора двигателя, так и во время его установки и эксплуатации фирма не знает себе равных.
- Своих работников на Beta Marine принято ценить не меньше, чем покупателей. Фирма по праву гордится наколенным опытом ее сотрудников, и ценит их мастерство, опыт и преданность делу. Все это позволяет находить достойные ответы на любые вызовы.
- Фирма в равной мере внимательно работает со всеми категориями клиентов — судовладельцами, дилерами, международными дистрибьюторами и судостроителями — обеспечивая надежную поддержку в течение всего жизненного цикла оборудования.
- Благодаря наличию сплоченной команды опытных технических специалистов и широкой дилерской сети, а также использованию новейших методов компьютерного моделирования, двигатели Beta Marine установлены на тысячах судов, гарантируя комфорт и безопасность для множества людей.



Все фотографии и схемы даны только для иллюстрации и могут отличаться от реальных образцов

Малые и средние дизельные двигатели Beta 10 - Beta 115



- Малые и средние судовые двигатели Beta 10 – Beta 115 производятся на базе технически совершенных дизельных двигателей Kubota, обеспечивающих плавную и малошумную работу на любых оборотах. Все двигатели отличаются высокой надежностью, прочностью конструкции и долговечностью.
- По уровню выброса вредных газов в атмосферу двигатели Beta 10 – Beta 115 соответствуют всем ныне действующим, а также еще только планируемым к принятию нормативам директивы RCD 2 для прогулочных судов (2013/53/EU).
- Двигатели Beta 10, 14, 16, 20, 25, 30, 38, 43, 50 и 60 по уровню вредных выхлопов полностью соответствуют нормативам Американского агентства по защите окружающей среды (EPA).

Соответствие европейским (RCD) и американским (EPA) директивам по охране окружающей среды

Модель двигателя	Норматив RCD 2013/53/EU	Мощность, л. с. / макс. обороты	Мощность, кВт / макс. обороты	Норматив EPA 40 CFR 1042	EPA Мощность, л. с. / макс. обороты	EPA Мощность, кВт / макс. обороты
Beta 10	RCD 2	10 / 3 000	7.5 / 3 000	EPA класс 3	10 / 3 000	7.5 / 3 000
Beta 14	RCD 2	13.5 / 3 600	9.9 / 3 600	EPA класс 3	13 / 3 600	9.9 / 3 600
Beta 16	RCD 2	16 / 3 600	12.0 / 3 600	EPA класс 3	16 / 3 600	12.5 / 3 600
Beta 20	RCD 2	20 / 3 600	14.9 / 3 600	EPA класс 3	20 / 3 600	14.9 / 3 600
Beta 25	RCD 2	25 / 3 600	18.5 / 3 600	EPA класс 3	25 / 3 600	18.5 / 3 600
Beta 30	RCD 2	30 / 3 600	22.1 / 3 600	EPA класс 3	29 / 3 600	21.7 / 3 600
Beta 35	RCD 2	35 / 2 800	26.0 / 2 800	EPA класс 3	33 / 2 800	24.5 / 2 800
Beta 38	RCD 2	38 / 3 600	28.4 / 3 600	EPA класс 3	36 / 3 600	27.0 / 3 600
Beta 45	RCD 2	45 / 3 000	33.5 / 3 000	—	—	—
Beta 43	RCD 2	43 / 2 800	32.0 / 2 800	EPA класс 3	44 / 2 800	32.6 / 2 800
Beta 50	RCD 2	50 / 2 800	37.3 / 2 800	EPA класс 3	48 / 2 800	35.9 / 2 800
Beta 60	RCD 2	56 / 2 700	41.8 / 2 700	EPA класс 3	49 / 2 700	36.5 / 2 700
Beta 70	RCD 2	70 / 2 800	52.0 / 2 800	EPA класс 3	70 / 2 800	52.0 / 2 800
Beta 75	RCD 2	75 / 2 600	56.0 / 2 600	—	—	—
Beta 85	RCD 2	85 / 2 800	62.0 / 2 800	EPA класс 3	83 / 2 800	62.0 / 2 800
Beta 90	RCD 2	90 / 2 600	67.1 / 2 600	—	—	—
Beta 105	RCD 2	99 / 2 600	73.1 / 2 600	—	—	—
Beta 115	RCD 2	115 / 2 600	85.7 / 2 600	—	—	—

Основные особенности средних и малых дизельных двигателей

Четыре цилиндра и высокоинерционный маховик, обеспечивающий стабильную работу на малых оборотах.

Свечи подогрева для пуска двигателя при температурах ниже 5°C, топливный фильтр, **механический** насос для подачи топлива, **механический** топливный насос высокого давления и **механический** регулятор оборотов гарантируют стабильную работу при любой температуре.

Малозумный распределительный вал с зубчатым приводом для повышения надежности и облегчения технического обслуживания: нет необходимости в замене цепи или ремня.

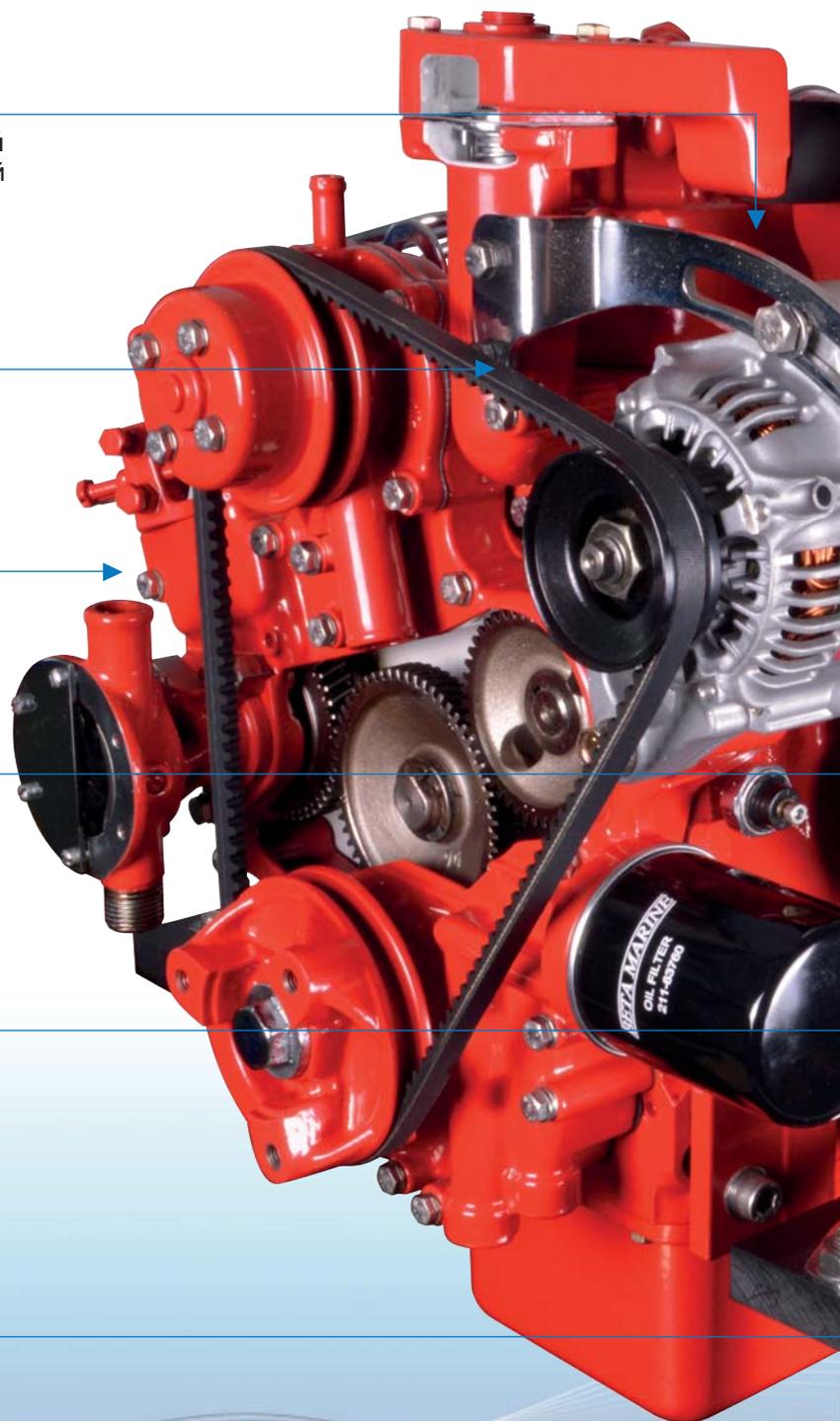
Предельно допустимый угол установки 15°, при крене до 25°.

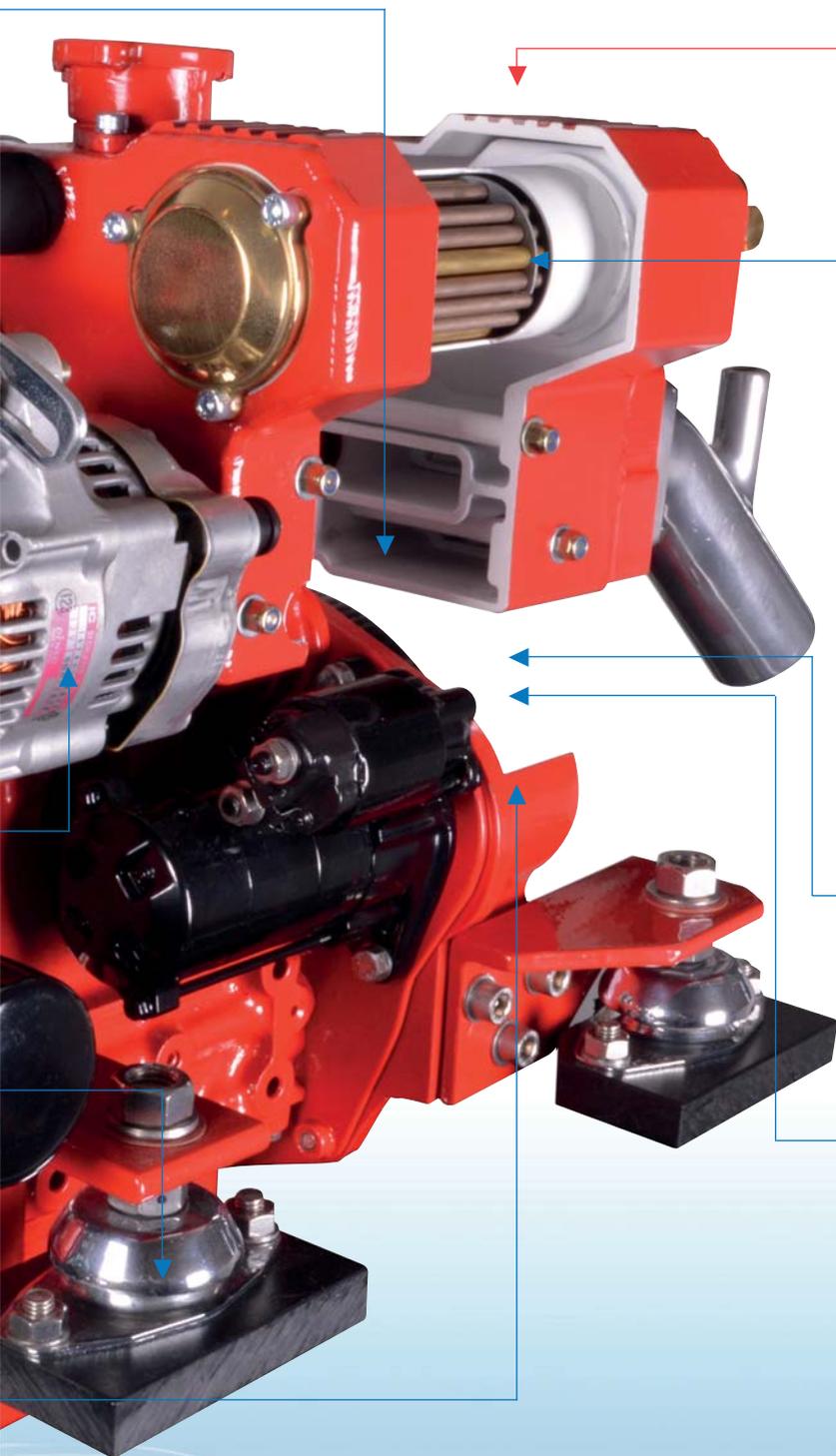
Генераторы 40 А (Beta 10–25) или 70 А (Beta 30–115) с ременной передачей обеспечивают полную мощность на крейсерской скорости. Стартер (12 В) в стандартном комплекте поставки. Возможна комплектация другим генератором (несколькими генераторами).

Возможно изготовление лап двигателя по специальному заказу под имеющийся фундамент.

Возможна установка как механического так и гидравлического редуктора. Вращение выходного вала при движении вперед по часовой стрелке, если смотреть со стороны редуктора.

Изображения приведены в иллюстративных целях и могут не полностью совпадать с оригиналом





В комплекте панель управления типа АВV* с 3-метровым кабелем, концевые крепления для управляющих тросов газа и реверса, прочные лапы и амортизаторы.

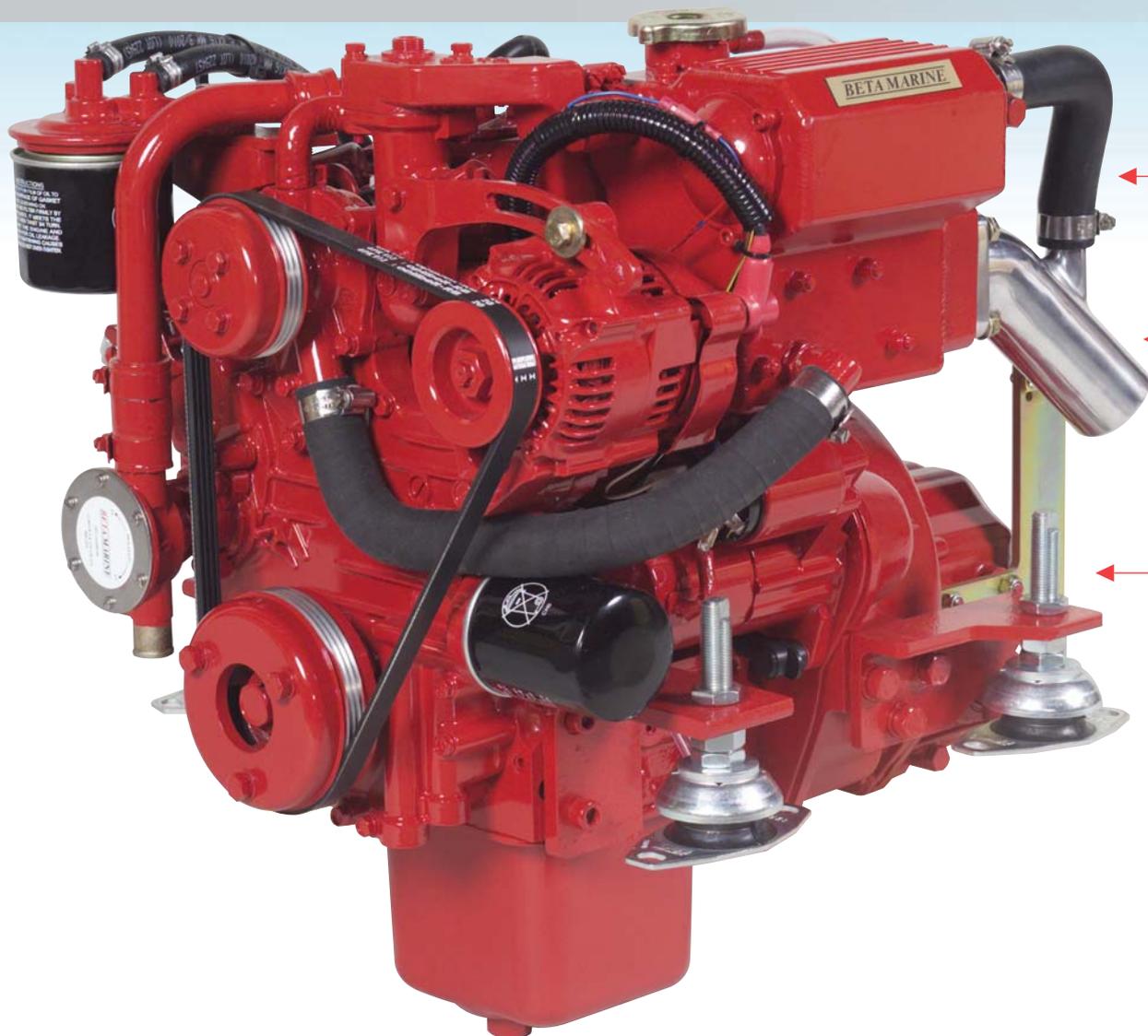
• Все двигатели имеют систему охлаждения с теплообменником. В моделях Beta 10, 14, 16, 20, 25, 30, 38, 43, 50, 60 и 75 использована естественная подача воздуха. В моделях Beta 45, 70, 85, 90, 105 и 115 — турбонаддув.

• Трехвихревая камера сгорания с непрямым впрыском топлива, обеспечивающая малошумную работу, низкую токсичность выхлопных газов и высокую топливную экономичность на моделях Beta 10, 14, 16, 20, 25, 30, 38, 43, 50, 60 и 75.

• Дизель с системой прямого впрыска топлива, обеспечивающий малошумную работу, низкую токсичность выхлопных газов и высокую топливную экономичность на моделях Beta 45, 70, 85, 90, 105 и 115.

* Кроме двигателя Beta 10

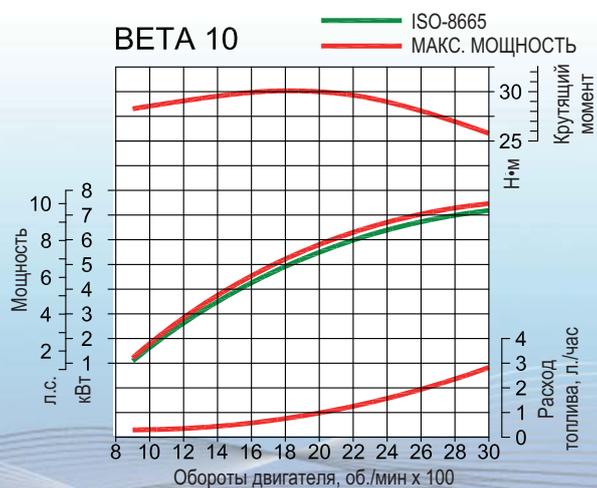
Beta 10



На базе двигателя Kubota

	Число цилиндров	2
	Рабочий объем	479 см ³
	Мощность макс. 10 л.с. при 3 000 об./мин	
	Вес	89 кг

BETA 10



Кривые рассчитаны на основе теоретической нагрузки гребного винта, соответствующей полной скорости хода

Панель управления



Панель А	станд.	Панель С Deluxe	опция
Панель АВV	опция	Панель CW Deluxe	опция
Панель АВVW	опция	Цифровая панель D Digital	опция
Панель В	опция	Дополнительная панель С Deluxe с 6-метровым кабелем	опция
Панель ВW	опция		

Электрооборудование



Генератор 40 А, 12 В	станд.	Генератор 55 А, 12 В с изолированной массой	опция
Генератор 75 А, 12 В вместо стандартного	опция	Система раздельной зарядки 125 А, 12 В	опция
Генератор 120 А, 12 В вместо стандартного	опция		

Реверс-редуктор (возможные варианты)



Без редуктора

В комплекте с двигателем только приводной диск и кожух

Technodrive / Twin Disc

TMC40 - механический

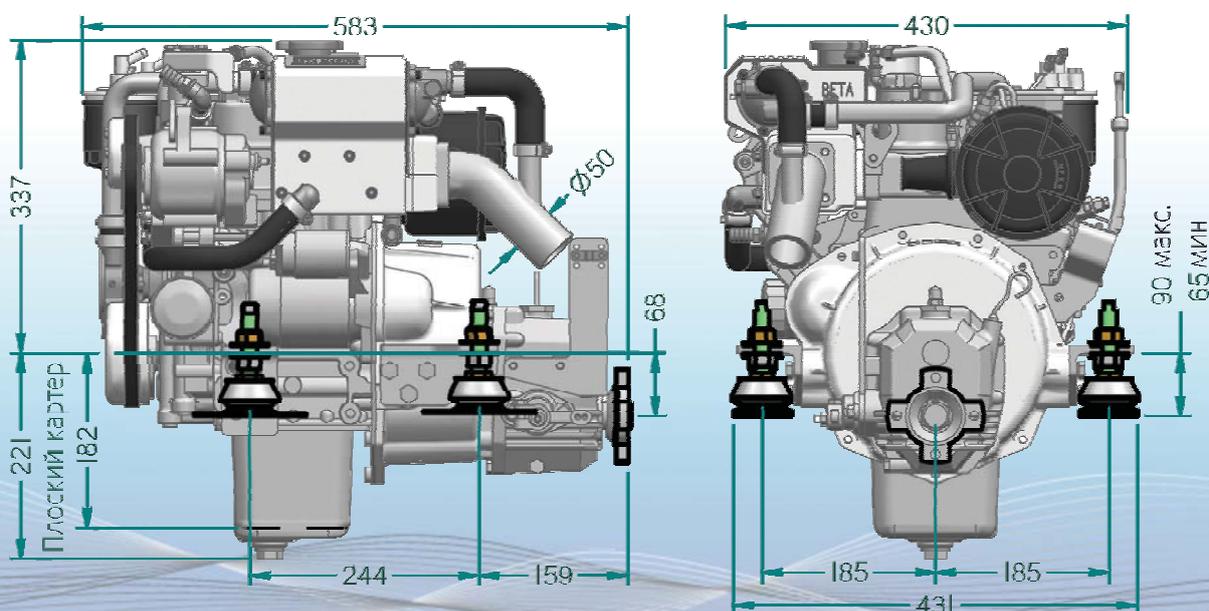
PRM Marine

PRM90 - механический

PRM150 - гидравлический

ZF

ZF15MIV - 15° V Drive, механический



На схеме указаны стандартные размеры. За информацией о размерах конкретных моделей / реверс-редукторов обращайтесь на фирму Фордевинд-Регата.

