



LaserPerformance

БУГ



Руководство по сборке парусного вооружения



Фирма «Фордевинд-Регата», 197110, Санкт-Петербург, Петровская коса, д. 7,
тел.: (812) 320 1853, 327 4580, факс: (812) 323 9563
<http://www.fordewind-regatta.ru>

Инструкция по сборке парусного вооружения швертбота Bug

В данном руководстве представлены инструкции по сборке парусного вооружения швертбота Laser Bug. Некоторые элементы вооружения Вашей яхты могут отличаться по цвету и характеристикам от тех, что изображены в данном руководстве. Фирма LaserPerformance оставляет за собой право изменять комплект поставки без предварительного уведомления.



Содержание

Правила безопасности	3
Важная информация	3
Словарь терминов	4
Техническое обслуживание и уход за лодкой	6
Расположение номера на парусе	7
Изготовление номеров	8
Сборка и установка мачты	9
Сборка и установка гика	11
Оттяжка гика	14
Гика-шкот	15
Оттяжка Каннингхэма	17
Руль	19
Рифление грота	20
Спуск на воду и основы безопасного плавания	21

Правила безопасности

Данное руководство не является пособием по судовождению и не может быть использовано для обучения навыкам управления швертботом. Перед спуском судна на воду, пожалуйста, внимательно прочтите инструкцию целиком.

Перед выходом:

- Обязательно наденьте подходящую по сезону одежду и подготовьте средства для обеспечения безопасности, требуемые правилами ГИМС.
- Спасательные жилеты должны быть надеты соответствующим образом у всех членов экипажа.
- Оставьте информацию о маршруте и количестве человек на борту.
- Узнайте прогноз погоды.
- Уточните время прилива и отлива, если требуется.
- Перед выходом в незнакомом месте расспросите об условиях водоема.
- Обязательно проверьте состояние судна.
- Перед установкой мачты, спуском судна на воду и подъемом на берег обязательно проверяйте, нет ли поблизости низко расположенных электрических проводов.

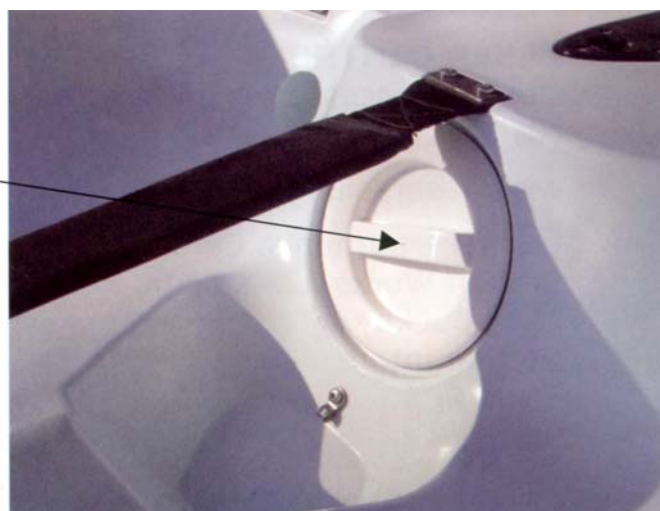
Во время выхода:

- Соблюдайте правила расхождения судов.
- Следите за изменением погодных условий.
- Никогда не выходите на воду при погодных условиях, не соответствующих Вашей подготовке.
- Убедитесь, что Вы и Ваш экипаж справитесь с любыми изменениями ветра.

Важная информация

На корпусе лодки Vug имеется два лючка и сливное отверстие с пробкой на транце. Перед каждым выходом обязательно проверяйте, что все они надежно закрыты и не пропускают воду:

1. Лючок, расположенный на швертовом колодце со стороны кормы. Находится под центральным ремнем для откренивания





2. Лючок, расположенный по центру кормового бака плавучести.



Пример НЕПРАВИЛЬНО закрытого лючка:

3. Затяните пробку сливного отверстия на транце по часовой стрелке до упора.

Словарь терминов

Бушприт: элемент рангоута, поддерживающий галсовый угол геннакера.

