



Приемник погодных сообщений BT Navtex

Руководство пользователя



Фирма «Фордевинд-Регата», 197110, Санкт-Петербург, Петровская коса, д. 7,
тел.: (812) 320 1853, 327 4580, факс: (812) 323 9563
info@fordewind-regatta.ru www.fordewind-regatta.ru

Описание

Двухчастотный приемник Nasa Marine Bluetooth Navtex позволяет вести прием и запись погодных сообщений для последующего просмотра на экране смартфона или планшета. Сообщения записываются непрерывно и могут быть просмотрены по запросу пользователя. Специальное приложения для системы Андроид позволяет осуществлять поиск сообщений или выводить на экран только сообщения выбранного типа или от выбранных станций. В памяти устройства может храниться более 400 сообщений системы Navtex. При переполнении памяти новые сообщения записываются за счет удаления самых старых. В комплект поставки входит стандартная антенна (E-Vector) или антенна для условий плохого приема (H-Vector). Антенна крепится на реллинге на удалении от источников электрических помех и подключается к приемнику при помощи 7-метрового кабеля.

В комплект входит также кабель для питания приемника от аккумулятора с напряжением 12 В со встроенным предохранителем.

Установка приемника

Приемник Navtex Bluetooth не является водонепроницаемым, поэтому устанавливать дисплей следует в защищенном от воды месте. Выберите подходящее место в пределах действия Bluetooth связи со смартфоном/планшетом и закрепите приемник шурупами. Антенну следует устанавливать вне каюты.

Подключите антенну и кабель питания к приемнику. Красный провод кабеля питания соедините с положительной клеммой аккумулятора, черный — с отрицательной.

Встроенные часы

Устройство оборудовано электронными часами, которые питаются от аккумулятора. При отключении питания даже на короткое время показания часов сбрасываются. Восстановление значения мирового времени (UTC) происходит при очередном сеансе связи со смартфоном / планшетом. Часы используются для удобства переключения на каналы, работающие по расписанию, а также для ведения хронологии принятых сообщений.

Установка приложения на смартфон / планшет

Приложение для операционной системы Андроид называется BTLE Navtex. Его можно скачать по ссылке: <https://play.google.com/store/apps/details?id=uk.cowillrite.bluenavtex2> или через QR-код:



Работа с приложением для Android

Запустите приложение BTLE NAVTEX и выберите команду SCAN. Далее выберите BTnavtex. После установления связи должен загореться светодиод CONNECT на приемнике. Для просмотра всех сообщений из памяти выберите команду ALL MESSAGES. Для просмотра полного текста любого сообщения просто нажмите его заголовок в списке.

Команда MY MESSAGES выводит на экран только избранные сообщения, которые определяются в разделе FILTERS. Для настройки приложения последовательно выберите команды SELECT AN OPTION и DISPLAY DEVICE SETTINGS. Доступны следующие команды:

BTnavtex (Имя устройства по умолчанию. Его можно изменить.)

TIME IS NOW xx:xx: (Мировое время.)

A/B SWITCHING IS OFF (Автоматическое переключение каналов в соответствии с их расписанием.)

SWITCH TO XXX at XX:XX UTC (Время автоматического переключения.)

UNIT RECEIVING ON 518 Khz (Частота выбранного канала. Канал А работает на частоте 518 кГц и используется для передачи сообщений на английском языке. Канал В работает на частоте 490 кГц и используется для передачи сообщений на национальных языках.)

REPEAT HEADER IDS ARE VISIBLE (Показывать копии одного и того же сообщения, полученные в разное время. Эта настройка бывает полезной, когда последняя копия сообщения оказалась поврежденной.)

FIRMWARE VERSION (Номер версии программного обеспечения на приемнике.)

Команда SELECT AN OPTION также дает доступ к следующим настройкам:

SET MY FILTERS (Выбор кодов станций и сообщений, которые будут отображаться по команде MY MESSAGES.)

LOCK CHANNEL A/B (Выбор канала А или В.)

CHANNEL TIMERS (Выбор времени переключения на канал.)

TIMED CHANNEL SWITCHING ON/OFF (Включение и выключение автоматического режима переключения между каналами по расписанию.)

SECURITY AND CUSTOMISATION (Выбор имени устройства для BT-соединения и ввод пин-кода.)

CLEAR MESSAGES ON DEVICE (Безвозвратно удаляет все сообщения из памяти устройства, кроме последних двадцати.)