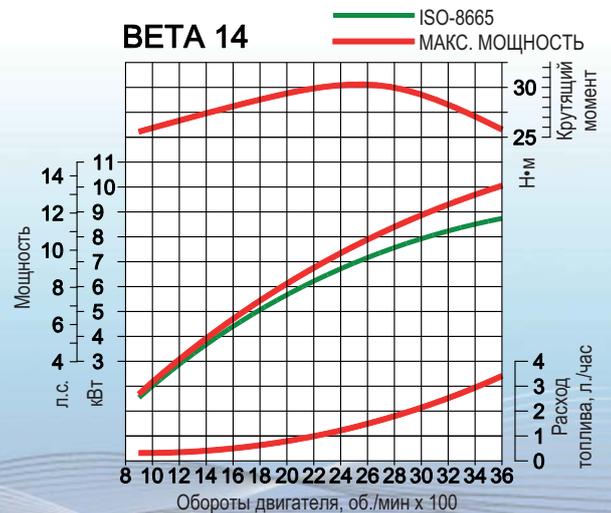
Beta 14



На базе двигателя Kubota

	Число цилиндров	2
	Рабочий объем	479 см ³
	Мощность макс.	13.5 л.с. при 3 600 об./мин
	Вес	90 кг

БЕТА 14



Кривые рассчитаны на основе теоретической нагрузки гребного винта, соответствующей полной скорости хода

Панель управления



Панель А	опция	Панель С Deluxe	опция
Панель АВV	станд.	Панель CW Deluxe	опция
Панель АВVW	опция	Цифровая панель D Digital	опция
Панель В	опция	Дополнительная панель С Deluxe с 6-метровым кабелем	опция
Панель ВW	опция		

Электрооборудование



Генератор 40 А, 12 В	станд.	Генератор 55 А, 12 В с изолированной массой	опция
Генератор 75 А, 12 В вместо стандартного	опция	Система раздельной зарядки 125 А, 12 В	опция
Генератор 120 А, 12 В вместо стандартного	опция		

Реверс-редуктор (возможные варианты)



Без редуктора

В комплекте с двигателем только приводной диск и кожух

Technodrive / Twin Disc

TMC40 - механический

TMC60 - механический

TMC60A - с наклоном вниз 7°, механический

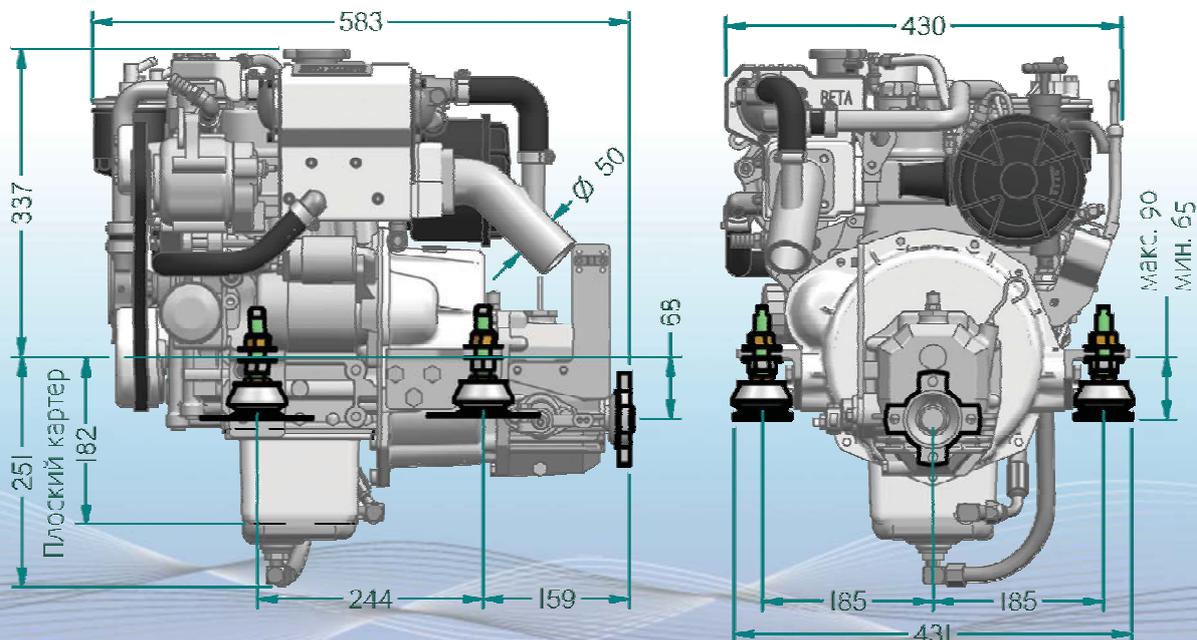
PRM Marine

PRM90 - механический

PRM150 - гидравлический

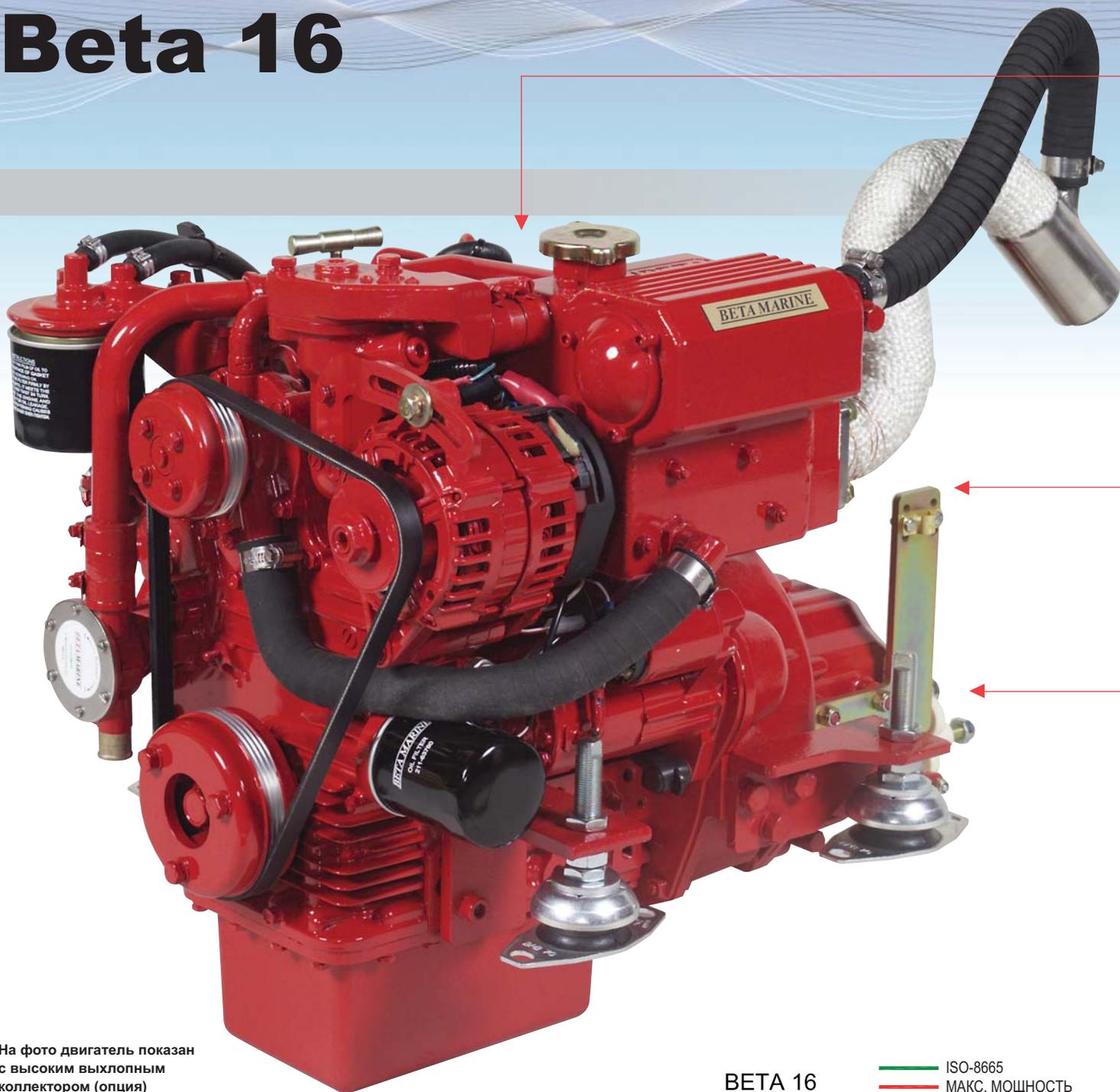
ZF

ZF15MIV - 15° V Drive, механический



На схеме указаны стандартные размеры. За информацией о размерах конкретных моделей / реверс-редукторов обращайтесь на фирму Фордевинд-Регата.

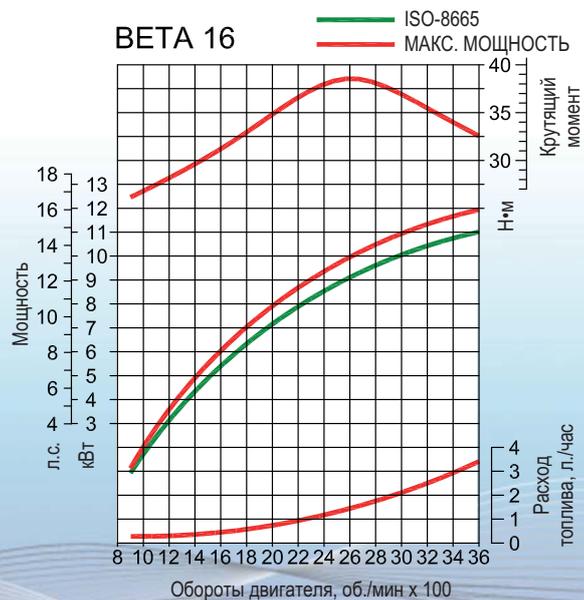
Beta 16



На фото двигатель показан с высоким выхлопным коллектором (опция)

На базе двигателя Kubota

	Число цилиндров	2
	Рабочий объем	599 см ³
	Мощность макс. 16 л.с. при 3 600 об./мин	
	Вес	95 кг



Кривые рассчитаны на основе теоретической нагрузки гребного винта, соответствующей полной скорости хода

Панель управления



Панель А	опция	Панель С Deluxe	опция
Панель АВV	станд.	Панель CW Deluxe	опция
Панель АВVW	опция	Цифровая панель D Digital	опция
Панель В	опция	Дополнительная панель С Deluxe с 6-метровым кабелем	опция
Панель ВW	опция		

Электрооборудование



Генератор 40 А, 12 В	станд.	Генератор 55 А, 12 В с изолированной массой	опция
Генератор 75 А, 12 В вместо стандартного	опция	Система раздельной зарядки 125 А, 12 В	опция
Генератор 120 А, 12 В вместо стандартного	опция		

Реверс-редуктор (возможные варианты)



Без редуктора

В комплекте с двигателем только приводной диск и кожух

Technodrive / Twin Disc

TMC40 - механический

TMC60 - механический

TMC60A - с наклоном вниз 7°, механический

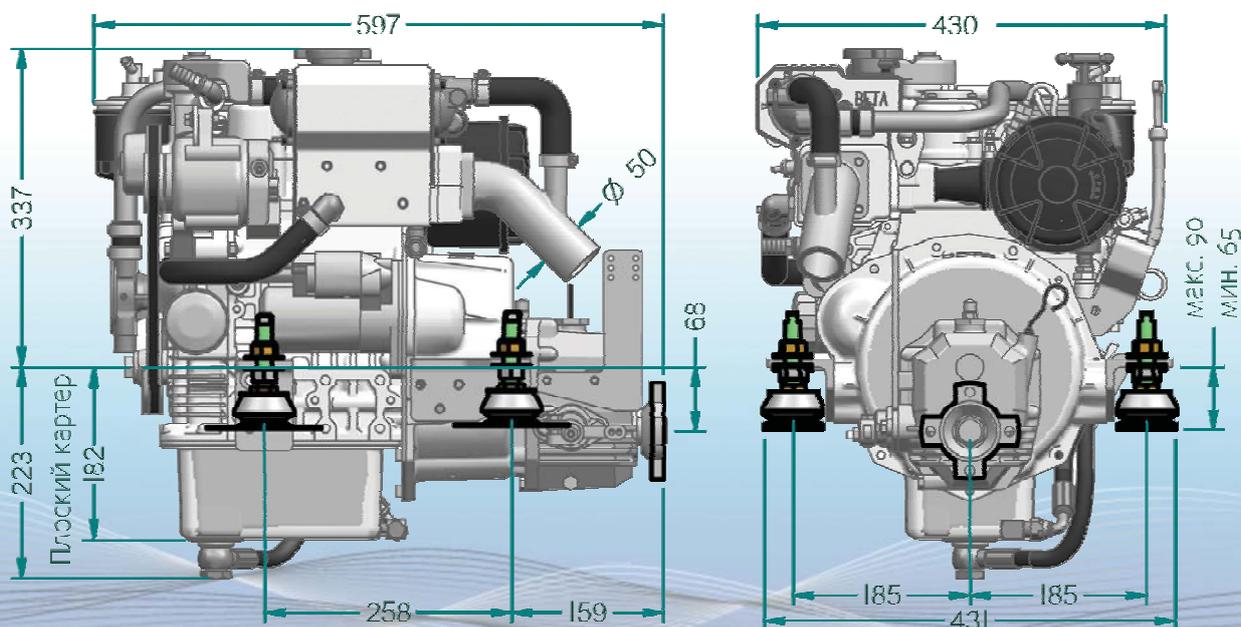
PRM Marine

PRM90 - механический

PRM150 - гидравлический

ZF

ZF15MIV - 15° V Drive, механический



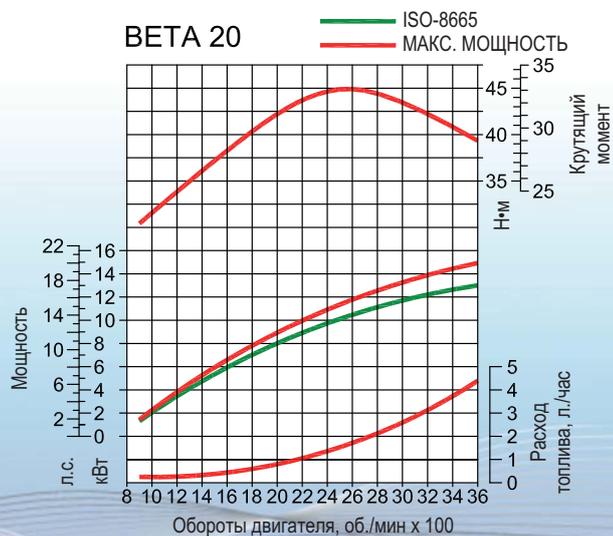
На схеме указаны стандартные размеры. За информацией о размерах конкретных моделей / реверс-редукторов обращайтесь на фирму Фордевинд-Регата.

Beta 20



На базе двигателя Kubota

	Число цилиндров	3
	Рабочий объем	719 см ³
	Мощность макс.	20 л.с. при 3 600 об./мин
	Вес	104 кг



Кривые рассчитаны на основе теоретической нагрузки гребного винта, соответствующей полной скорости хода

Панель управления



Панель А	опция	Панель С Deluxe	опция
Панель АВV	станд.	Панель CW Deluxe	опция
Панель АВVW	опция	Цифровая панель D Digital	опция
Панель В	опция	Дополнительная панель С Deluxe с 6-метровым кабелем	опция
Панель ВW	опция		

Электрооборудование



Генератор 40 А, 12 В	станд.	Генератор 55 А, 12 В с изолированной массой	опция
Генератор 75 А, 12 В вместо стандартного	опция	Система раздельной зарядки 125 А, 12 В	опция
Генератор 120 А, 12 В вместо стандартного	опция		

Реверс-редуктор (возможные варианты)



Без редуктора

В комплекте с двигателем только приводной диск и кожух

Technodrive / Twin Disc

TMC40 - механический

TMC60 - механический

TMC60A - с наклоном вниз 7°, механический

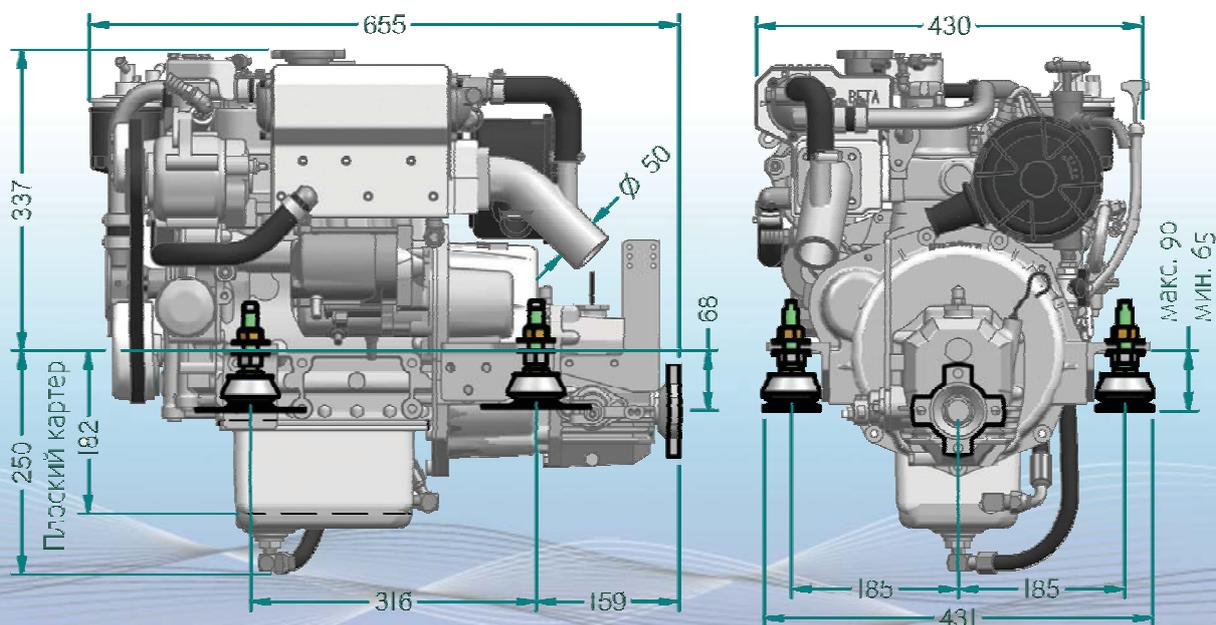
PRM Marine

PRM90 - механический

PRM150 - гидравлический

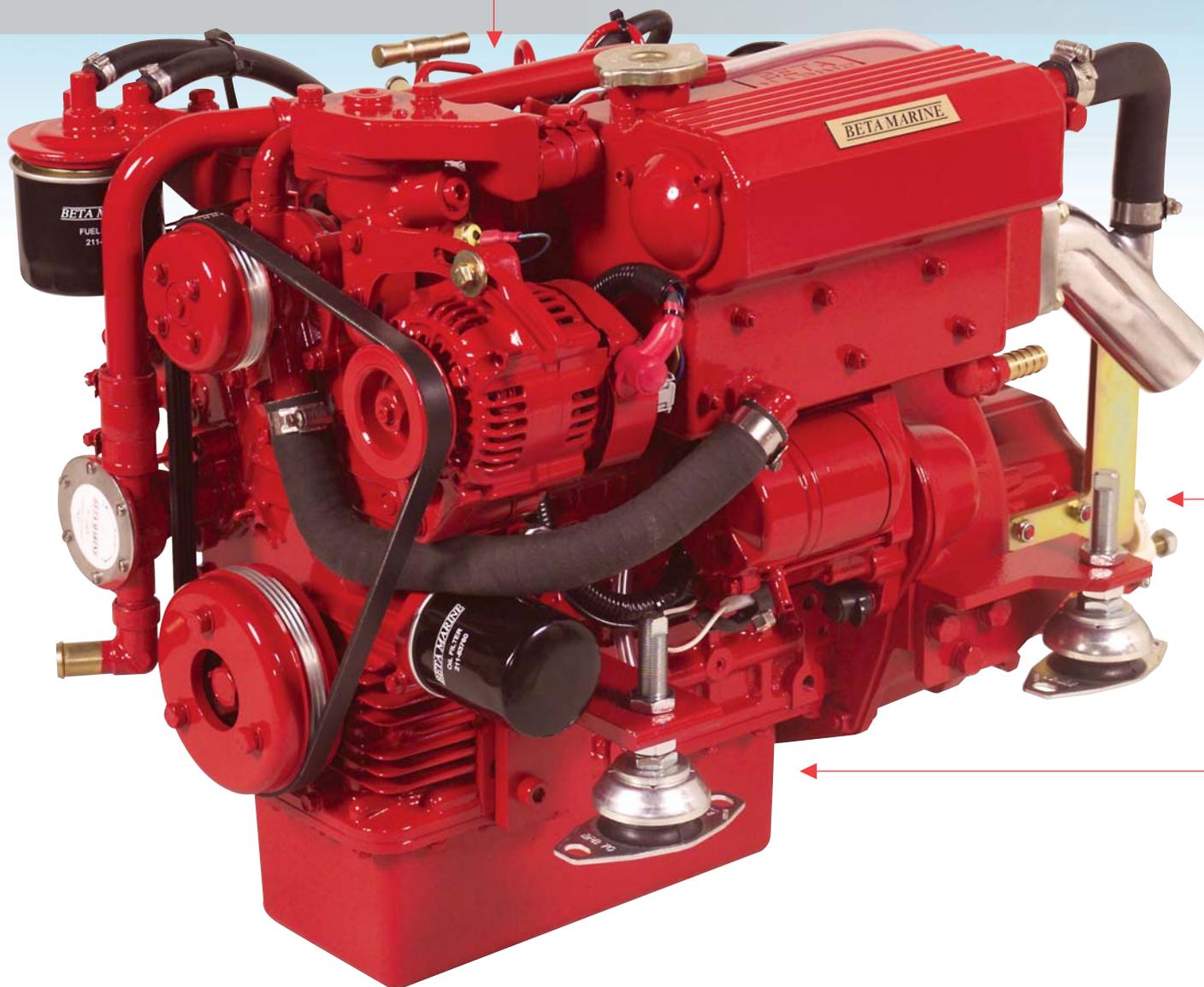
ZF

ZF15MIV - 15° V Drive, механический



На схеме указаны стандартные размеры. За информацией о размерах конкретных моделей / реверс-редукторов обращайтесь на фирму Фордевинд-Регата.