Верхние ванты: тросы, поддерживающие мачту по бортам. Крепятся в точке 3/4 высоты мачты.

Галсовый угол: передний нижний угол паруса.

Геннакер: парус, используемый при движении на полных курсах, выносимый на бушприт.

Гик: элемент рангоута, растягивающий грот по нижней шкаторине.

Грота-шкот: оттяжка шкотового угла.

Задняя шкаторина: задняя кромка паруса.

Корма: задняя оконечность корпуса судна.

Краспицы: парные поперечные металлические профили, через которые проходят верхние ванты.

Лата: тонкая пластина, вставляемая в узкий длинный карман на задней шкаторине паруса.

Нижние ванты: тросы, поддерживающие мачту со стороны бортов. Крепятся в точке 1/4 высоты мачты.

Нижняя шкаторина: нижняя кромка паруса.

Нос: передняя оконечность судна

Оттяжка гика: снасть, предназначенная для регулировки натяжения задней шкаторины паруса.

Оттяжка Каннингхэма: снасть для регулировки натяжения грота по передней шкаторине.

Передняя шкаторина: передняя кромка паруса.

Планширь: верхний край борта судна.

Рулевые петли: пара петель на транце, предназначенных для крепления руля.

Руль: устройство, предназначенное для управления судном.

Стаксель: треугольный парус, устанавливающийся перед мачтой.

Степс мачты: гнездо для установки мачты.

Стопор: приспособление для быстрого крепления троса.

Фал: трос для подъема и спуска паруса.

Фаловый угол: верхний угол паруса.

Флюгарка: флажок, по которому определяют направление ветра.

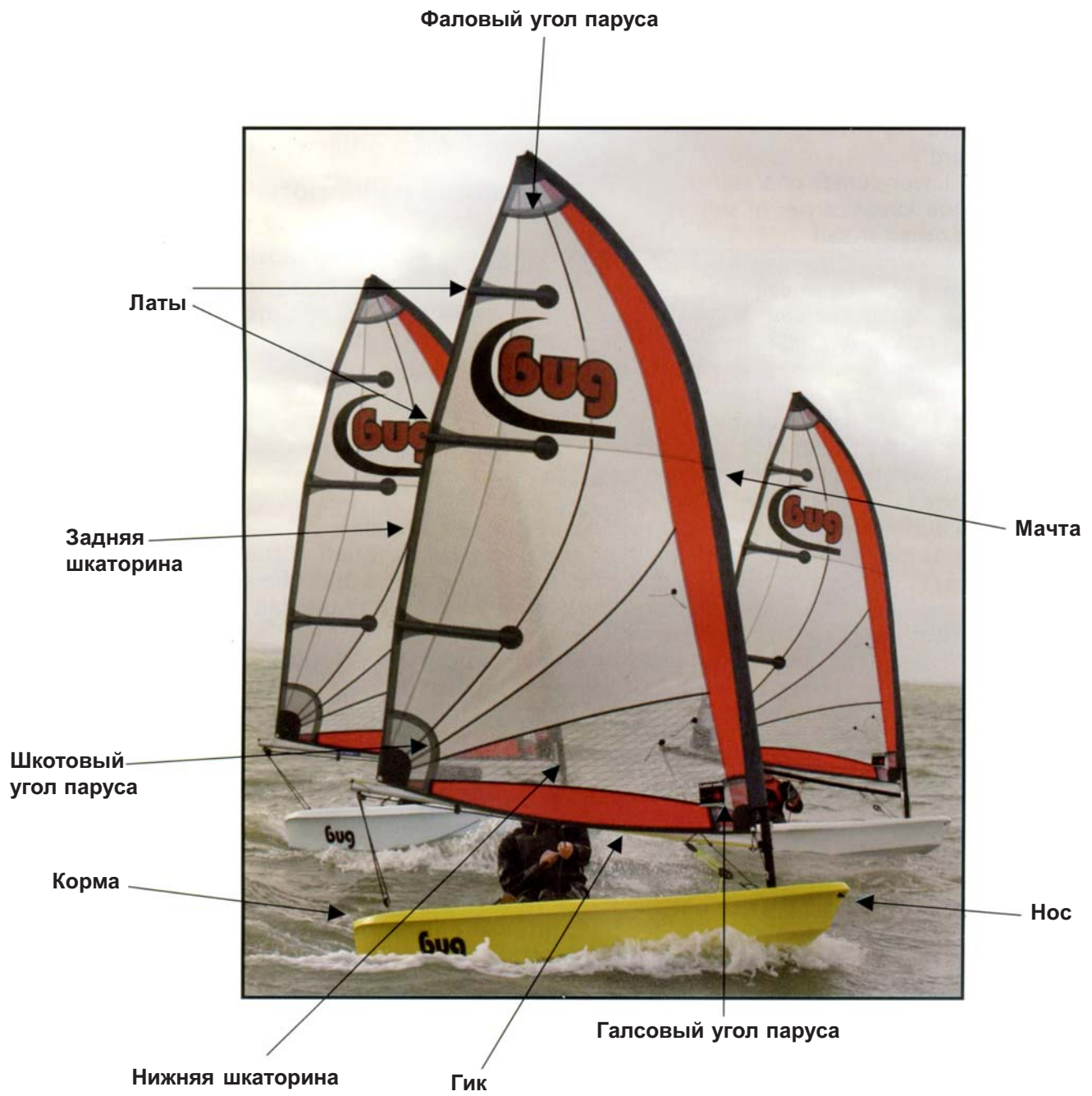
Штаг: трос, поддерживающий мачту со стороны носа судна.