HIDE/SHOW REPEAT MESSAGES (Включает и выключает вывод на экран дубликатов сообщений.)

DISPLAY DEVICE SETTINGS (Отображает текущие настройки программы.)

DISCONNECT (Закрывает приложение.)

Выбор имени устройства

Выберите команду SECURITY AND CUSTOMISATION и введите имя для BT-устройства. Имя должно состоять из 8 любых букв и цифр. Нажмите SUBMIT, закройте приложение и выключите на несколько секунд питание приемника. После повторного включения устройство будет видно под новым именем.

Ввод пин-кода

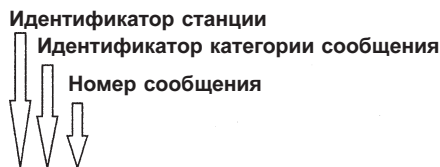
Пин-код защищает ваше устройство от изменения настроек третьими лицами. Выберите команду SECURITY AND CUSTOMISATION и введите четырехзначный код. Можно использовать сочетание любых букв и цифр. Нажмите SUBMIT, а затем в течение 15 секунд при помощи острого карандаша нажмите кнопку LOAD DATA на приемнике для сохранения пин-кода. Для работы с приемником можно использовать неограниченное количество смартфонов и планшетов, однако доступ к настройкам будут иметь только те из них, на которых указан правильный пин-код. Если вы забудете пин-код, просто задайте новый, как указано выше.

Сообщения Navtex

Все сообщения Navtex начинаются с кода из четырех символов. Первый символ является идентификатором передающей станции. Второй обозначает тип сообщения. Далее следует порядковый номер сообщения. В конце сообщения помещается контрольная сумма для коррекции ошибок приема. Благодаря коррекции текст не искажается, однако, в случае большого количества ошибок приема следует пересмотреть место для монтажа системы, чтобы снизить помехи.

Система NAVTEX представляет собой информационную радиовещательную сеть, передающую сообщения по всему миру. При благоприятных условиях радиосигналы могут распространяться на большие расстояния, поэтому станции одного региона, даже удаленные друг от друга на сотни километров проводят сеансы передачи информации в разное время, чтобы не возникало взаимных помех. Каждая станция региона имеет уникальный буквенный индикатор, выданный местными властями. Станции навигационной зоны 1 перечислены далее в таблице. Коды и параметры других станций NAVTEX можно узнать через сеть интернет, например, в Википедии. Также можно посмотреть соответствующую информацию в Адмиралтейском списке радиосигналов (ARLS).

Идентификатор категории сообщения	Описание категории сообщения
A	Навигационные предупреждения в зоне вещания станции
B	Штормовые предупреждения
C	Ледовые предупреждения
D	Информация о поисковых и спасательных операциях (сигналы бедствия)
E	Прогнозы погоды
F	Сообщения системы Pilot
G	Сообщения системы Decca
H	Сообщения системы Loran-C
I	Сообщения системы Omega
J	Сообщения системы Satnav
L	Предупреждения о буровых платформах, подводных лодках и стрельбах
V	Предупреждения о перемещении буровых платформ
Z	Сообщений для передачи нет



**OB38 PORTPATRICKRADIO GALE WARNING 14
SEPT 1840GMT LUNDY FASTNET GALE NOW
CEASED International (0)**

Выше приведен пример сообщения с кодом OB38. O — код станции (Portpatrick), B — код категории сообщения (штормовое предупреждение), а 38 — порядковый номер сообщения.

Частотные диапазоны

Частота 518 кГц используется для передачи сообщений Navtex на английском языке, частота 490 кГц — на национальных языках.