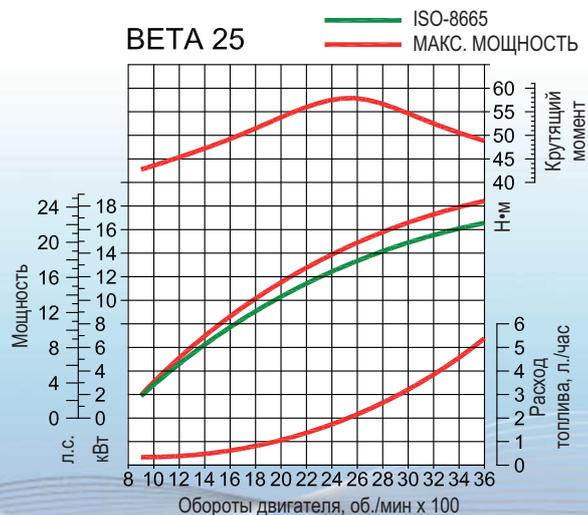
Beta 25



На базе двигателя Kubota

	Число цилиндров	3
	Рабочий объем	898 см ³
	Мощность макс. 25 л.с. при 3 600 об./мин	
	Вес	113 кг

BETA 25



Кривые рассчитаны на основе теоретической нагрузки гребного винта, соответствующей полной скорости хода

Панель управления



Панель А	опция	Панель С Deluxe	опция
Панель АВV	станд.	Панель CW Deluxe	опция
Панель АВVW	опция	Цифровая панель D Digital	опция
Панель В	опция	Дополнительная панель С Deluxe с 6-метровым кабелем	опция
Панель ВW	опция		

Электрооборудование



Генератор 40 А, 12 В	станд.	Генератор 55 А, 12 В с изолированной массой	опция
Генератор 75 А, 12 В вместо стандартного	опция	Система раздельной зарядки 125 А, 12 В	опция
Генератор 120 А, 12 В вместо стандартного	опция		

Реверс-редуктор (возможные варианты)



Без редуктора

В комплекте с двигателем только приводной диск и кожух

Technodrive / Twin Disc

TMC40 - механический

TMC60 - механический

TMC60A - с наклоном вниз 7°, механический

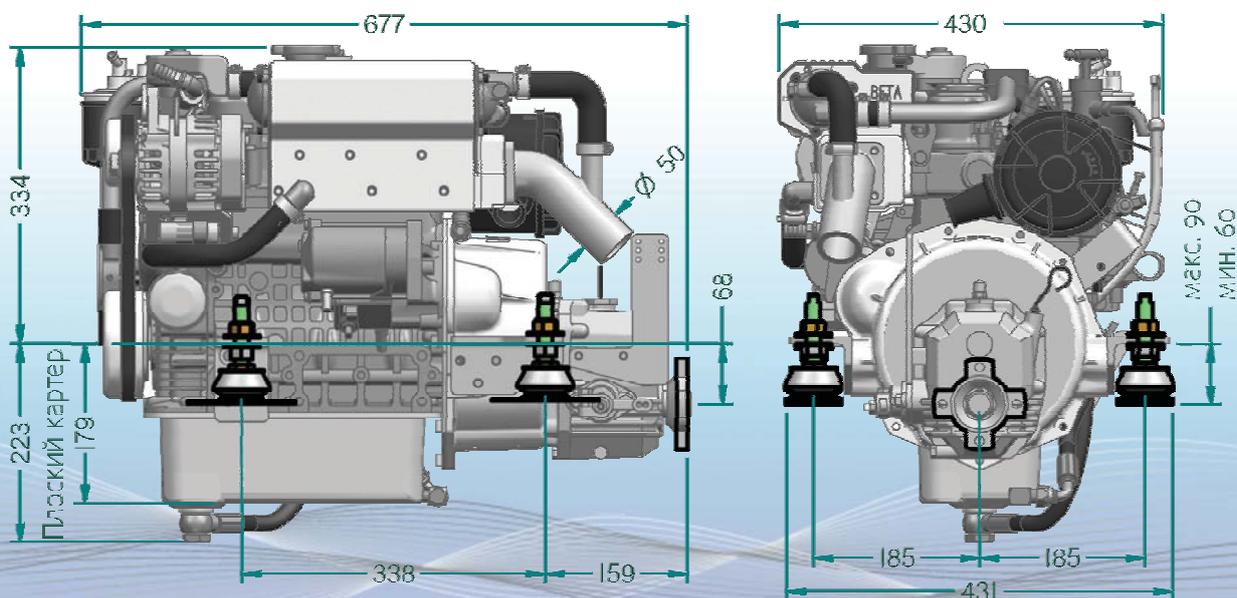
PRM Marine

PRM90 - механический

PRM150 - гидравлический

ZF

ZF15MIV - 15° V Drive, механический



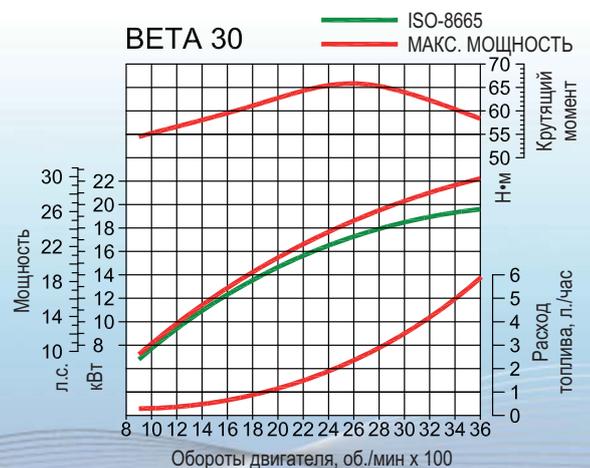
На схеме указаны стандартные размеры. За информацией о размерах конкретных моделей / реверс-редукторов обращайтесь на фирму Фордевинд-Регата.

Beta 30



На базе двигателя Kubota

	Число цилиндров	3
	Рабочий объем	1123 см ³
	Мощность макс.	30 л.с. при 3 600 об./мин
	Вес	139 кг



Кривые рассчитаны на основе теоретической нагрузки гребного винта, соответствующей полной скорости хода

Панель управления



Панель А	опция	Панель С Deluxe	опция
Панель АВV	станд.	Панель CW Deluxe	опция
Панель АВVW	опция	Цифровая панель D Digital	опция
Панель В	опция	Дополнительная панель С Deluxe с 6-метровым кабелем	опция
Панель ВW	опция		

Электрооборудование



Генератор 70 А, 12 В	станд.	Дополнительный генератор 120 А, 12 В	опция
Генератор 120 А, 12 В вместо стандартного	опция	Система раздельной зарядки 125 А, 12 В	опция
Генератор 70 А, 12 В с изолированной массой	опция		

Реверс-редуктор (возможные варианты)



Без редуктора

В комплекте с двигателем только приводной диск и кожух

Technodrive / Twin Disc

TMC40 - механический

TMC60 - механический

TMC60A - с наклоном вниз 7°, механический

PRM Marine

PRM90 - механический

PRM125 - механический

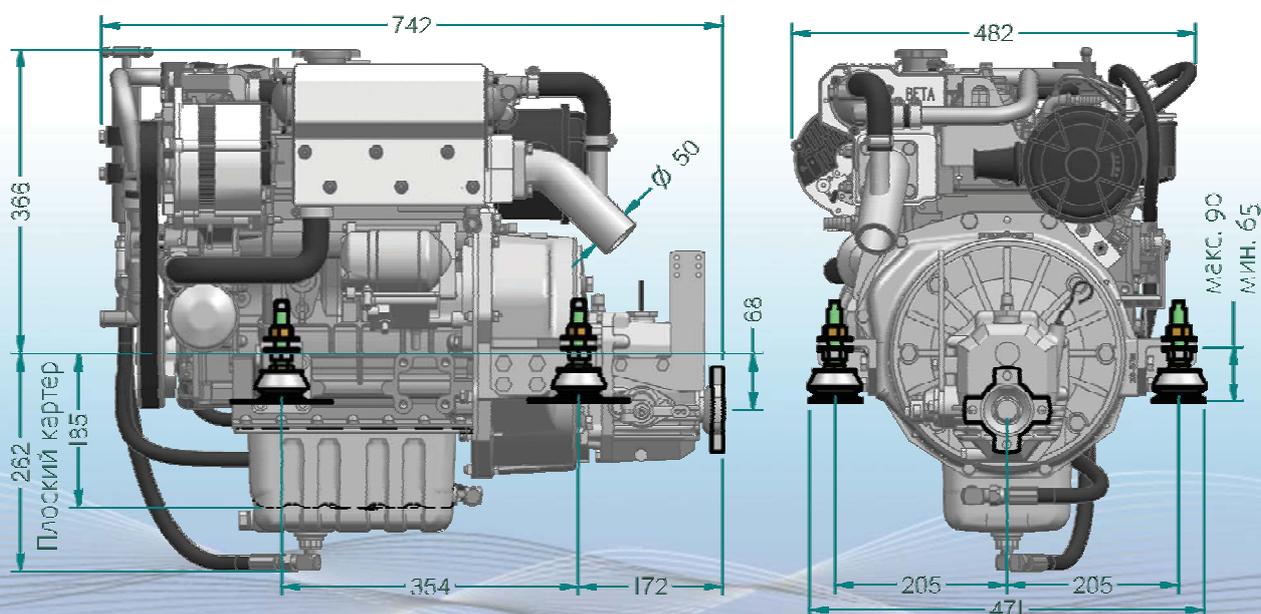
PRM150 - гидравлический

PRM280 - гидравлический

PRM260C - гидравлический

ZF

ZF15MIV - 15° V Drive, механический



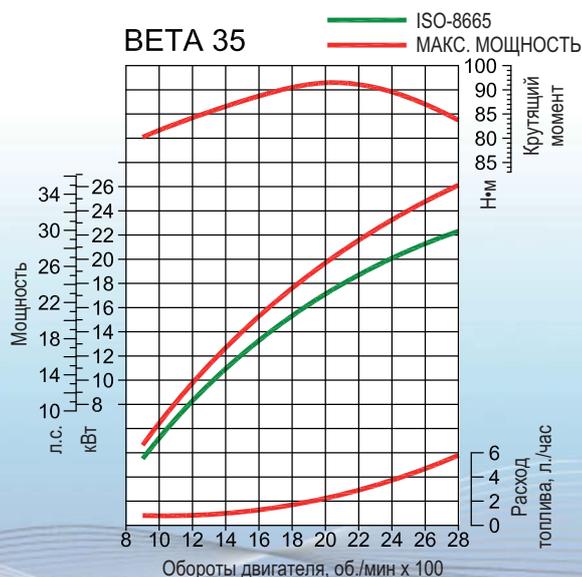
На схеме указаны стандартные размеры. За информацией о размерах конкретных моделей / реверс-редукторов обращайтесь на фирму Фордевинд-Регата.

Beta 35



На базе двигателя Kubota

	Число цилиндров	4
	Рабочий объем	1498 см ³
	Мощность макс.	35 л.с. при 2 800 об./мин
	Вес	168 кг



Кривые рассчитаны на основе теоретической нагрузки гребного винта, соответствующей полной скорости хода

Панель управления



Панель А	опция	Панель С Deluxe	опция
Панель АВV	станд.	Панель CW Deluxe	опция
Панель АВVW	опция	Цифровая панель D Digital	опция
Панель В	опция	Дополнительная панель С Deluxe с 6-метровым кабелем	опция
Панель ВW	опция		

Электрооборудование



Генератор 70 А, 12 В	станд.	Дополнительный генератор 120 А, 12 В	опция
Генератор 120 А, 12 В вместо стандартного	опция	Система раздельной зарядки 125 А, 12 В	опция
Генератор 70 А, 12 В с изолированной массой	опция	Система Travel Power 3.5 кВА, 230 В, 1 фаза, 50 Гц	опция

Реверс-редуктор (возможные варианты)



Без редуктора

В комплекте с двигателем только приводной диск и кожух

Technodrive / Twin Disc

TMC60 - механический

TMC60A - с наклоном вниз 7°, механический

PRM Marine

PRM125 - механический

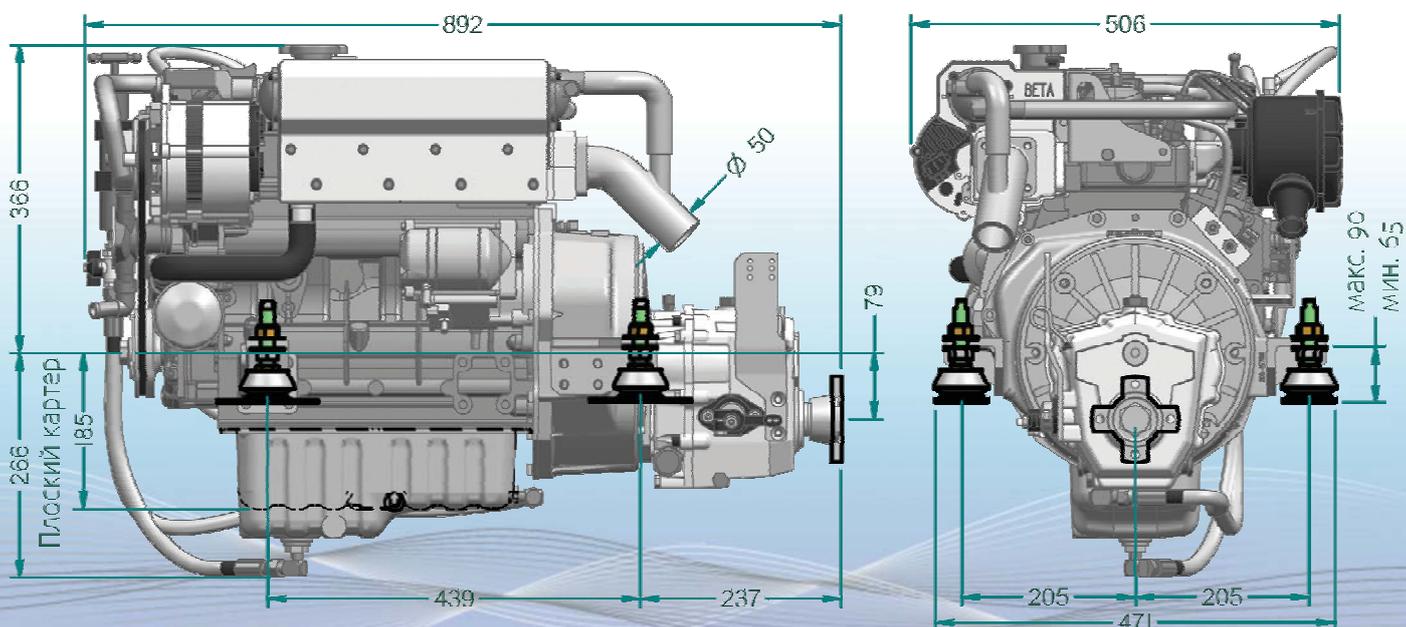
PRM150 - гидравлический

PRM280 - гидравлический

PRM260C - гидравлический

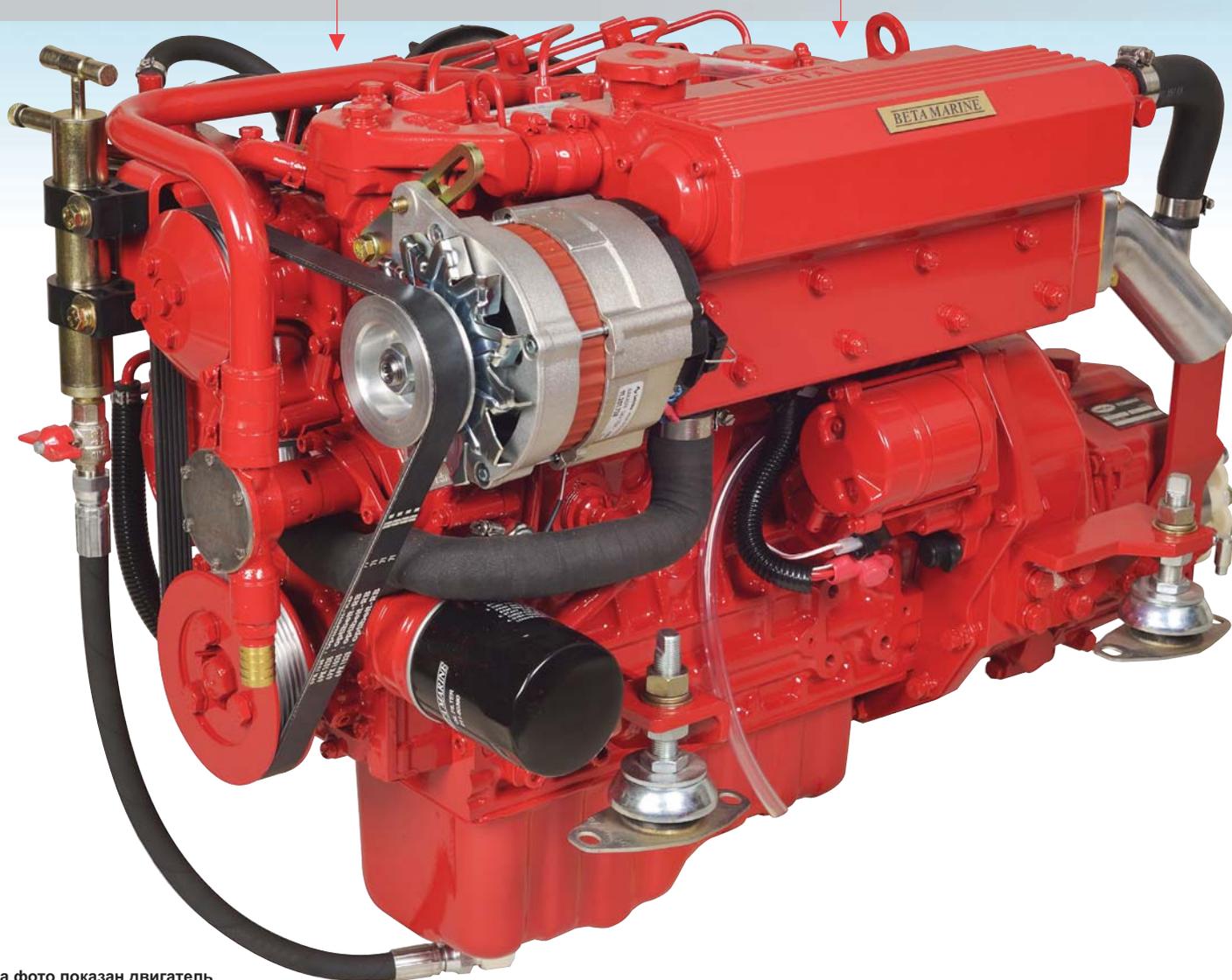
ZF

ZF15MIV - 15° V Drive, механический



На схеме указаны стандартные размеры. За информацией о размерах конкретных моделей / реверс-редукторов обращайтесь на фирму Фордевинд-Регата.