Шкотовый угол: задний нижний угол паруса.

Шкоты: тросы используемые для управления положением парусов.

Шпор мачты: нижняя законцовка мачты.

Штаг-путенс: стальное крепление в носу судна, к которому крепится форштаг.



Техническое обслуживание и уход за лодкой

- Содержите оборудование в чистоте и периодически промывайте его пресной водой. При неблагоприятных условиях (соленая вода) вокруг отверстий для болтов и заклепок могут образовываться бурые пятна. Это не является серьезной проблемой: просто удалите пятна при помощи тонкой наждачной бумаги.
- Попавшая внутрь корпуса вода должна быть удалена при первой возможности.
- Регулярно проверяйте состояние тросов, такелажа и креплений.
- Для предотвращения заклинивания периодически смазывайте все движущиеся части небольшим количеством тефлоновой смазки. Не используйте масло.
- Проверяйте состояние карабинов, скоб и стопорных пальцев. Защитите стопорные пальцы от расконтривания марками из изоляционной ленты.
- Не используйте самостопорящиеся гайки более трех раз.
- Поврежденные или изношенные детали заменяйте.
- После использования в морских условиях тщательно промойте парус пресной водой, высушите и храните в сухом месте.
- Тележку мойте пресной водой и регулярно проверяйте.
- Ремонт полиэтиленового корпуса должен выполняться только квалифицированными специалистами с применением соответствующего оборудования.
- Ультрафиолетовые лучи могут вызывать обесцвечивание некоторых деталей и креплений. Для защиты от солнца используйте чехлы.
- Не оставляйте такелаж под нагрузкой на стоянке или во время хранения.
- Не следует оставлять лодку на камнях, так как на полиэтиленовом корпусе могут образоваться вмятины. Лучше всего хранить корпус на тележке с поддерживающими лентами.
- При хранении лодки на кильблоках следите за равномерным распределением нагрузки на корпус. Избыточная нагрузка может привести к образованию вмятин или повреждению корпуса.

Расположение номера на парусе

Рекомендуется наклеивать номера на паруса в сухую безветренную погоду.

Стандартный парус

1. Разложите парус на ровной поверхности правой стороной вверх.
2. Цифры номера со стороны правого борта всегда должны быть выше, чем со стороны левого.
3. Наметьте линию под углом 90° к задней шкаторине, проходящую через ее середину (используйте изоляционную ленту).
4. Отметьте на этой линии расстояние 100 мм от задней шкаторины.
5. Левый край первой цифры номера должен находиться на расстоянии 100 мм от задней шкаторины, а верхний край — у ранее намеченной линии.
6. Расстояние между цифрами номера должно составлять 60 мм.
7. Переверните парус и наклейте левый номер на расстоянии 60 мм от нижнего края цифр правого номера. Левый номер должен размещаться параллельно правому номеру.