ID	Частота	Страна	Долгота	Широта	Радиус вещания	Состояние
E	518 кГц Niton	Великобритания	50°35.18'N	001°15.28'W	270 м. миль	Рабочее
K	518 кГц Niton	Великобритания	50°35.18'N	001°15.28'W	270 м. миль	Рабочее
G	518 кГц Cullercoats	Великобритания	55°04.48'N	001°27.78'W	270 м. миль	Рабочее
O	518 кГц Portpatrick	Великобритания	54°50.65'N	005°07.47'W	270 м. миль	Рабочее
Q	518 кГц Malin Head	Ирландия	55°21.80'N	007°20.39'W	400 м. миль	Рабочее
W	518 кГц Valentia	Ирландия	51°56.00'N	010°21.00'W	400 м. миль	Рабочее
T	518 кГц Oostende	Бельгия	51°11.00'N	002°48.00'E	150 м. миль	Рабочее
V	518 кГц Oostende	Бельгия	51°11.00'N	002°48.00'E	150 м. миль	Рабочее
P	518 кГц Den Helder	Нидерланды	52°55.08'N	004°44.30'E	250 м. миль	Рабочее
H	518 кГц Bjuroklubb	Швеция	64°27.71'N	021°35.47'E	300 м. миль	Рабочее
I	518 кГц Grimeton	Швеция	57°06.32'N	012°23.36'E	300 м. миль	Рабочее
J	518 кГц Gislövshammer	Швеция	55°29.38'N	014°18.87'E	300 м. миль	Рабочее
L	518 кГц Rogaland	Норвегия	58°38.92'N	005°36.58'E	450 м. миль	Рабочее
M	518 кГц Jeløya	Норвегия	59°26.03'N	010°35.38'E	200 м. миль	Рабочее
N	518 кГц Orlandet	Норвегия	63°39.70'N	009°32.80'E	450 м. миль	Рабочее
R	518 кГц Saudanes	Исландия	66°11.17'N	018°57.12'W	450 м. миль	Рабочее
S	518 кГц Pinneberg	Германия	53°40.50'N	009°48.50'E	250 м. миль	Рабочее
U	518 кГц Tallinn	Эстония	59°27.84'N	024°21.42'E	250 м. миль	Рабочее
X	518 кГц Grindavík	Исландия	63°49.99'N	022°27.04'W	450 м. миль	Рабочее
I	490 кГц Niton	Великобритания	50°35.18'N	001°15.28'W	270 м. миль	Рабочее
U	490 кГц Cullercoats	Великобритания	55°04.48'N	001°27.78'W	270 м. миль	Рабочее
C	490 кГц Portpatrick	Великобритания	54°50.65'N	005°07.47'W	270 м. миль	Рабочее
A	490 кГц Malin Head	Ирландия	55°21.80'N	007°20.39'W	400 м. миль	Рабочее
B	490 кГц Oostende	Бельгия	51°11.00'N	002°48.00'E	150 м. миль	Рабочее
L	490 кГц Pinneberg	Германия	53°40.50'N	009°48.50'E	250 м. миль	Рабочее
E	490 кГц Saudanes	Исландия	66°11.17'N	018°57.12'W	450 м. миль	Рабочее
K	490 кГц Grindavík	Исландия	63°49.99'N	022°27.04'W	450 м. миль	Рабочее

Возможные проблемы и их решение

Приемник не включается, на экране ничего не видно

Нет питания. Проверьте наличие напряжения питания (12 В) и полярность подключения источника. Посмотрите, не перегорел ли предохранитель.

Смартфон/планшет не могут соединиться с приемником

Проверьте питание приемника. Убедитесь, что светодиодный индикатор DATA горит.

Система находится в режиме ожидания, но приема нет

С момента включения питания ни одного сообщения не поступало.

Возможно вы находитесь вне зоны досягаемости станций NAVTEX.

Проверьте состояние кабеля антенны и всех соединений. При обнаружении плохого контакта, исправьте соединение.

Выключите все оборудование, которое может служить источником помех.

Иногда помехи создаются береговыми источниками питания. Попробуйте отключить судно от берегового питания.

Также выключите зарядное устройство аккумулятора, особенно если оно инверторного типа.

Сообщение внезапно обрывается словами «BAD SIGNAL»

Другой передатчик системы NAVTEX начал вещание до завершения передачи сообщения текущей станцией. Это случается, когда станция не успевает передать всю имеющуюся информацию в отведенный ей интервал времени.

Сообщение внезапно обрывается словами «LOW SIGNAL»

Уровень радиосигнала снизился до уровня ниже допустимого для продолжения приема.

Гарантийные обязательства

Фирма «Фордевинд-Регата» гарантирует безотказную работу приемника ВТ Navtex в течение 12 месяцев со дня продажи. Если во время этого срока прибор выйдет из строя по причине производственного или технического брака, фирма гарантирует его бесплатный ремонт или замену на новый.

За поломки, произошедшие по вине пользователя вследствие неправильного обращения с прибором, фирма ответственности не несет.

Модель _____

Серийный номер _____

Дата продажи _____

Подпись продавца _____



Фирма «Фордевинд-Регата», 197110, Санкт-Петербург, Петровская коса, д. 7,
тел.: (812) 320 1853, 327 4580, факс: (812) 323 9563
info@fordewind-regatta.ru www.fordewind-regatta.ru