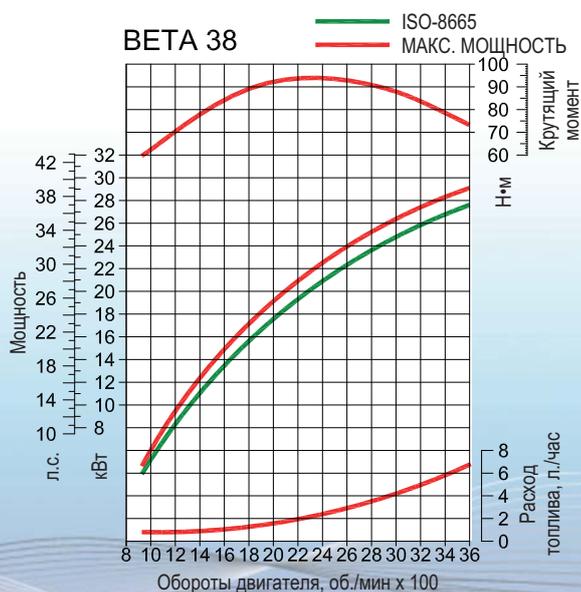
Beta 38



На фото показан двигатель с поликлиновой ременной передачей (опция)

На базе двигателя Kubota

	Число цилиндров	4
	Рабочий объем	1498 см ³
	Мощность макс.	35 л.с. при 2 800 об./мин
	Вес	168 кг



Кривые рассчитаны на основе теоретической нагрузки гребного винта, соответствующей полной скорости хода

Панель управления



Панель А	опция	Панель С Deluxe	опция
Панель АВV	станд.	Панель CW Deluxe	опция
Панель АВVW	опция	Цифровая панель D Digital	опция
Панель В	опция	Дополнительная панель С Deluxe с 6-метровым кабелем	опция
Панель ВW	опция		

Электрооборудование



Генератор 70 А, 12 В		Дополнительный генератор 120 А, 12 В	опция
Генератор 120 А, 12 В вместо стандартного	О	Система раздельной зарядки 125 А, 12 В	опция
Генератор 70 А, 12 В с изолированной массой	О	Система Travel Power, 3.5 кВА, 230 В, 1 фаза, 50 Гц	опция

Реверс-редуктор (возможные варианты)



Без редуктора

В комплекте с двигателем только приводной диск и кожух

Technodrive / Twin Disc

TMC60 - механический

TMC60A - с наклоном вниз 7°, механический

PRM Marine

PRM125 - механический

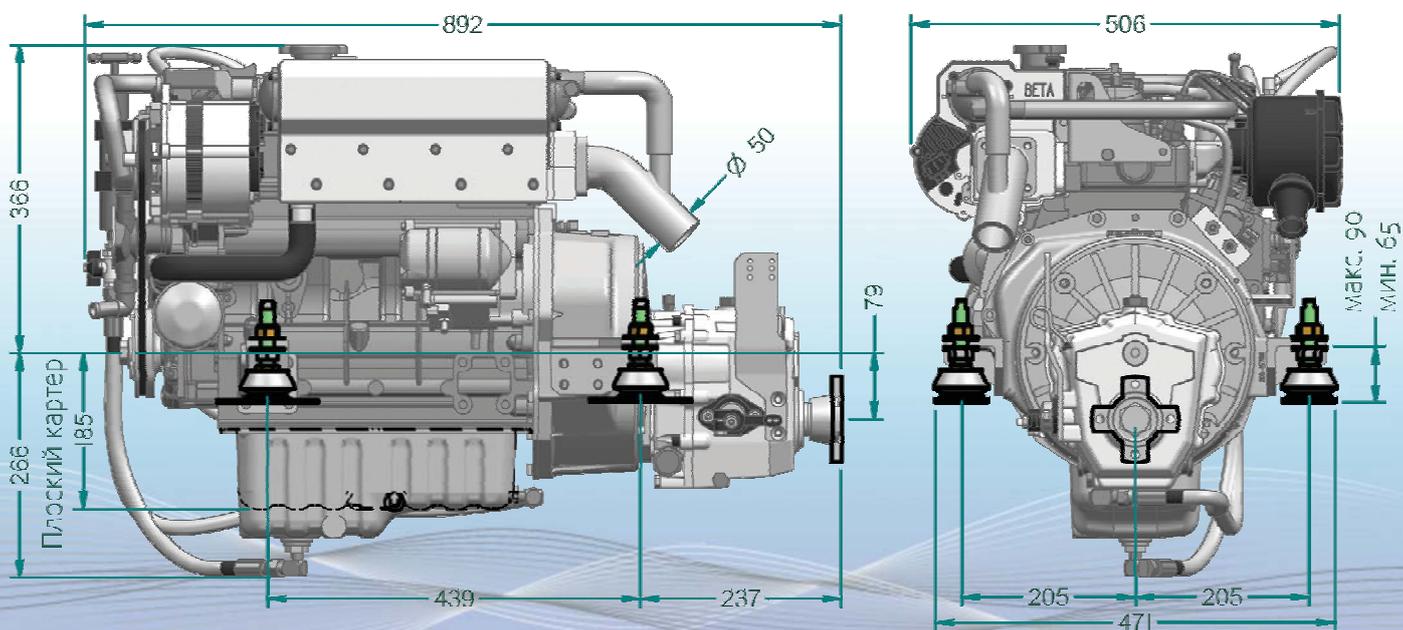
PRM150 - гидравлический

PRM280 - гидравлический

PRM260C - гидравлический

ZF

ZF15MIV - 15° V Drive, механический



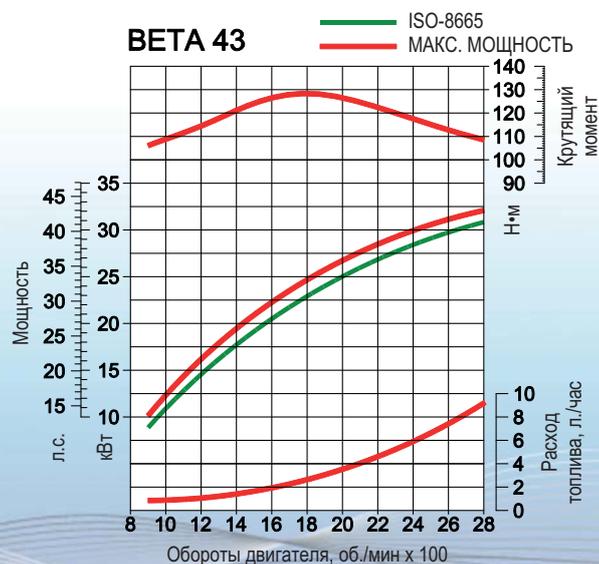
На схеме указаны стандартные размеры. За информацией о размерах конкретных моделей / реверс-редукторов обращайтесь на фирму Фордевинд-Регата.

Beta 43



На базе двигателя Kubota

	Число цилиндров	4
	Рабочий объем	1999 см ³
	Мощность	макс. 43 л.с. при 2 800 об./мин
	Вес	238 кг



Кривые рассчитаны на основе теоретической нагрузки гребного винта, соответствующей полной скорости хода



Панель управления

Панель ABV	станд.
Панель ABVV	опция
Панель B	опция
Панель BW	опция
Панель C Deluxe	опция

Панель CW Deluxe	опция
Цифровая панель D Digital	опция
Дополнительная панель C Deluxe с 6-метровым кабелем	опция



Электрооборудование

Генератор 70 А, 12 В	станд.
Генератор 120 А, 12 В вместо стандартного	опция
Генератор 175 А, 12 В вместо стандартного	опция
Генератор 70 А, 12 В с изолированной массой	опция
Генератор 100 А, 12 В с изолированной массой	опция
Дополнительный генератор 175 А, 12 В	опция

Стартер 24 В и генератор 55 А, 24 В	опция
Дополнительный генератор 80 А, 24 В	опция
Дополнительный генератор 60 А, 24 В с изолированной массой	опция
Система Travel Power, 3.5 кВА, 230 В, 1 фаза, 50 Гц	опция
Система Travel Power, 5.0 кВА, 230 В, 1 фаза, 50 Гц	опция



Реверс-редуктор (возможные варианты)

Без редуктора

В комплекте с двигателем только приводной диск и кожух

Technodrive / Twin Disc

TMC60 - механический

TMC60A - с наклоном вниз 7°, механический

TMC260 - механический

TM345 - гидравлический

TM345A - с наклоном вниз 8°, гидравлический

PRM Marine

PRM150 - гидравлический

PRM280 - гидравлический

PRM260C - гидравлический

ZF

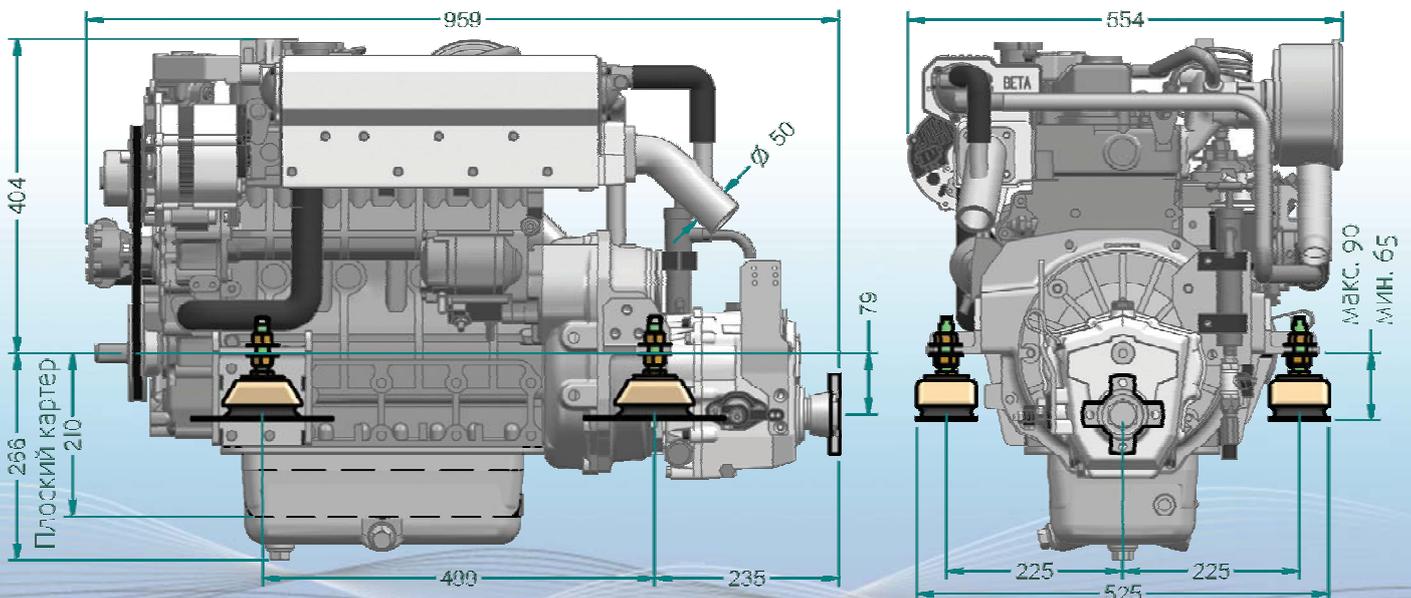
ZF25M - механический

ZF25 - гидравлический

ZF25A - с наклоном вниз 8°, гидравлический

ZF15MIV - 15° V Drive, механический

ZF63IV - 12° V Drive, гидравлический



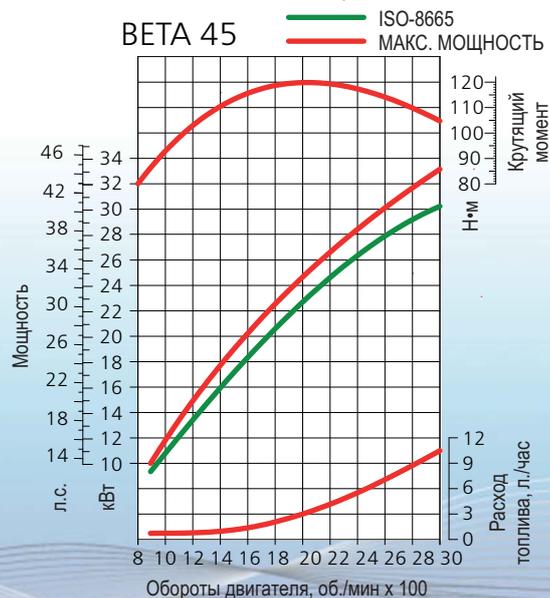
На схеме указаны стандартные размеры. За информацией о размерах конкретных моделей / реверс-редукторов обращайтесь на фирму Фордевинд-Регата.

Beta 45



На базе двигателя Kubota

	Число цилиндров	4
	Рабочий объем	1498 см ³
	Мощность макс. 45 л.с. при 3 000 об./мин	
	Вес	175 кг



Кривые рассчитаны на основе теоретической нагрузки гребного винта, соответствующей полной скорости хода

Панель управления



Панель А	опция	Панель С Deluxe	опция
Панель АВV	станд.	Панель CW Deluxe	опция
АВ VW	опция	Цифровая панель D Digital	опция
Панель В	опция	Дополнительная панель С Deluxe с 6-метровым кабелем	опция
Панель ВW	опция		

Электрооборудование



Генератор 70 А, 12 В	станд.	Дополнительный генератор 120 А, 12 В	опция
Генератор 120 А, 12 В вместо стандартного	опция	Система раздельной зарядки 125 А, 12 В	опция
Генератор 70 А, 12 В с изолированной массой	опция	Система Travel Power, 3,5 кВА, 230 В, 1 фаза, 50 Гц	опция

Реверс-редуктор (возможные варианты)



Без редуктора

В комплекте с двигателем только приводной диск и кожух

Technodrive / Twin Disc

TMC60 - механический

TMC60A - с наклоном вниз 7°, механический

PRM Marine

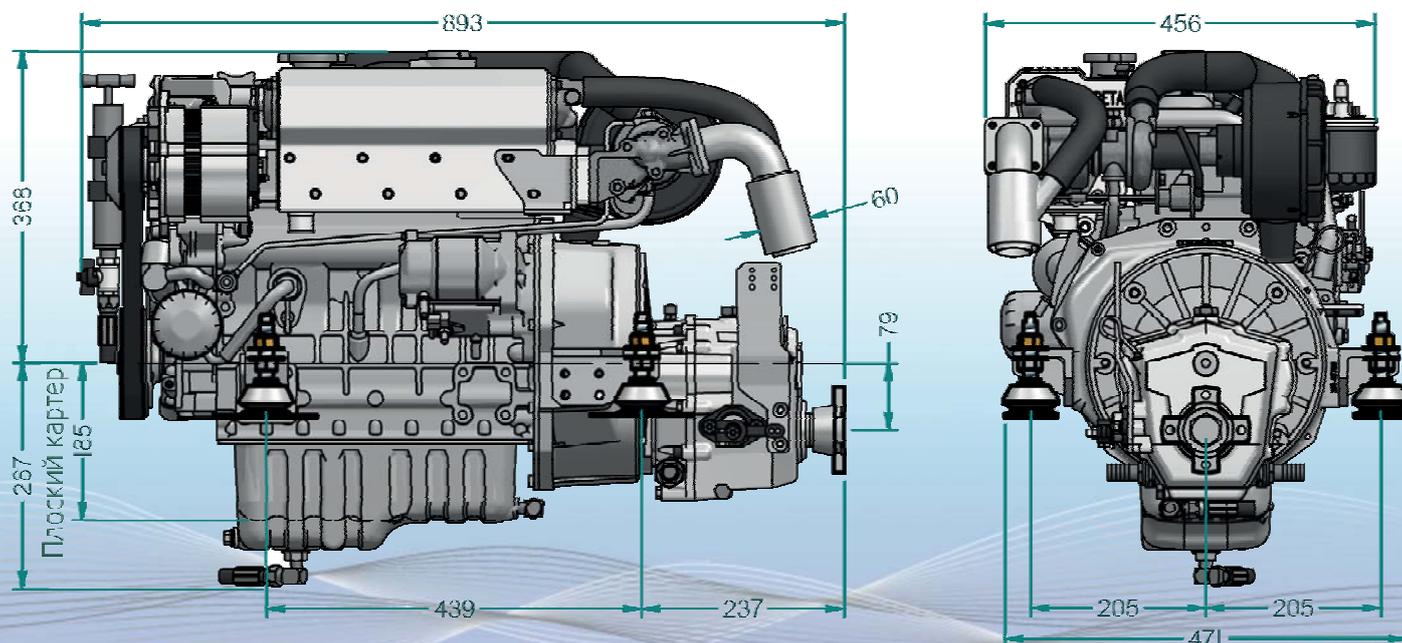
PRM150 - гидравлический

PRM280 - гидравлический

PRM260C - гидравлический

ZF

ZF15MIV - 15° V Drive, механический



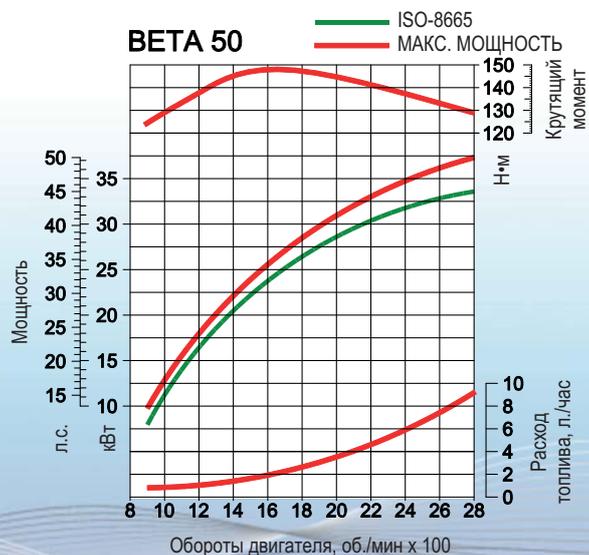
На схеме указаны стандартные размеры. За информацией о размерах конкретных моделей / реверс-редукторов обращайтесь на фирму Фордевинд-Регата.

Beta 50



На базе двигателя Kubota

	Число цилиндров	4
	Рабочий объем	2197 см ³
	Мощность	макс. 50 л.с. при 2 800 об./мин
	Вес	260 кг



Кривые рассчитаны на основе теоретической нагрузки гребного винта, соответствующей полной скорости хода

Панель управления



Панель ABV	станд.
Панель ABVV	опция
Панель B	опция
Панель BW	опция
Панель C Deluxe	опция

Панель CW Deluxe	опция
Цифровая панель D Digital	опция
Дополнительная панель C Deluxe с 6-метровым кабелем	опция

Электрооборудование



Генератор 70 А, 12 В	станд.
Генератор 120 А, 12 В вместо стандартного	опция
Генератор 175 А, 12 В вместо стандартного	опция
Генератор 70 А, 12 В с изолированной массой	опция
Генератор 100 А, 12 В с изолированной массой	опция
Дополнительный генератор 175 А, 12 В	опция

Стартер 24 В и генератор 55 А, 24 В	опция
Дополнительный генератор 80 А, 24 В	опция
Дополнительный генератор 60 А, 24 В с изолированной массой	опция
Система Travel Power, 3.5 кВА, 230 В, 1 фаза, 50 Гц	опция
Система Travel Power, 5.0 кВА, 230 В, 1 фаза, 50 Гц	опция

Реверс-редуктор (возможные варианты)



Без редуктора

В комплекте с двигателем только приводной диск и кожух

Technodrive / Twin Disc

TMC60 - механический

TMC60A - с наклоном вниз 7°, механический

TMC260 - механический

TM345 - гидравлический

TM345A - с наклоном вниз 8°, гидравлический

PRM Marine

PRM150 - гидравлический

PRM280 - гидравлический

PRM260C - гидравлический

ZF

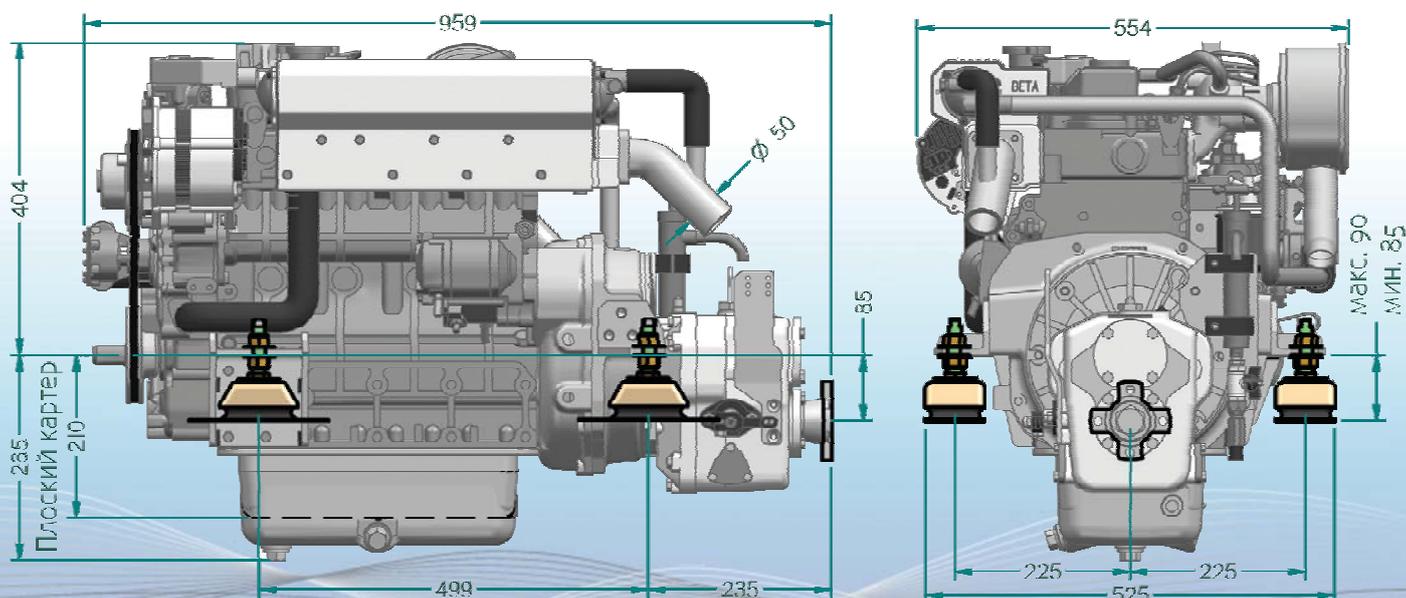
ZF25M - механический

ZF25 - гидравлический

ZF25A - с наклоном вниз 8°, гидравлический

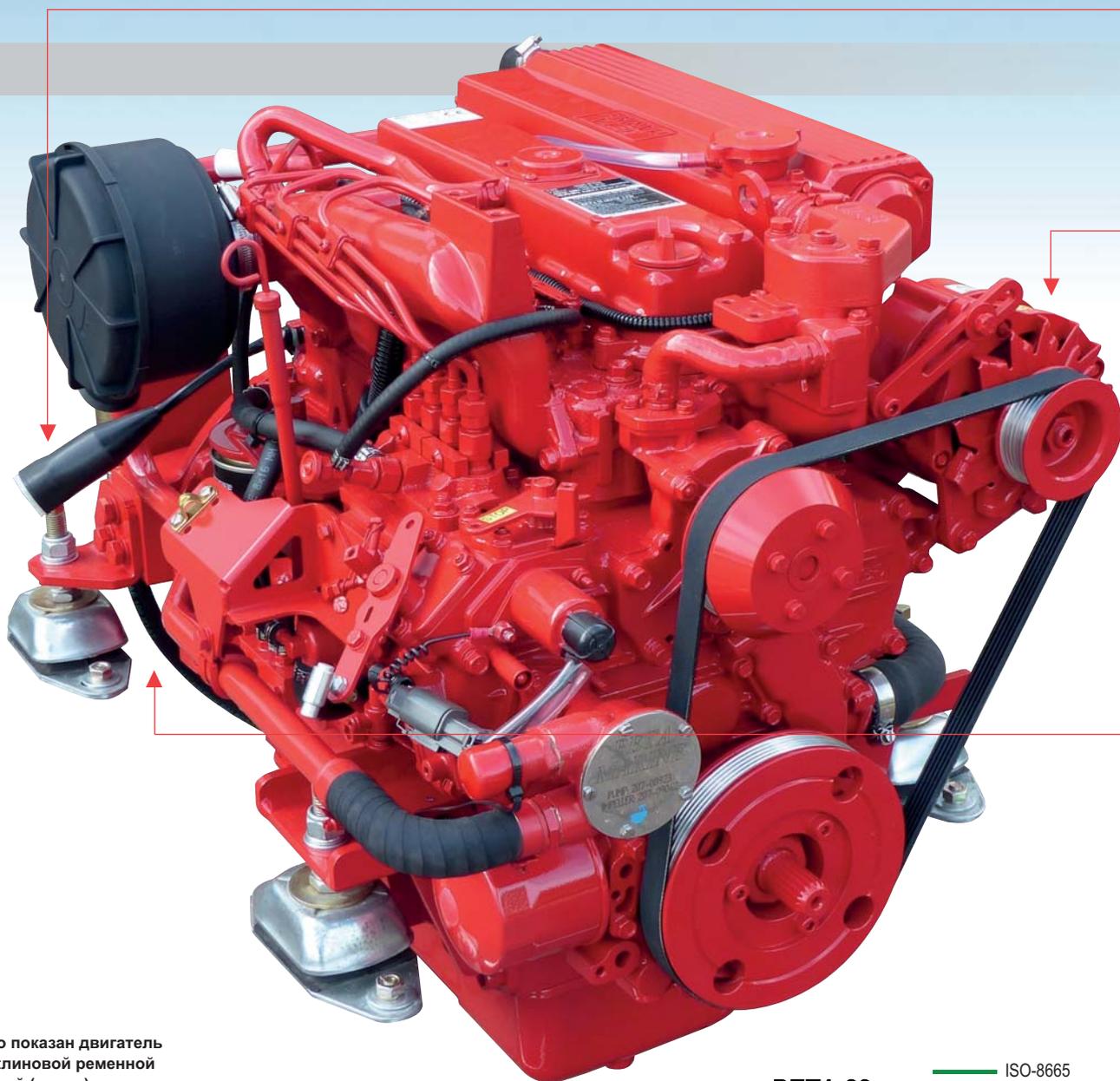
ZF15MIV - 15° V Drive, механический

ZF63IV - 12° V Drive, гидравлический



На схеме указаны стандартные размеры. За информацией о размерах конкретных моделей / реверс-редукторов обращайтесь на фирму Фордевинд-Регата.