Спортивный парус

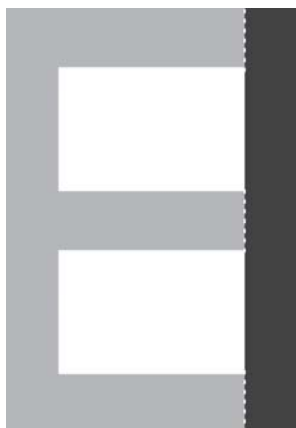
1. Разложите парус на ровной поверхности правой стороной вверх.
2. Цифры номера со стороны правого борта всегда должны быть выше, чем со стороны левого.
3. Отмерьте 200 мм вниз от второго кармана для латы.
4. Отметьте линию, параллельную карману латы при помощи липкой ленты.
5. Отмерьте по этой линии расстояние 100 мм от задней шкаторины.
6. Первая цифра должна находиться на расстоянии 100 мм от задней шкаторины, а верхушки цифр — касаться намеченной линии.
7. Цифры должны отстоять друг от друга на 60 мм.
8. Переверните парус и наклейте левый номер на 60 мм ниже правого. Цифры должны располагаться параллельно намеченной линии.



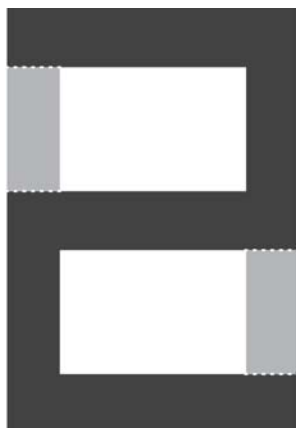
Изготовление номеров

Номер паруса указан на табличке с серийным номером.

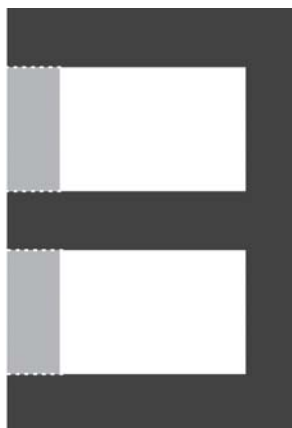
Цифра «1»



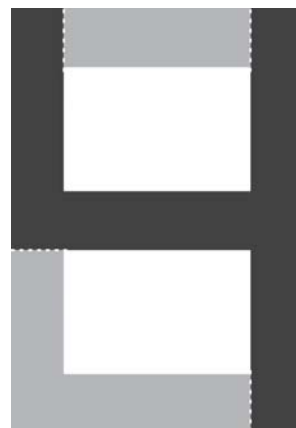
Цифра «2»



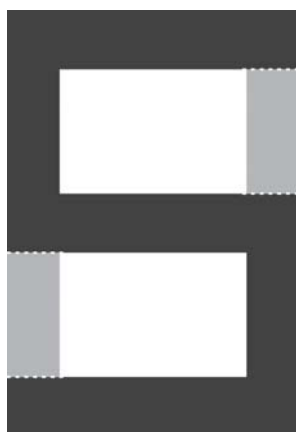
Цифра «3»



Цифра «4»



Цифра «5»



Цифра «6»



Цифра «7»



Цифра «8»



Цифра «9»

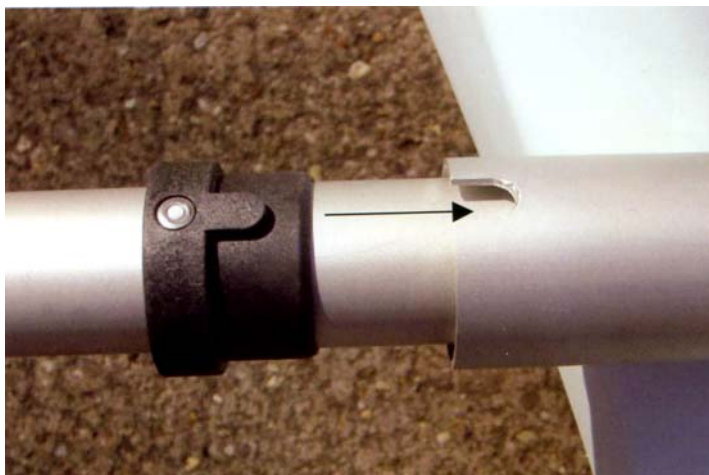


Цифра «0»