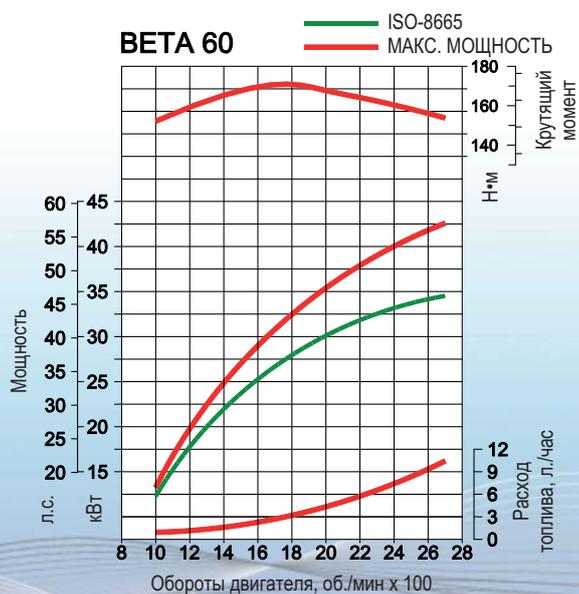
Beta 60



На фото показан двигатель с поликлиновой ременной передачей (опция)

На базе двигателя Kubota

	Число цилиндров	4
	Рабочий объем	2424 см ³
	Мощность	макс. 56 л.с. при 2 700 об./мин
	Вес	287 кг



Кривые рассчитаны на основе теоретической нагрузки гребного винта, соответствующей полной скорости хода

Панель управления



Панель ABV	станд.
Панель ABVW	опция
Панель B	опция
Панель BW	опция
Панель C Deluxe	опция

Панель CW Deluxe	опция
Цифровая панель D Digital	опция
Дополнительная панель C Deluxe с 6-метровым кабелем	опция

Электрооборудование



Генератор 70 А, 12 В	станд.
Генератор 120 А, 12 В вместо стандартного	опция
Генератор 175 А, 12 В вместо стандартного	опция
Генератор 70 А, 12 В с изолированной массой	опция
Генератор 100 А, 12 В с изолированной массой	опция
Дополнительный генератор 175 А, 12 В	опция

Стартер 24 В и генератор 55 А, 24 В	опция
Дополнительный генератор 80 А, 24 В	опция
Дополнительный генератор 60 А, 24 В с изолированной массой	опция
Система Travel Power, 3.5 кВА, 230 В, 1 фаза, 50 Гц	опция
Система Travel Power, 5.0 кВА, 230 В, 1 фаза, 50 Гц	опция

Реверс-редуктор (возможные варианты)



Без редуктора

В комплекте с двигателем только приводной диск и кожух

Technodrive / Twin Disc

TMC260 - механический

TM345 - гидравлический

TM345A - с наклоном вниз 8°, гидравлический

PRM Marine

PRM150 - гидравлический

PRM280 - гидравлический

PRM260C - гидравлический

PRM500 - гидравлический

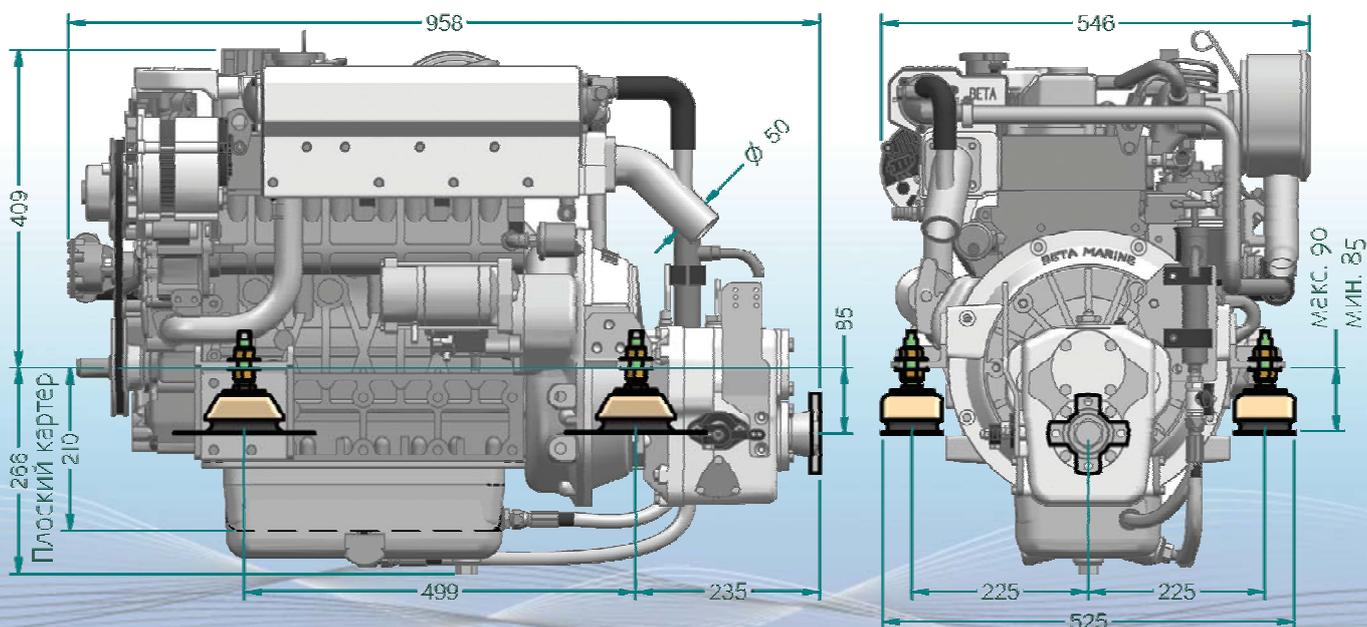
ZF

ZF25M - механический

ZF25 - гидравлический

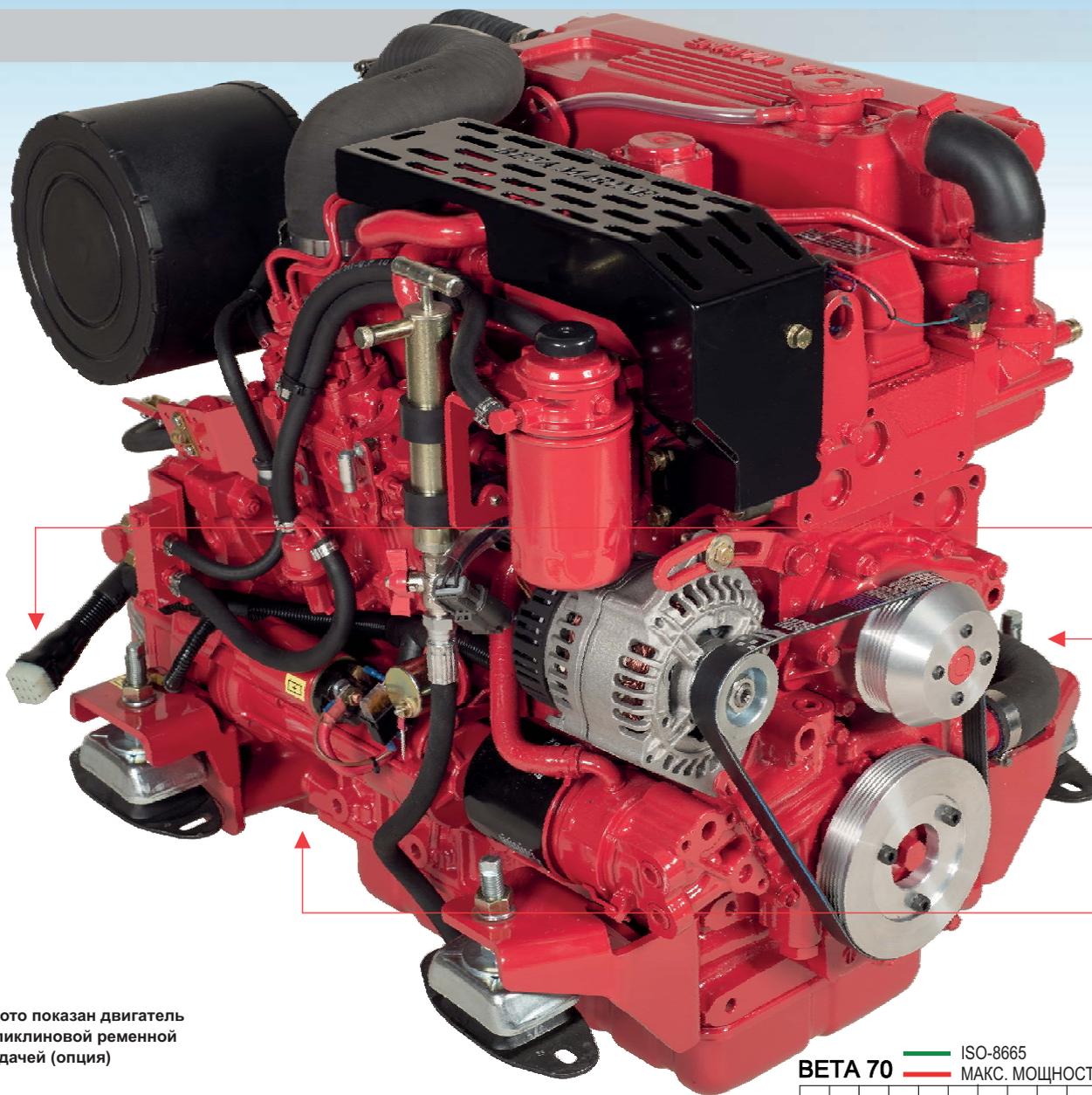
ZF25A - с наклоном вниз 8°, гидравлический

ZF63IV - 12° V Drive, гидравлический



На схеме указаны стандартные размеры. За информацией о размерах конкретных моделей / реверс-редукторов обращайтесь на фирму Фордевинд-Регата.

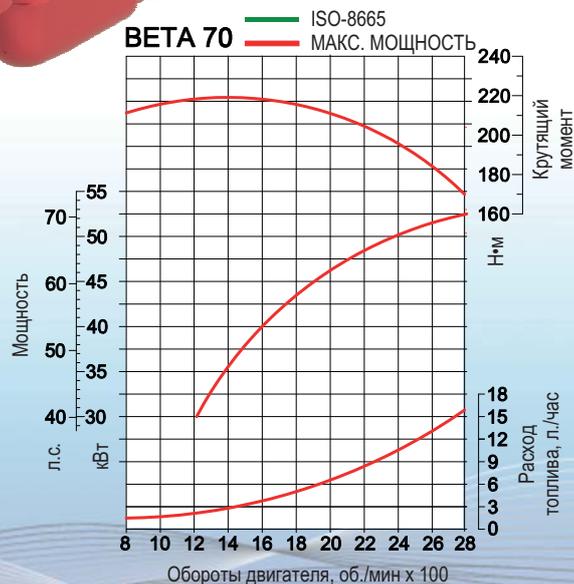
Beta 70



На фото показан двигатель с поликлиновой ременной передачей (опция)

На базе двигателя Kubota

	Число цилиндров	4
	Рабочий объем	2615 см ³
	Мощность макс. 70 л.с. при 2 800 об./мин	
	Вес	287 кг



Кривые рассчитаны на основе теоретической нагрузки гребного винта, соответствующей полной скорости хода

Панель управления



Панель ABV	станд.
Панель ABVW	опция
Панель B	опция
Панель BW	опция
Панель C Deluxe	опция

Панель CW Deluxe	опция
Цифровая панель D Digital	опция
Дополнительная панель C Deluxe с 6-метровым кабелем	опция

Электрооборудование



Генератор 70 А, 12 В	станд.
Генератор 120 А, 12 В вместо стандартного	опция
Генератор 70 А, 12 В с изолированной массой	опция
Генератор 100 А, 12 В с изолированной массой	опция
Дополнительный генератор 175 А, 12 В	опция

Стартер 24 В и генератор 55 А, 24 В	опция
Дополнительный генератор 80 А, 24 В	опция
Дополнительный генератор 60 А, 24 В с изолированной массой	опция
Система Travel Power, 3.5 кВА, 230 В, 1 фаза, 50 Гц	опция
Система Travel Power, 5.0 кВА, 230 В, 1 фаза, 50 Гц	опция

Реверс-редуктор (возможные варианты)



Без редуктора

В комплекте с двигателем только приводной диск и кожух

Technodrive / Twin Disc

TM345 - гидравлический

TM345A - с наклоном вниз 8°, гидравлический

TM93 - гидравлический

TM93A - с наклоном вниз 8°, гидравлический

PRM Marine

PRM280 - гидравлический

PRM260C - гидравлический

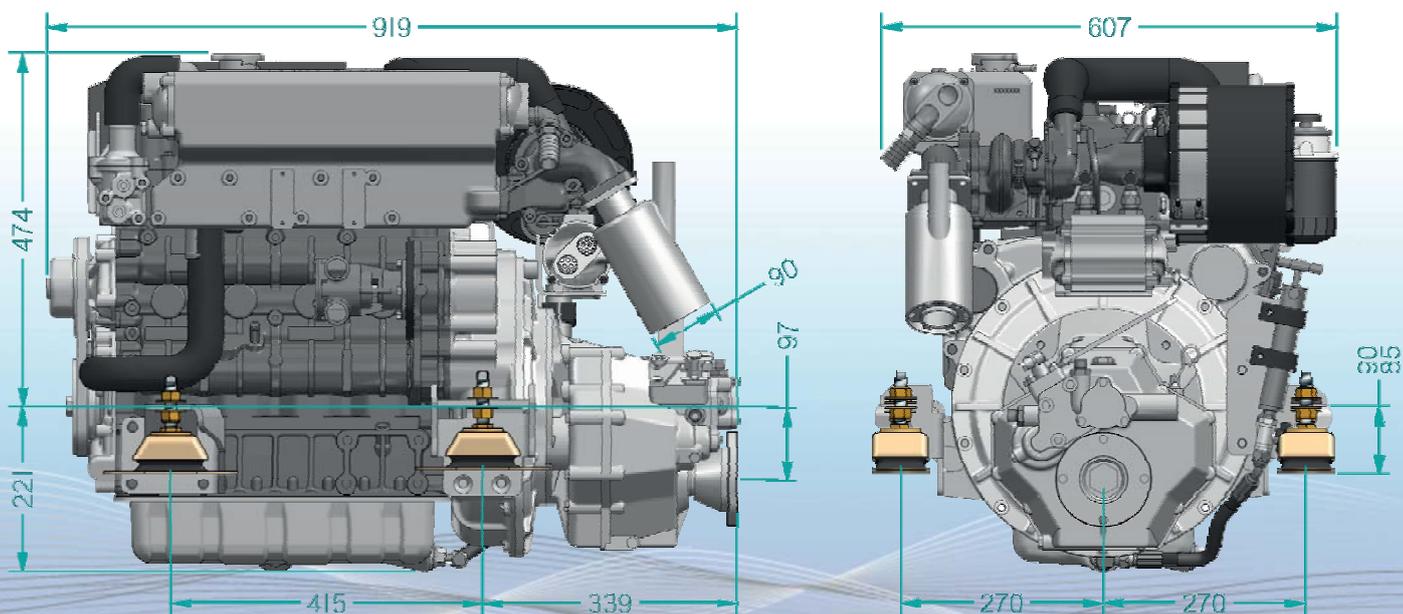
PRM500 - гидравлический

ZF

ZF45 - гидравлический

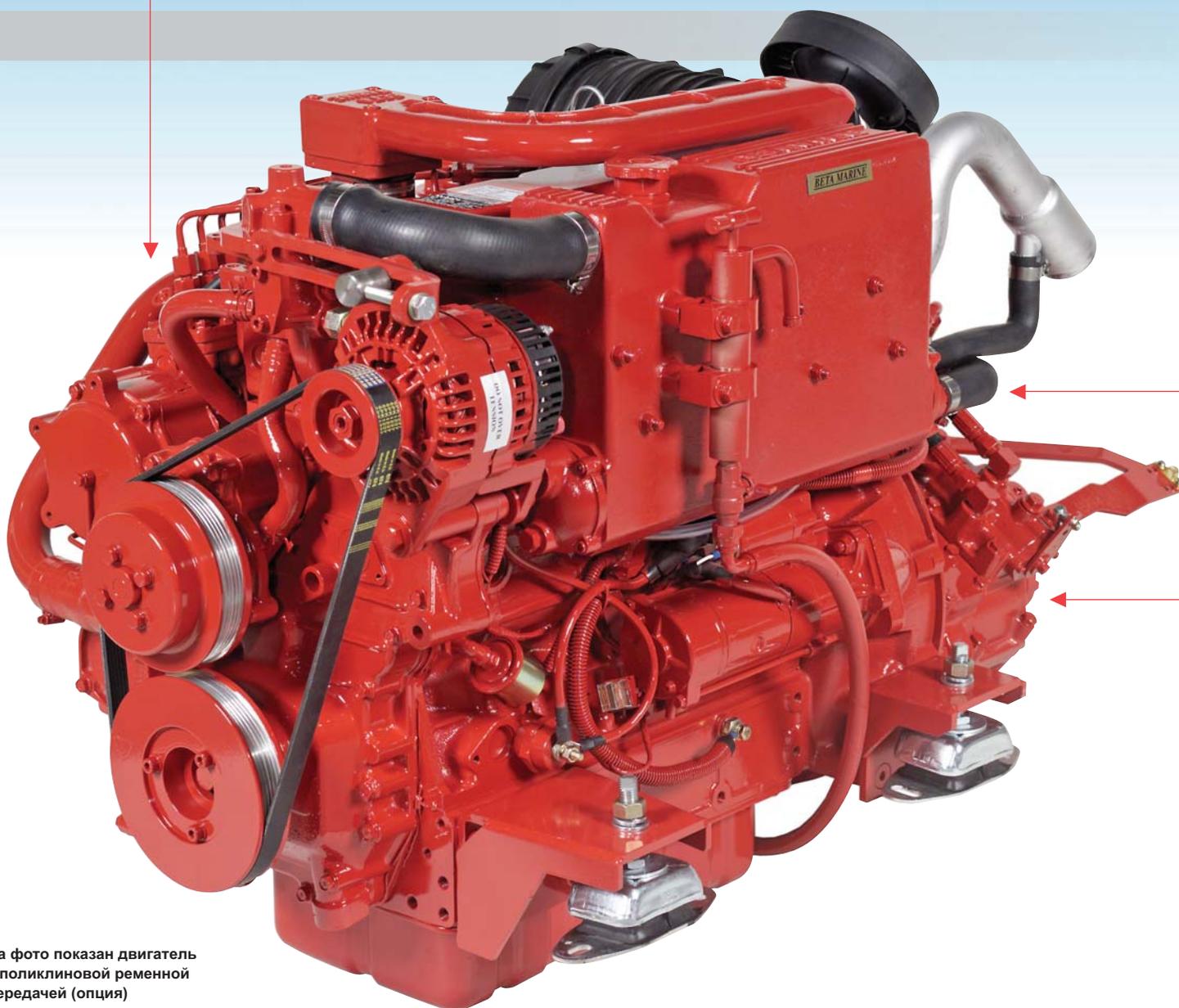
ZF45A - с наклоном вниз 8°, гидравлический

ZF63IV - 12° V Drive, гидравлический



На схеме указаны стандартные размеры. За информацией о размерах конкретных моделей / реверс-редукторов обращайтесь на фирму Фордевинд-Регата.

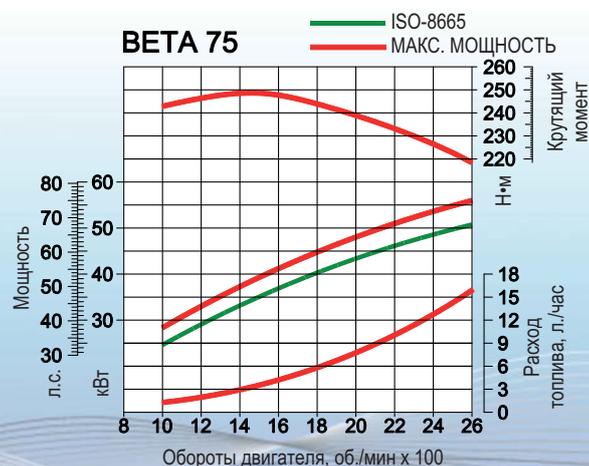
Beta 75



На фото показан двигатель с поликлиновой ременной передачей (опция)

На базе двигателя Kubota

	Число цилиндров	4
	Рабочий объем	3620 см ³
	Мощность макс. 75 л.с. при 2 600 об./мин	
	Вес	414 кг



Кривые рассчитаны на основе теоретической нагрузки гребного винта, соответствующей полной скорости хода

Панель управления



Панель ABV	станд.
Панель ABVW	опция
Панель B	опция
Панель BW	опция
Панель C Deluxe	опция

Панель CW Deluxe	опция
Цифровая панель D Digital	опция
Дополнительная панель C Deluxe с 6-метровым кабелем	опция

Электрооборудование



Генератор 70 А, 12 В	станд.
Генератор 120 А, 12 В вместо стандартного	опция
Генератор 175 А, 12 В вместо стандартного	опция
Генератор 70 А, 12 В с изолированной массой	опция
Генератор 100 А, 12 В с изолированной массой	опция
Дополнительный генератор 175 А, 12 В	опция

Стартер 24 В и генератор 55 А, 24 В	опция
Дополнительный генератор 80 А, 24 В	опция
Дополнительный генератор 60 А, 24 В с изолированной массой	опция
Система Travel Power, 3.5 кВА, 230 В, 1 фаза, 50 Гц	опция
Система Travel Power, 5.0 кВА, 230 В, 1 фаза, 50 Гц	опция

Реверс-редуктор (возможные варианты)



Без редуктора

В комплекте с двигателем только приводной диск и кожух

Technodrive / Twin Disc

TM345 - гидравлический

TM345A - с наклоном вниз 8°, гидравлический

TM93 - гидравлический

TM93A - с наклоном вниз 8°, гидравлический

PRM Marine

PRM280 - гидравлический

PRM260C - гидравлический

PRM500 - гидравлический

ZF

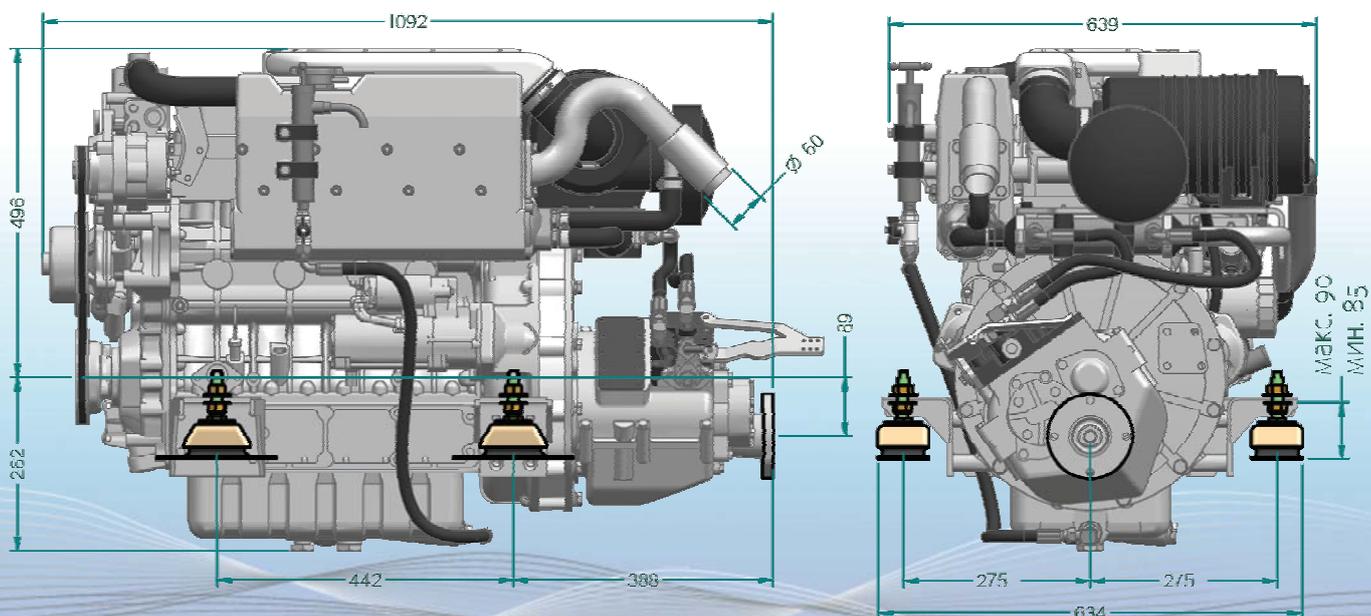
ZF25 - гидравлический

ZF25A - с наклоном вниз 8°, гидравлический

ZF45 - гидравлический

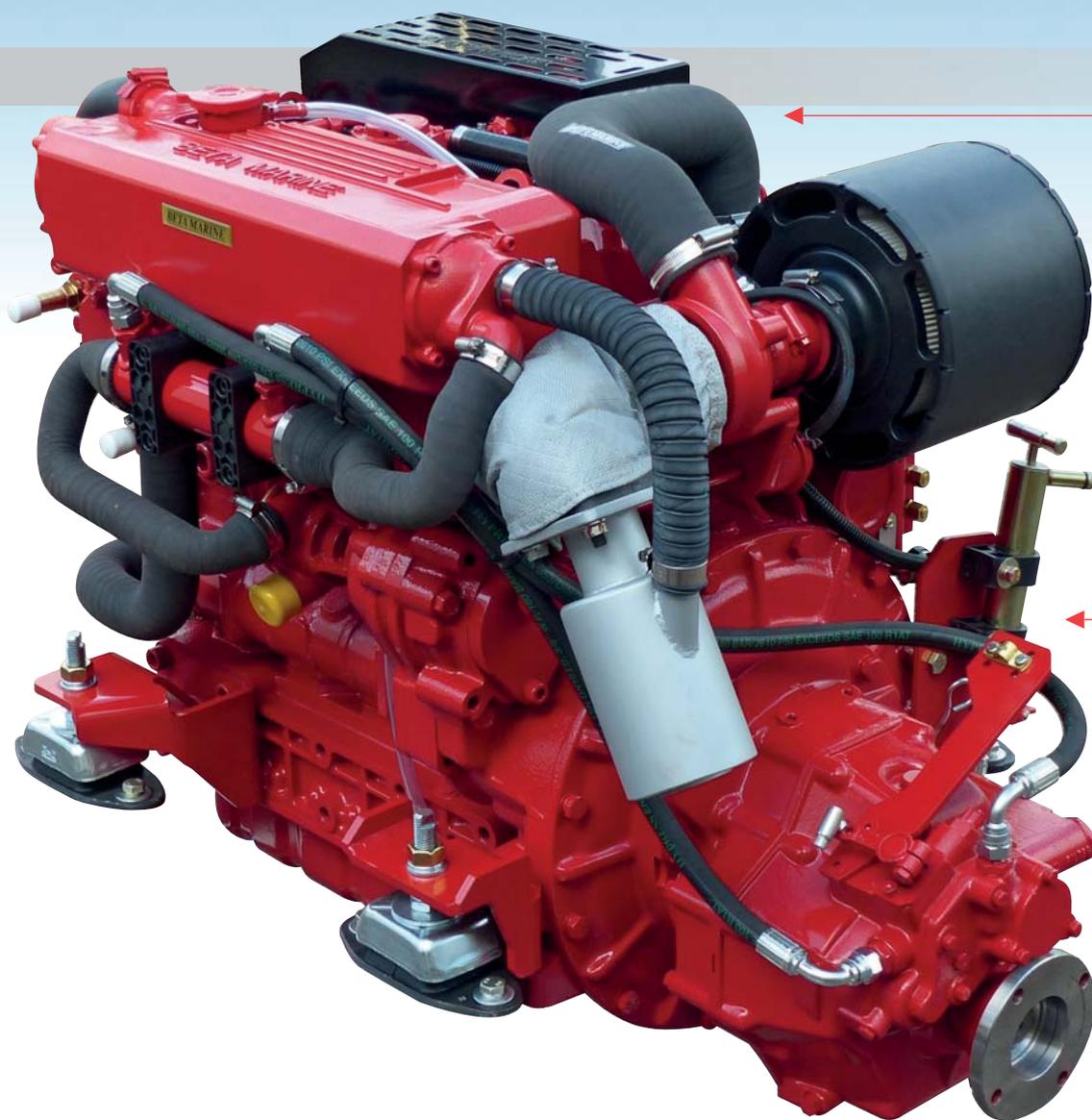
ZF45A - с наклоном вниз 8°, гидравлический

ZF63IV - 12° V Drive, гидравлический



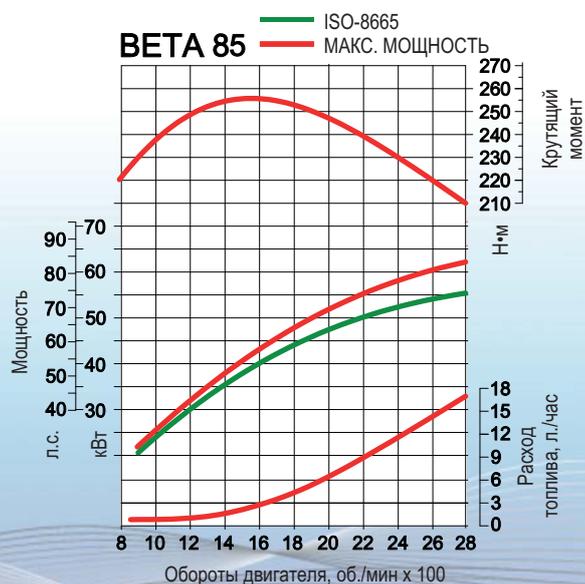
На схеме указаны стандартные размеры. За информацией о размерах конкретных моделей / реверс-редукторов обращайтесь на фирму Фордевинд-Регата.

Beta 85



На базе двигателя Kubota

	Число цилиндров	4
	Рабочий объем	3332 см ³
	Мощность макс.	83 л.с. при 2 800 об./мин
	Вес	359 кг



Кривые рассчитаны на основе теоретической нагрузки гребного винта, соответствующей полной скорости хода

Панель управления



Панель ABV	станд.
Панель ABVW	опция
Панель B	опция
Панель BW	опция
Панель C Deluxe	опция

Панель CW Deluxe	опция
Цифровая панель D Digital	опция
Дополнительная панель C Deluxe с 6-метровым кабелем	опция

Электрооборудование



Генератор 70 А, 12 В	станд.
Генератор 120 А, 12 В вместо стандартного	опция
Генератор 70 А, 12 В с изолированной массой	опция
Генератор 100 А, 12 В с изолированной массой	опция
Дополнительный генератор 175 А, 12 В	опция

Стартер 24 В и генератор 55 А, 24 В	опция
Дополнительный генератор 80 А, 24 В	опция
Дополнительный генератор 60 А, 24 В с изолированной массой	опция
Система Travel Power, 3.5 кВА, 230 В, 1 фаза, 50 Гц	опция
Система Travel Power, 5.0 кВА, 230 В, 1 фаза, 50 Гц	опция

Реверс-редуктор (возможные варианты)



Без редуктора

В комплекте с двигателем только приводной диск и кожух

Technodrive / Twin Disc

TM345 - гидравлический

TM345A - с наклоном вниз 8°, гидравлический

TM93 - гидравлический

TM93A - с наклоном вниз 8°, гидравлический

PRM Marine

PRM280 - гидравлический

PRM260C - гидравлический

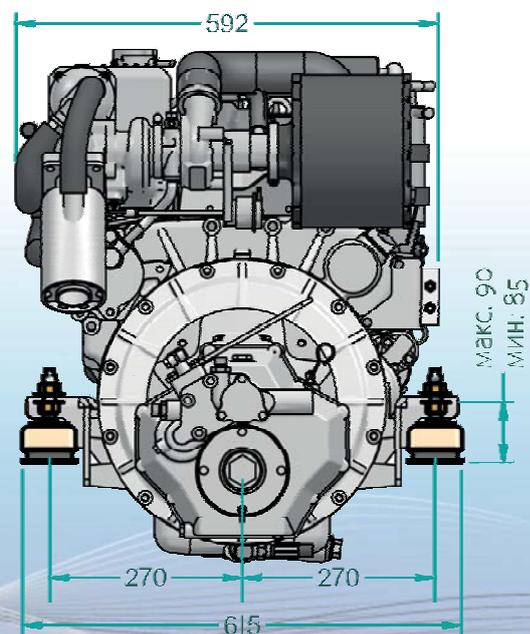
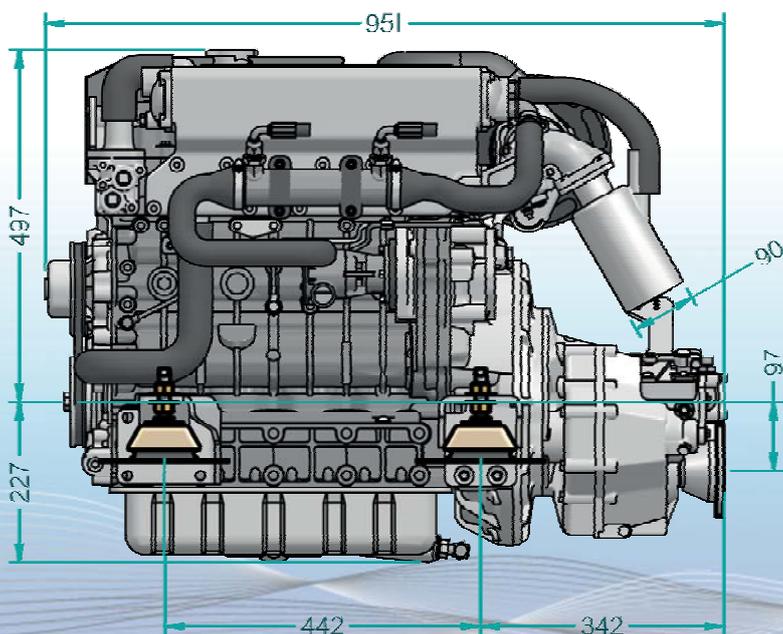
PRM500 - гидравлический

ZF

ZF45 - гидравлический

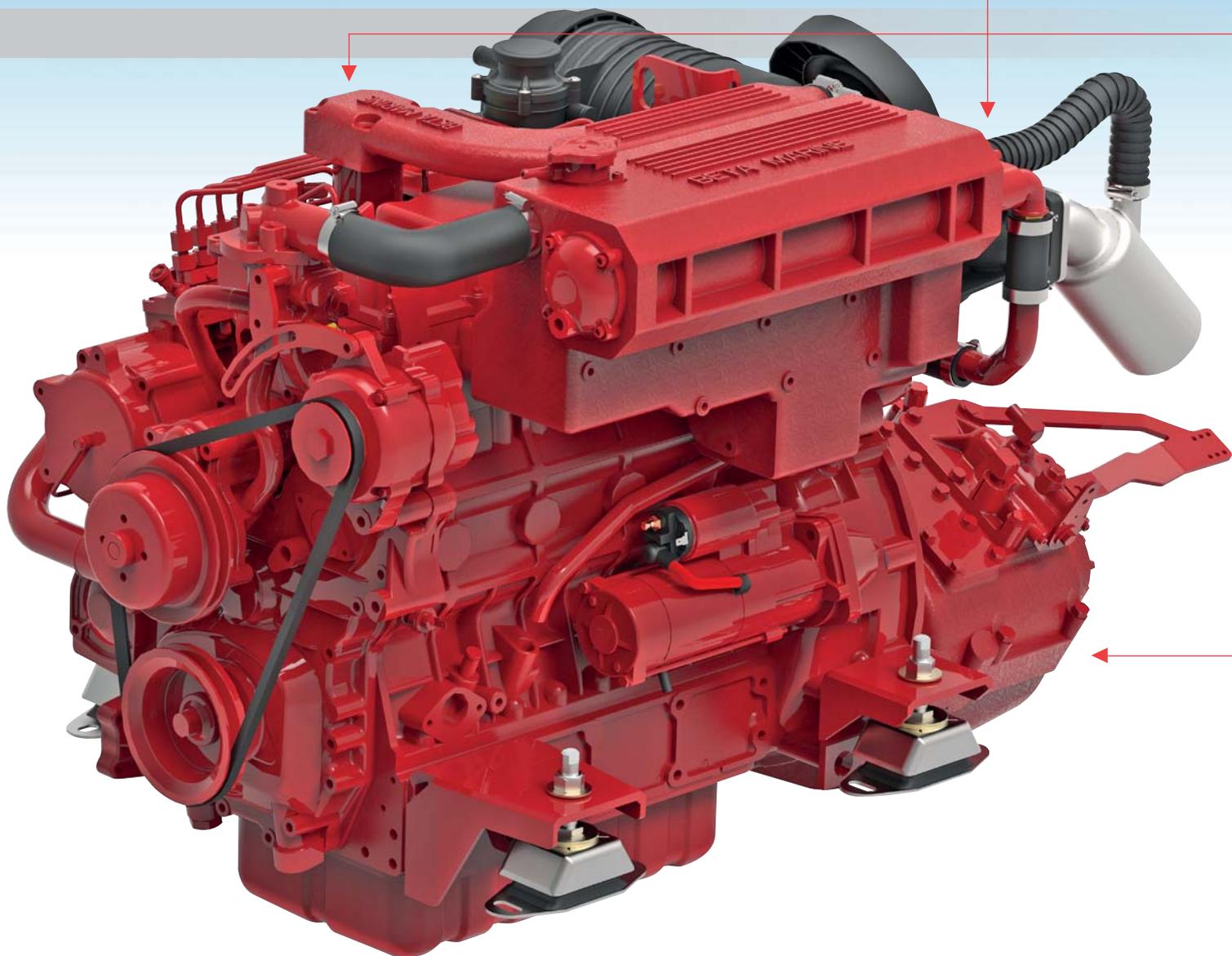
ZF45A - с наклоном вниз 8°, гидравлический

ZF63IV - 12° V Drive, гидравлический



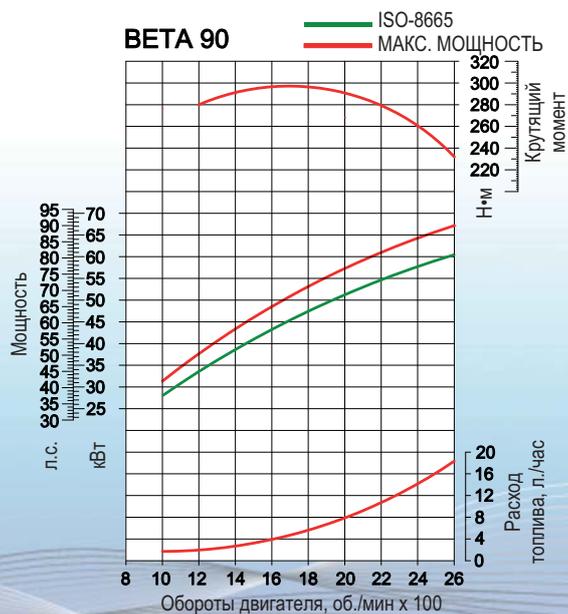
На схеме указаны стандартные размеры. За информацией о размерах конкретных моделей / реверс-редукторов обращайтесь на фирму Фордевинд-Регата.