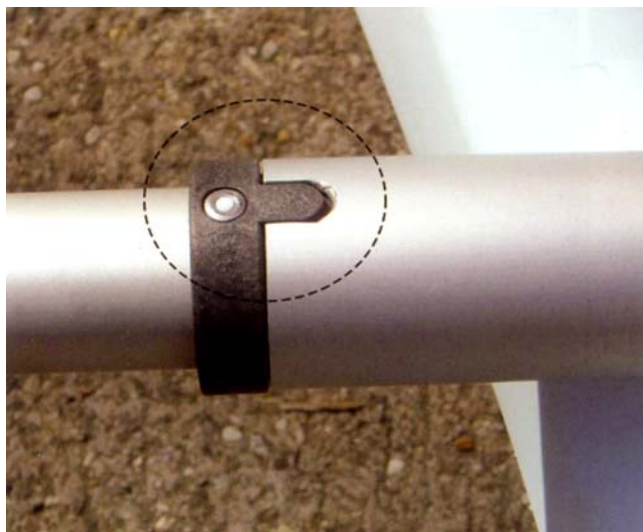


Сборка и установка мачты

1. Достаньте обе части мачты из упаковки и состыкуйте их.

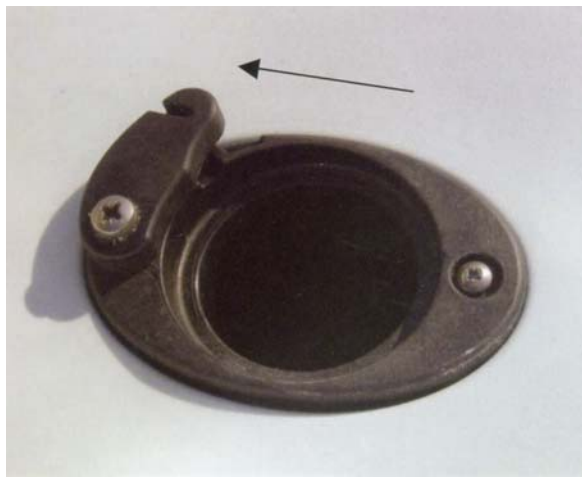


2. Проследите за тем, чтобы выступ на манжете верхней секции мачты вошел в прорезь на нижней секции.



3. Разложите парус на земле, вставьте мачту в карман на парусе со стороны галсового угла и аккуратно протолкните ее вверх.
4. Проталкивайте мачту точно в направлении верхнего отверстия кармана.
5. На спортивном парусе проверьте, что латы находятся в карманах.





6. Разверните судно носом к ветру.
7. Переведите стопор мачты в открытое положение.