Beta 90



На базе двигателя Kubota

	Число цилиндров	4
	Рабочий объем	3769 см ³
	Мощность макс. 90 л.с. при 2 600 об./мин	
	Вес	425 кг



Кривые рассчитаны на основе теоретической нагрузки гребного винта, соответствующей полной скорости хода

Панель управления



Панель ABV	станд.
Панель ABVW	опция
Панель B	опция
Панель BW	опция
Панель C Deluxe	опция

Панель CW Deluxe	опция
Цифровая панель D Digital	опция
Дополнительная панель C Deluxe с 6-метровым кабелем	опция

Электрооборудование



Генератор 70 А, 12 В	станд.
Генератор 120 А, 12 В вместо стандартного	опция
Генератор 175 А, 12 В вместо стандартного	опция
Генератор 70 А, 12 В с изолированной массой	опция
Генератор 100 А, 12 В с изолированной массой	опция
Дополнительный генератор 175 А, 12 В	опция

Стартер 24 В и генератор 55 А, 24 В	опция
Дополнительный генератор 80 А, 24 В	опция
Дополнительный генератор 60 А, 24 В с изолированной массой	опция
Система Travel Power, 3.5 кВА, 230 В, 1 фаза, 50 Гц	опция
Система Travel Power, 5.0 кВА, 230 В, 1 фаза, 50 Гц	опция

Реверс-редуктор (возможные варианты)



Без редуктора

В комплекте с двигателем только приводной диск и кожух

Technodrive / Twin Disc

TM93 - гидравлический

TM93A - с наклоном вниз 8°, гидравлический

PRM Marine

PRM280 - гидравлический

PRM260C - гидравлический

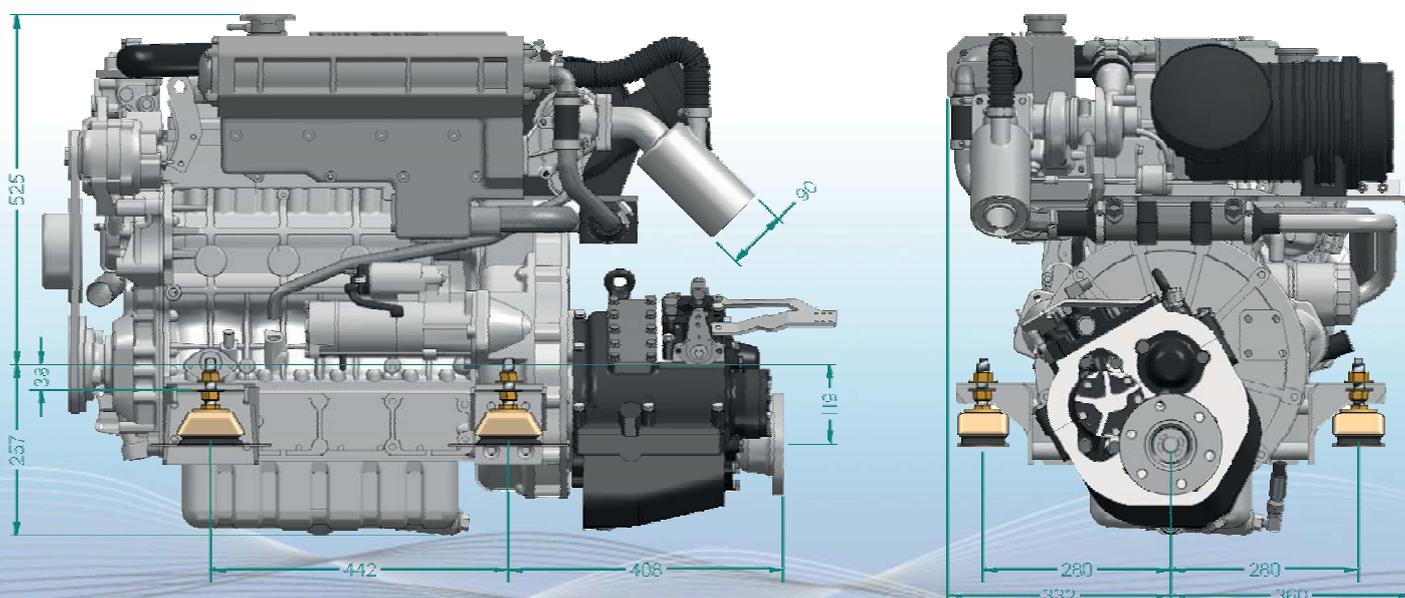
PRM500 - гидравлический

ZF

ZF45 - гидравлический

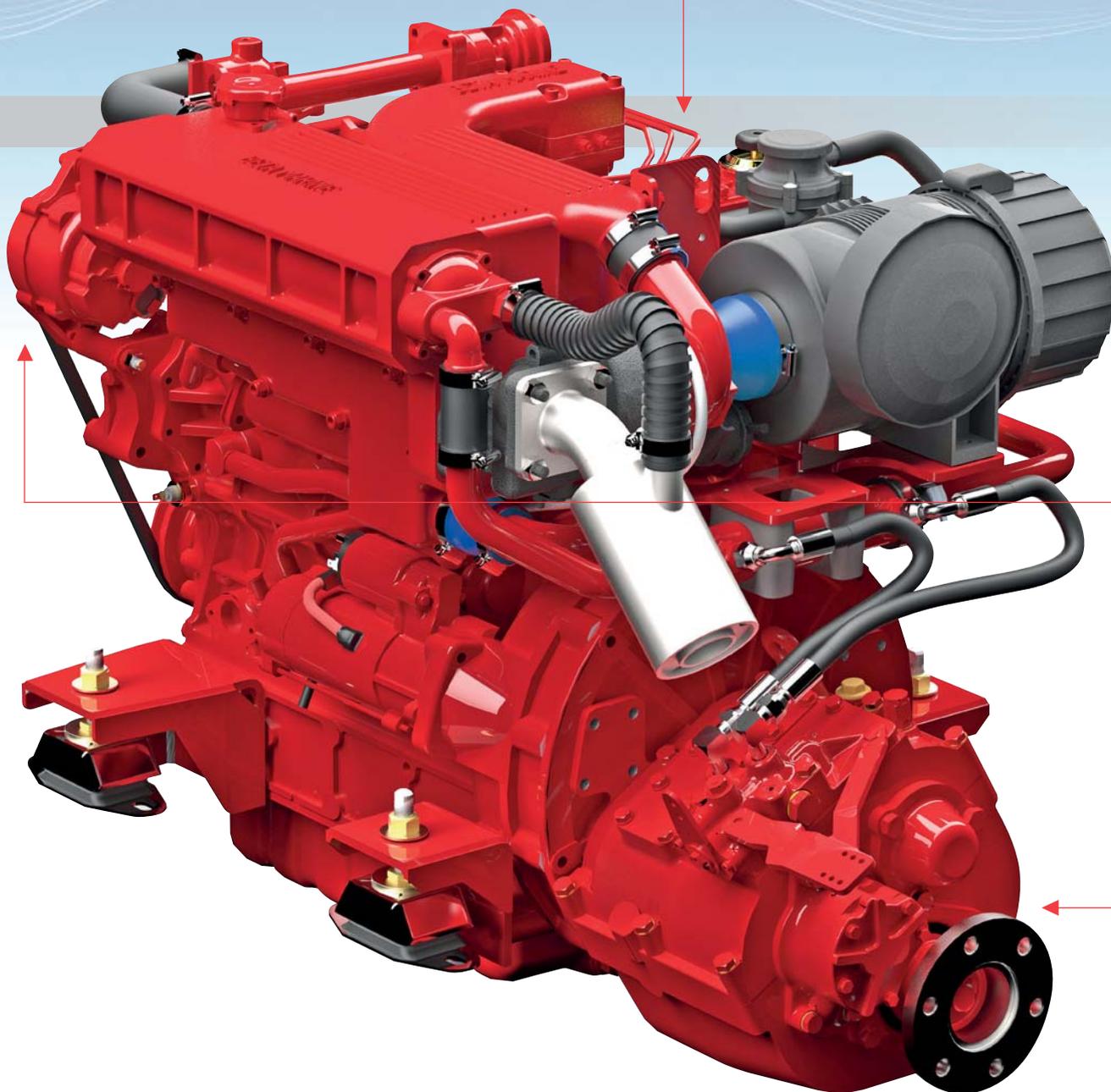
ZF45A - с наклоном вниз 8°, гидравлический

ZF63IV - 12° V Drive, гидравлический



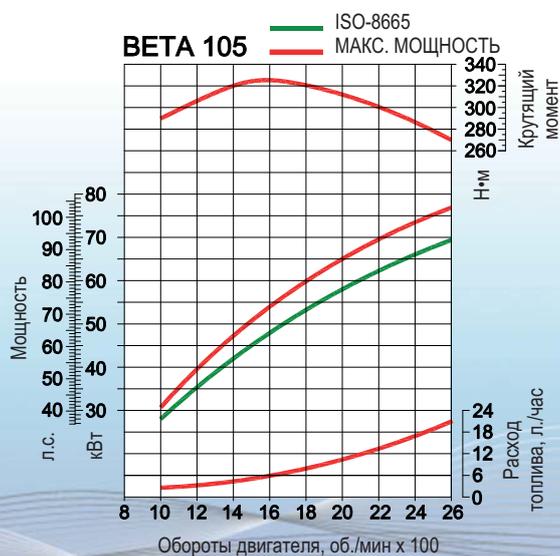
На схеме указаны стандартные размеры. За информацией о размерах конкретных моделей / реверс-редукторов обращайтесь на фирму Фордевинд-Регата.

Beta 105



На базе двигателя Kubota

	Число цилиндров	4
	Рабочий объем	3769 см ³
	Мощность макс. 99 л.с. при 2 600 об./мин	
	Вес	425 кг



Кривые рассчитаны на основе теоретической нагрузки гребного винта, соответствующей полной скорости хода

Панель управления



Панель ABV	станд.
Панель ABVV	опция
Панель B	опция
Панель BW	опция
Панель C Deluxe	опция

Панель CW Deluxe	опция
Цифровая панель D Digital	опция
Дополнительная панель C Deluxe с 6-метровым кабелем	опция

Электрооборудование



Генератор 70 А, 12 В	станд.
Генератор 120 А, 12 В вместо стандартного	опция
Генератор 175 А, 12 В вместо стандартного	опция
Генератор 70 А, 12 В с изолированной массой	опция
Генератор 100 А, 12 В с изолированной массой	опция
Дополнительный генератор 175 А, 12 В	опция

Стартер 24 В и генератор 55 А, 24 В	опция
Дополнительный генератор 80 А, 24 В	опция
Дополнительный генератор 60 А, 24 В с изолированной массой	опция
Система Travel Power, 3.5 кВА, 230 В, 1 фаза, 50 Гц	опция
Система Travel Power, 5.0 кВА, 230 В, 1 фаза, 50 Гц	опция

Реверс-редуктор (возможные варианты)



Без редуктора

В комплекте с двигателем только приводной диск и кожух

Technodrive / Twin Disc

TM93 - гидравлический

TM93A - с наклоном вниз 8°, гидравлический

PRM Marine

PRM280 - гидравлический

PRM260C - гидравлический

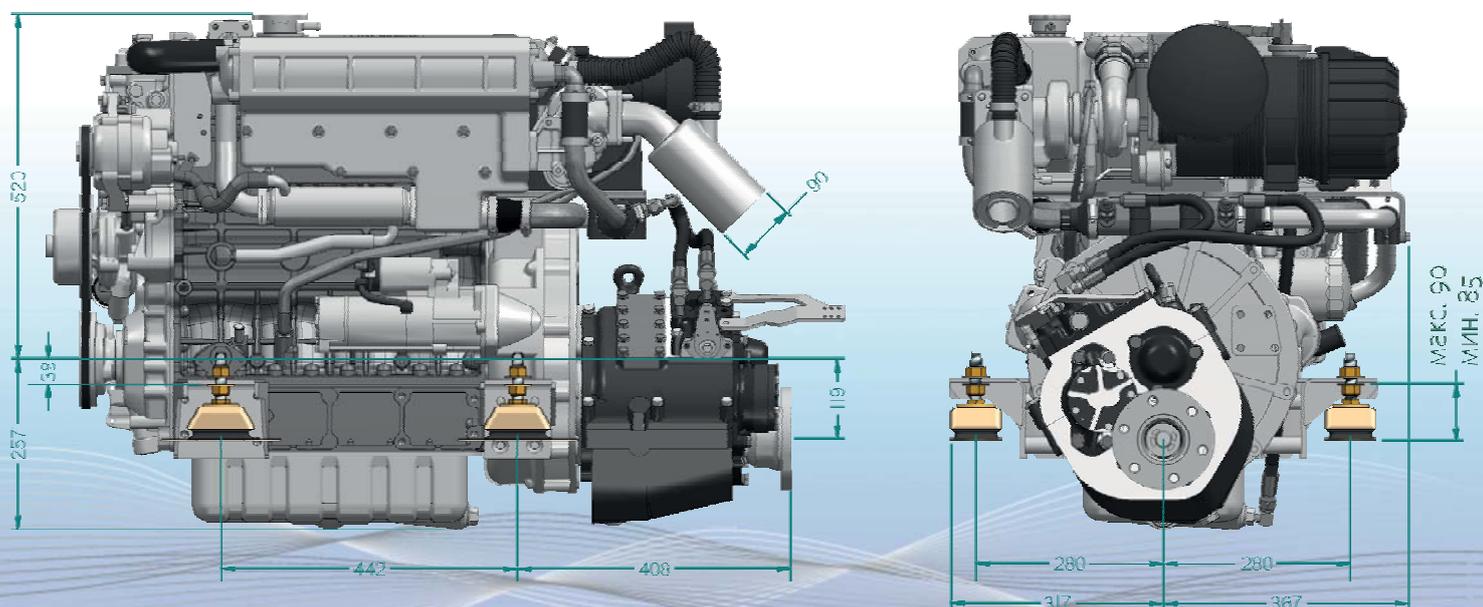
PRM500 - гидравлический

ZF

ZF45 - гидравлический

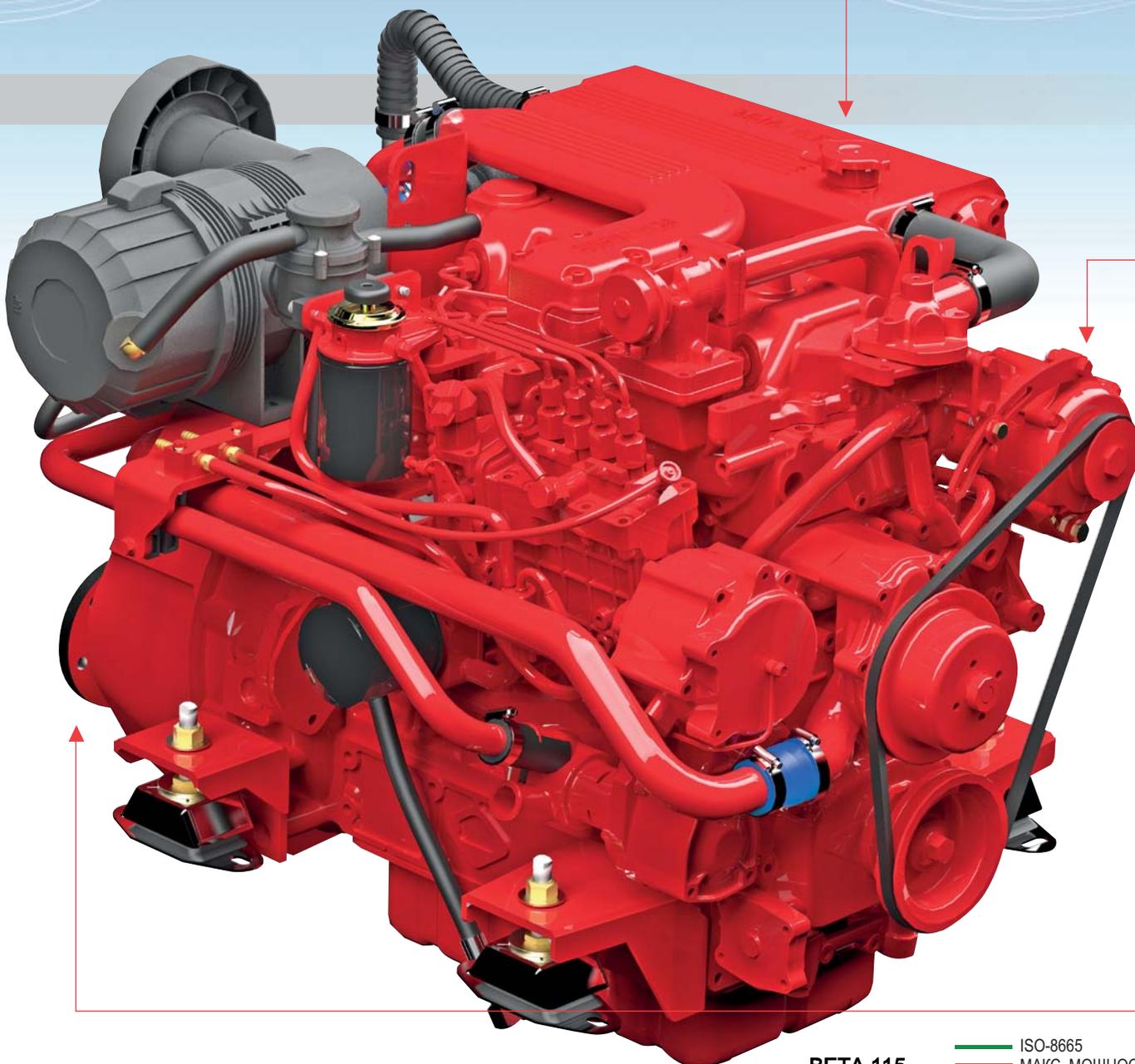
ZF45A - с наклоном вниз 8°, гидравлический

ZF63IV - 12° V Drive, гидравлический



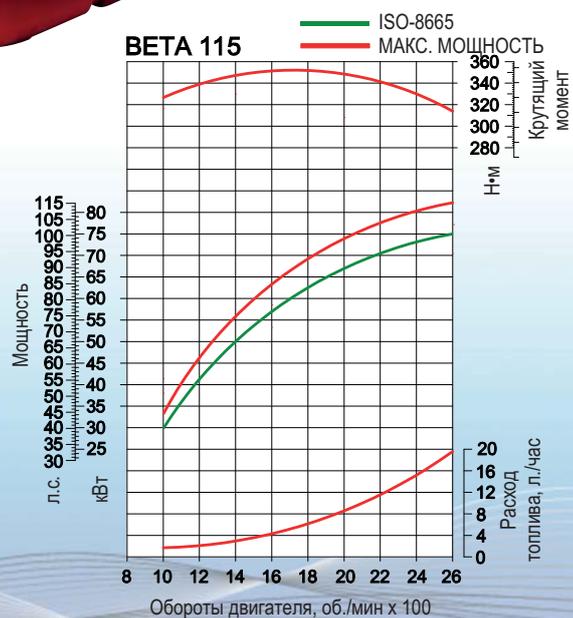
На схеме указаны стандартные размеры. За информацией о размерах конкретных моделей / реверс-редукторов обращайтесь на фирму Фордевинд-Регатта.

Beta 115



На базе двигателя Kubota

	Число цилиндров	4
	Рабочий объем	3769 см ³
	Мощность	макс. 99 л.с. при 2 600 об./мин
	Вес	425 кг



Кривые рассчитаны на основе теоретической нагрузки гребного винта, соответствующей полной скорости хода

Панель управления



Панель ABV	станд.
Панель ABVW	опция
Панель B	опция
Панель BW	опция
Панель C Deluxe	опция

Панель CW Deluxe	опция
Цифровая панель D Digital	опция
Дополнительная панель C Deluxe с 6-метровым кабелем	опция

Электрооборудование



Генератор 70 А, 12 В	станд.
Генератор 120 А, 12 В вместо стандартного	опция
Генератор 175 А, 12 В вместо стандартного	опция
Генератор 70 А, 12 В с изолированной массой	опция
Генератор 100 А, 12 В с изолированной массой	опция
Дополнительный генератор 175 А, 12 В	опция

Стартер 24 В и генератор 55 А, 24 В	опция
Дополнительный генератор 80 А, 24 В	опция
Дополнительный генератор 60 А, 24 В с изолированной массой	опция
Система Travel Power, 3.5 кВА, 230 В, 1 фаза, 50 Гц	опция
Система Travel Power, 5.0 кВА, 230 В, 1 фаза, 50 Гц	опция

Реверс-редуктор (возможные варианты)



Без редуктора

В комплекте с двигателем только приводной диск и кожух

Technodrive / Twin Disc

TM93 - гидравлический

TM93A - с наклоном вниз 8°, гидравлический

PRM Marine

PRM280 - гидравлический

PRM260C - гидравлический

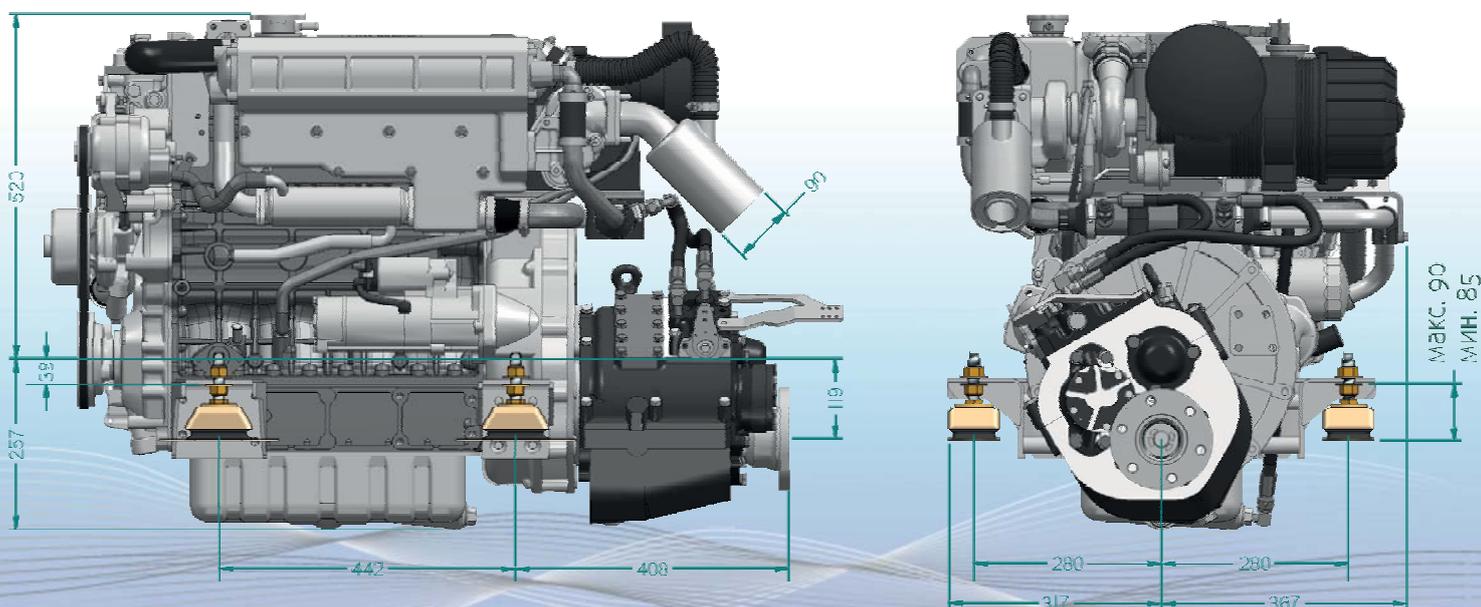
PRM500 - гидравлический

ZF

ZF45 - гидравлический

ZF45A - с наклоном вниз 8°, гидравлический

ZF63IV - 12° V Drive, гидравлический



На схеме указаны стандартные размеры. За информацией о размерах конкретных моделей / реверс-редукторов обращайтесь на фирму Фордевинд-Регата.