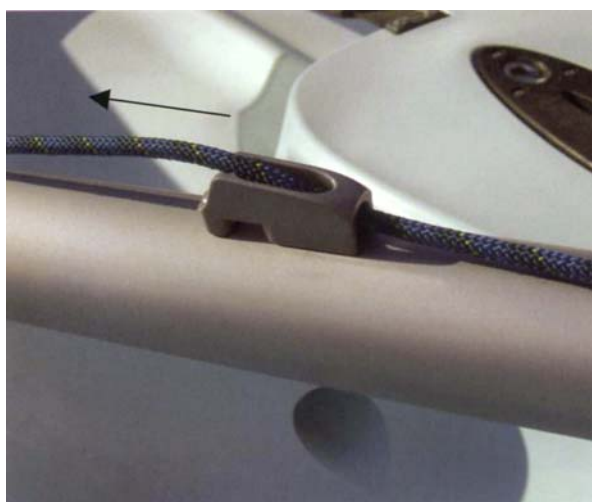
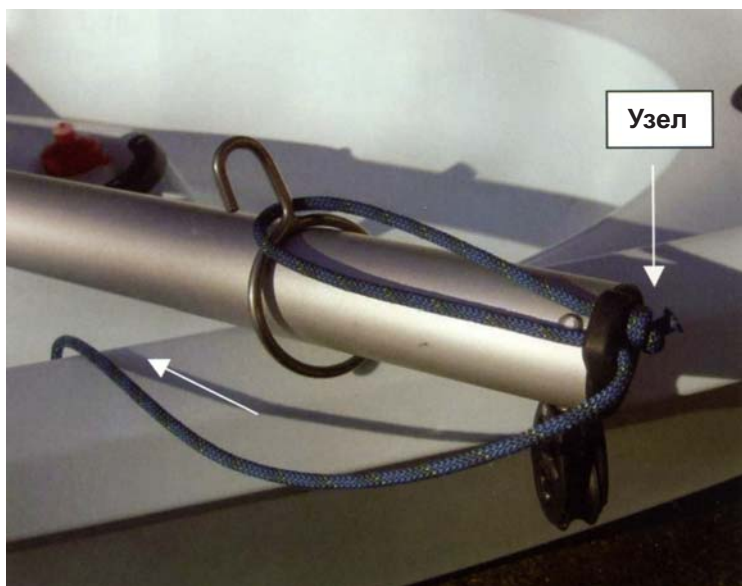
8. Вставьте шпор мачты в степс и зафиксируйте мачту стопором.

Примечание: Стопор предотвращает потерю рангоута в случае переворачивания лодки.



Сборка и установка гика

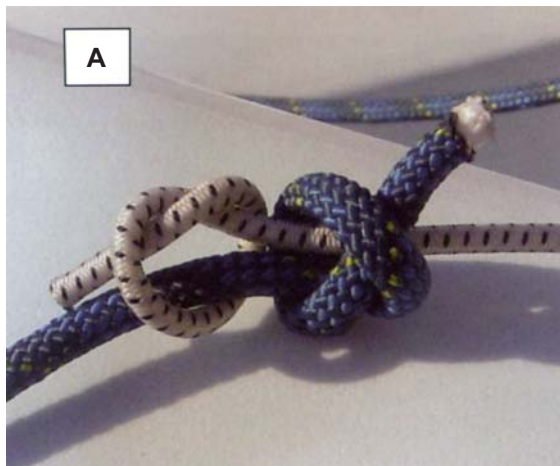
1. Завяжите на одном конце грота-шкота простой узел, а другой конец проведите через скобу на кормовом конце гика и сделайте петлю для оттяжки 2 : 1 (см. фото).



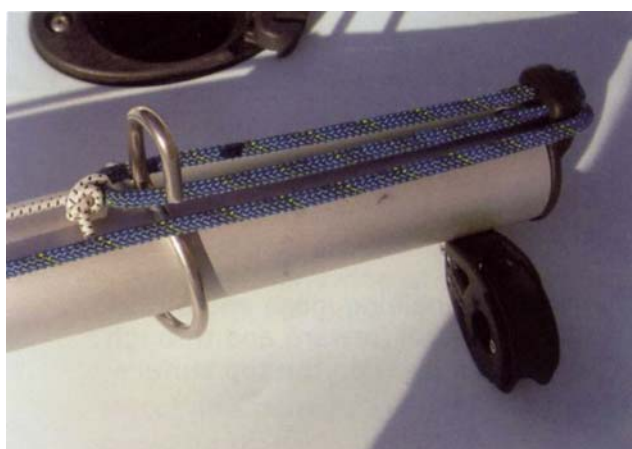
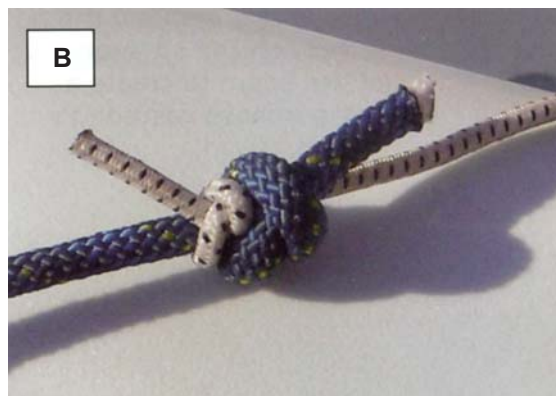
2. Проведите свободный конец грота-шкота через стопор на гике.