Панели управления

Панель управления, модель А

Панель управления с замком зажигания, кнопкой электростоп двигателя, ламповыми индикаторами аварийного давления масла, температуры охлаждающей жидкости и заряда аккумулятора, звуковой сигнализацией и кабелем длиной 3 м* с разъемом.



Панель управления, модель АВ

(входит в стандартную комплектацию всех моделей кроме Beta 10)

Панель управления с тахометром, счетчиком часов работы, замком зажигания, кнопкой электростоп двигателя, ламповыми индикаторами аварийного давления масла, температуры охлаждающей жидкости и заряда аккумулятора, звуковой сигнализацией и кабелем длиной 3 м* с разъемом.



Панель управления, модель АВВ

Влагозащищенная панель управления с тахометром, счетчиком часов работы, влагозащищенными кнопками электростоп, пуска и подогрева, ламповыми индикаторами аварийного давления масла, температуры охлаждающей жидкости и заряда аккумулятора, звуковой сигнализацией и кабелем длиной 3 м* с разъемом.



Панель управления, модель В

Панель управления с тахометром, термометром, счетчиком часов работы, замком зажигания, кнопками электростоп, пуска и подогрева, ламповыми индикаторами аварийного давления масла, температуры охлаждающей жидкости и заряда аккумулятора, звуковой сигнализацией и кабелем длиной 3 м* с разъемом.



*При необходимости можно приобрести удлинитель.

Панель управления, модель BW

Панель управления с тахометром, термометром, счетчиком часов работы, замком зажигания, влагозащищенными кнопками электростопа, пуска и подогрева, ламповыми индикаторами аварийного давления масла, температуры охлаждающей жидкости и заряда аккумулятора, звуковой сигнализацией и кабелем длиной 3 м* с разъемом.



Панель управления, модель C Deluxe

Панель управления с тахометром, счетчиком часов работы, замком зажигания, кнопкой электростопа двигателя, вольтметром, термометром, манометром, ламповыми индикаторами аварийного давления масла, температуры охлаждающей жидкости и заряда аккумулятора, звуковой сигнализацией и кабелем длиной 3 м* с разъемом.

Рекомендуется при использовании двух генераторов.



Панель управления, модель CW Deluxe

Панель управления с тахометром, счетчиком часов работы, влагозащищенными кнопками пуска, электростопа и подогрева, вольтметром, термометром, манометром, ламповыми индикаторами аварийного давления масла, температуры охлаждающей жидкости и заряда аккумулятора, звуковой сигнализацией и кабелем длиной 3 м* с разъемом.

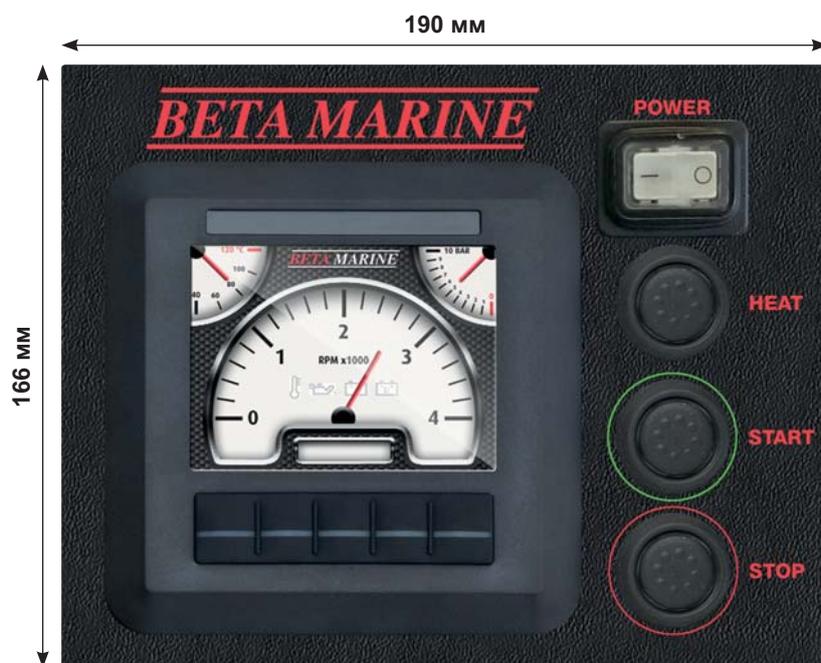


Дополнительная панель

Дополнительная панель C Deluxe, которая может работать вместе с панелью ABV или любой другой. В комплекте кабель длиной 6 м* с разъемом.

*При необходимости можно приобрести удлинитель.

Панели управления



Цифровая панель управления, модель D

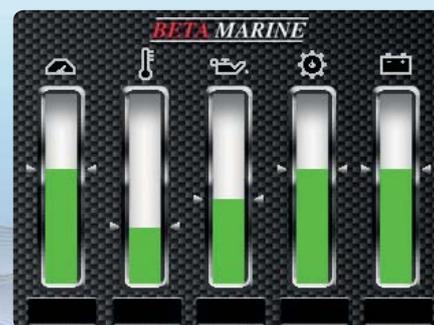
Самая технически совершенная модель панели для контроля и управления двигателем. Класс защиты от воды IP67. Благодаря возможности переключения дневного и ночного режимов, все данные хорошо видны, как при ярком солнце, так и при слабом освещении.

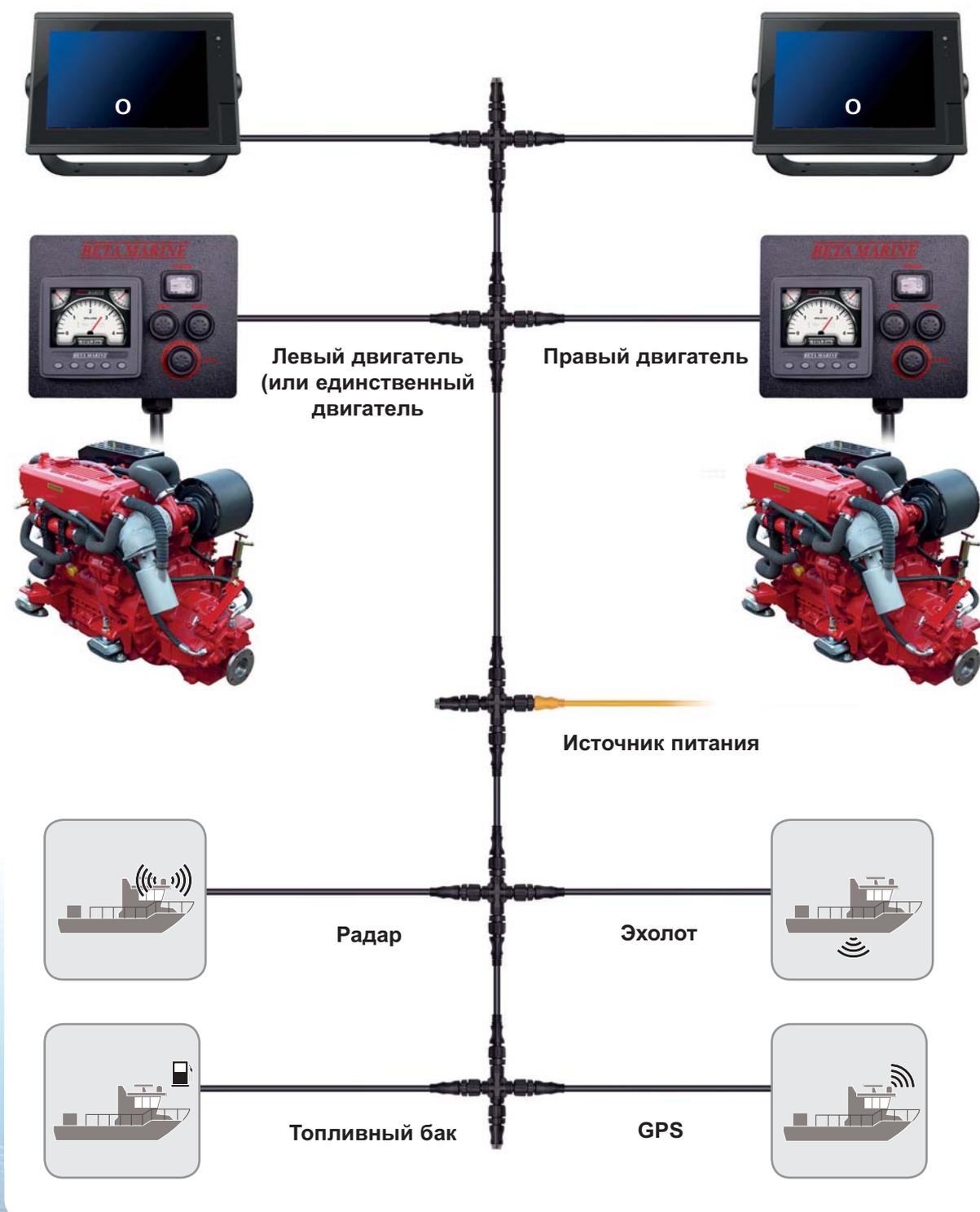
Имеются кнопки пуска, электростопа и подогрева, а также возможность вывода на экран показаний тахометра, термометра, манометра и вольтметров (для одного или для двух генераторов).

Панель оснащена стандартным разъемом Micro-C, позволяющим транслировать все данные в общую сеть. Совместима с устройствами, поддерживающими стандарты NMEA 2000 и IEC 61 162-3. Может быть запрограммирована на работу с двумя двигателями для одновременного или поочередного просмотра параметров работы каждого из них.

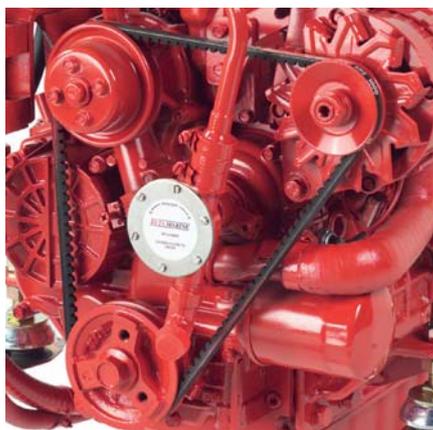
В комплекте 3-метровый кабель* с разъемом.

*При необходимости можно приобрести удлинитель.





Дополнительное оборудование



Выбор приводного ремня генератора

Двигатели Beta 14 – 25 оборудованы генераторами 40 А, Beta 30–115 — генераторами 70 А. На моделях Beta 10 – 38 и 45 устанавливаются поликлиновые ремни с соответствующими шкивами, на моделях Beta 43 и 50 – 115 — зубчатые ремни.

На всех двигателях с генераторами 70 А приводной ремень и шкив могут быть заменены на поликлиновые.

Второй генератор

На некоторых моделях двигателей возможна установка второго генератора.



Дополнительные генераторы 3.5/5 кВА

Дополнительные генераторы большой мощности (3.5 и 5 кВА) — система Travel Power

Очень компактная система из монтируемого на двигателе генератора и закрепляемого на переборке инвертора. Мощность 3.5 или 5 кВА, напряжение 230 В, одна фаза, 50 Гц. Полная выходная мощность достигается на оборотах около 1500 об./мин, что соответствует стандартной круизной скорости. Может обеспечить электропитанием большинство бытовых электроприборов на борту судна. В комплекте 5-метровый экранированный кабель для подключения к силовому щитку. Дополнительно можно приобрести дистанционный выключатель.



Расширительный бак

Топливный фильтр-сепаратор

Насос для подъема топлива



Гибкие соединительные муфты



Глушитель с водяным затвором для систем мокрого выхлопа



Оборудование для подачи забортной воды

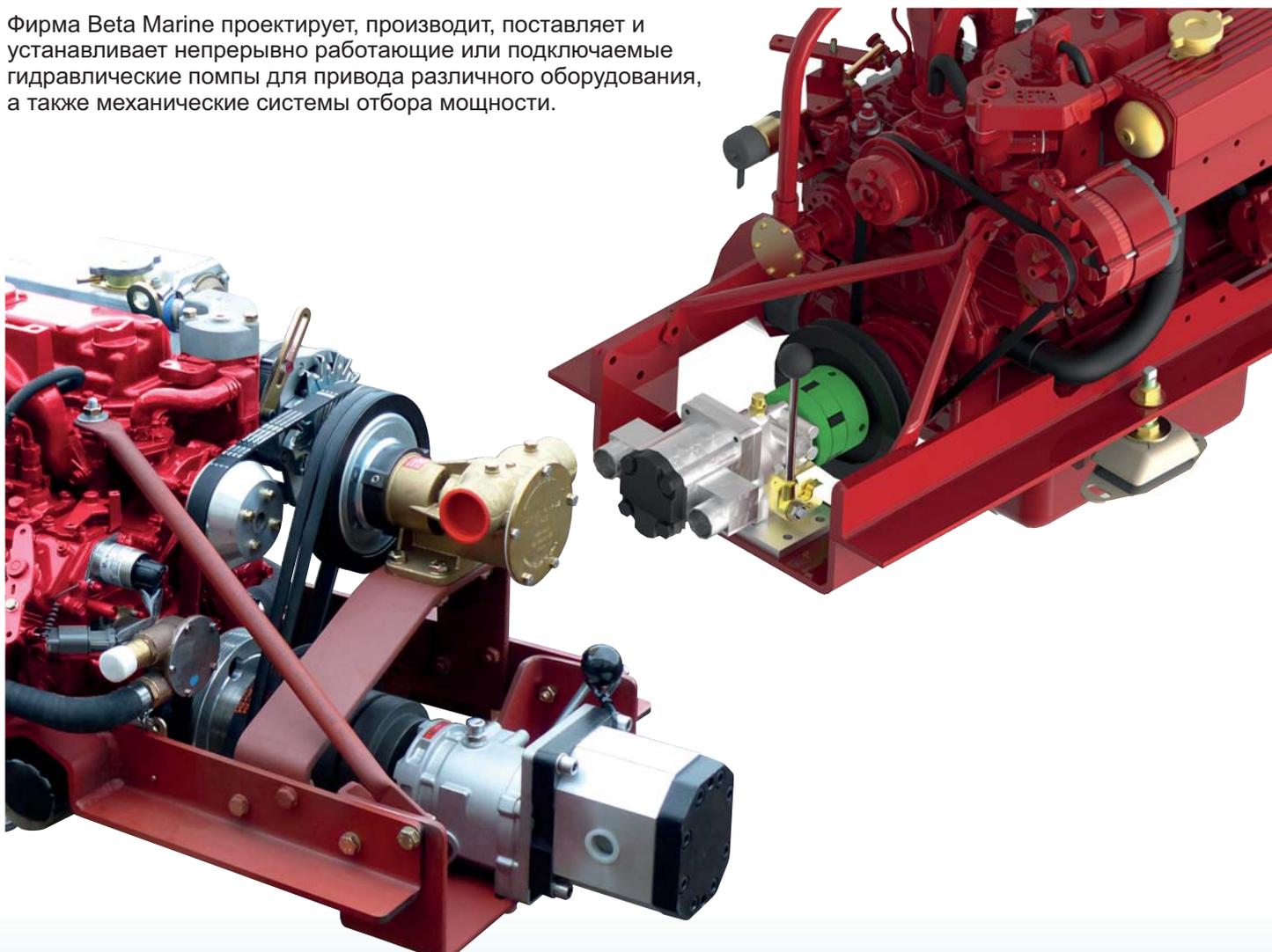
Оборудование для монтажа

Фирма Beta Marine выпускает широкий ассортимент дополнительного оборудования для монтажа двигателя и редуктора, соединения выходного вала с гребным валом, монтажа системы охлаждения, фильтрации смазки, монтажа системы сухого или мокрого выхлопа и обустройства моторного отсека.

Дополнительное оборудование

Гидравлические помпы и механические системы отбора мощности

Фирма Beta Marine проектирует, производит, поставляет и устанавливает непрерывно работающие или подключаемые гидравлические помпы для привода различного оборудования, а также механические системы отбора мощности.



Трёхмерное компьютерное моделирование

Фирма Beta Marine использует системы автоматизированного трёхмерного проектирования, которые активно применяются в разработке, проектировании, конструировании и производстве новых моделей.

Помимо прочего трёхмерное моделирование обеспечивает возможность индивидуальной доработки двигателей и генераторов под конкретные нужды владельцев прогулочных и коммерческих судов.



Дизель-генераторы мощностью от 4 до 50 кВА

Фирма Beta Marine обладает большим опытом в области производства дизель-генераторов для яхт и других судов. Небольшие установки собираются на базе двигателей Kubota с использованием электрогенераторов судового применения мощностью от 4 до 50 кВА. Возможна поставка дизель-генераторов в звукоизолирующем кожухе.

- Надежная конструкция обеспечивает долгую и бесперебойную работу.
- Низкий уровень шума, особенно при использовании звукоизолирующего кожуха.
- Возможность подключения к системе килевого охлаждения.

Звукоизолирующие кожухи, изготавливаемые из звукопоглощающего материала толщиной 35 мм, отличаются малым весом и размерами. Для удобства и простоты эксплуатации все обслуживаемые узлы выведены наружу.

Возможно изготовление дизель-генераторов по специальным заказам.



Двигатели с угловой колонкой Beta 14 – Beta 60

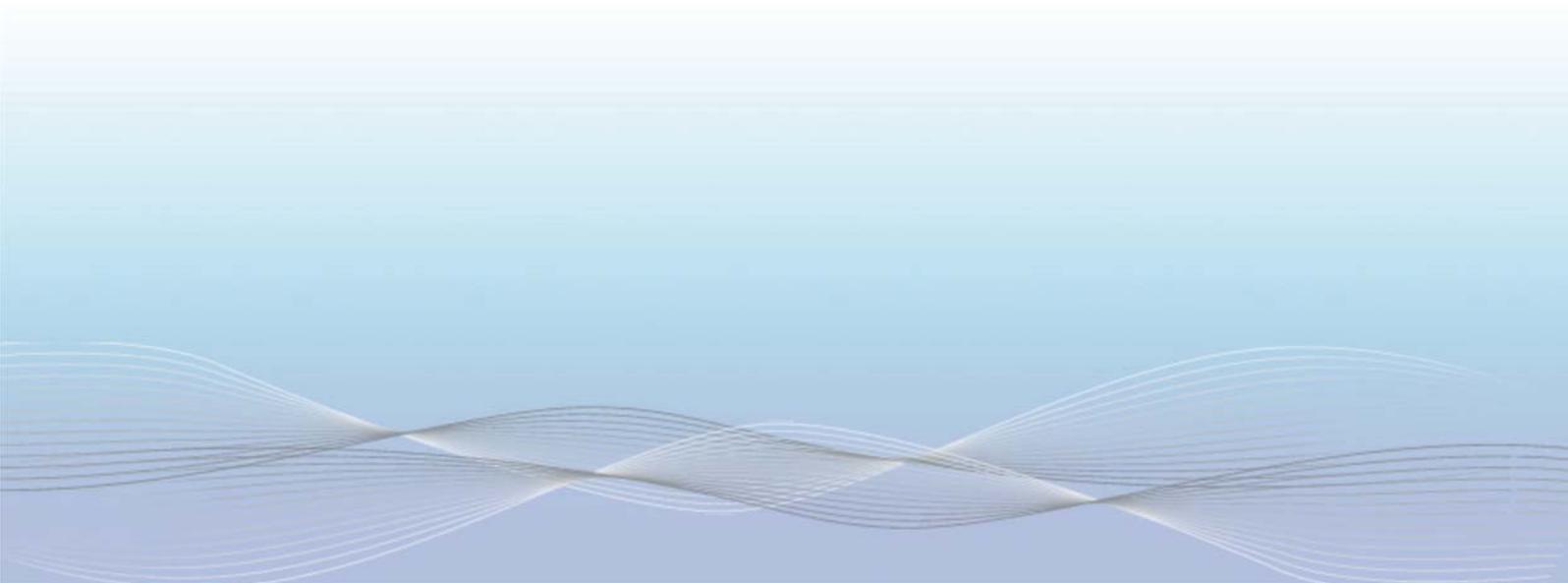


Для судов, где требуется двигатель с угловой колонкой фирма Beta Marine предлагает три варианта комплектации:

- Вариант 1: Двигатель с угловой колонкой Technodrive SeaProp 60 и основание из стеклопластика со стальными вставками.
- Вариант 2: Двигатель с плоским картером и угловой колонкой Technodrive SeaProp 60.
- Вариант 3: Только двигатель с монтажным комплектом для подключения к имеющейся угловой колонке Volvo, Yanmar или Bukh.

Для угловой колонки подходят двигатели мощностью от 13.5 до 56 л. с. (Beta 14 – Beta 60).

BETA MARINE





BETA MARINE



«Фордевинд-Регата», официальный дистрибьютор двигателей BETA MARINE в России
197110, Санкт-Петербург, Петровская коса, 7, тел.: (812) 320 1853, факс: (812) 323 9563
www.fordewind-regatta.ru