3. Проведите грота-шкот через пластиковый обушок в передней части гика и далее назад к корме.





4. Привяжите к свободному концу грота-шкота резинку.



5. Привяжите свободный конец резинки к петле грота-шкота.

Примечание: Тщательно продуманная конструкция позволяет получить удобную систему управления без свисающих концов шкота, которую в дальнейшем можно не разбирать.



Виг со стандартным парусом

6. Если используется стандартный парус, вилку на переднем конце гика следует закрепить на верхней части вертлюга (см. фото).

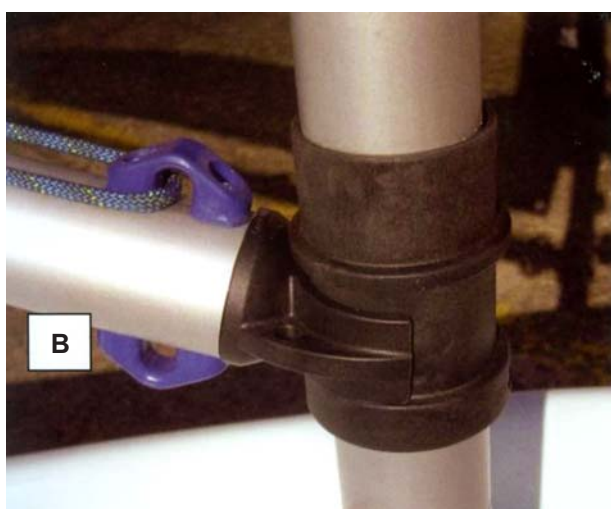
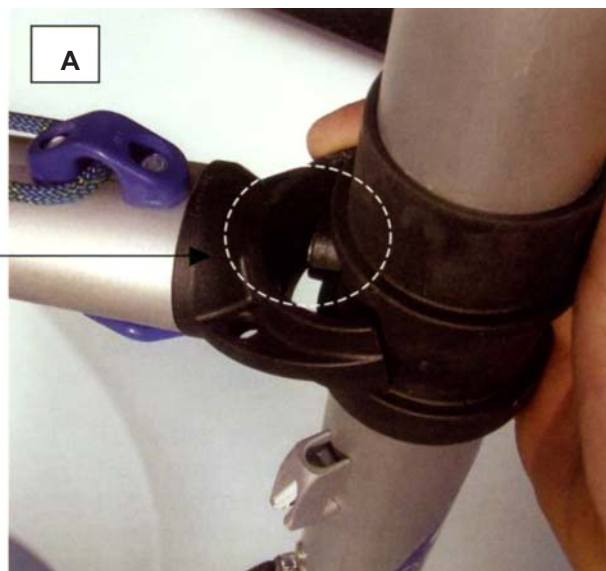
Примечание: Это позволит мачте вращаться, что необходимо для рифления грота. Кроме того, расположенный на большей высоте гик удобнее в обращении для начинающих яхсменов.

Виг со спортивным парусом

6. Если используется спортивный парус, вилку на переднем конце гика следует закрепить на нижней части вертлюга (см. фото).

Следите за тем, чтобы штифт вертлюга точно вошел в специальный паз на вилке гика.

Примечание: Такое крепление гика предотвратит вращение мачты, благодаря чему ее верхний изогнутый конец будет все время параллелен гика, а это обеспечит оптимальную форму грота.



7. Зацепите крючок грота-шкота за шкотовый угол паруса.



Оттяжка гика

1. Прикрепите нижний блок оттяжки гика к оковке, расположенной в нижней части мачты, сразу над палубой.

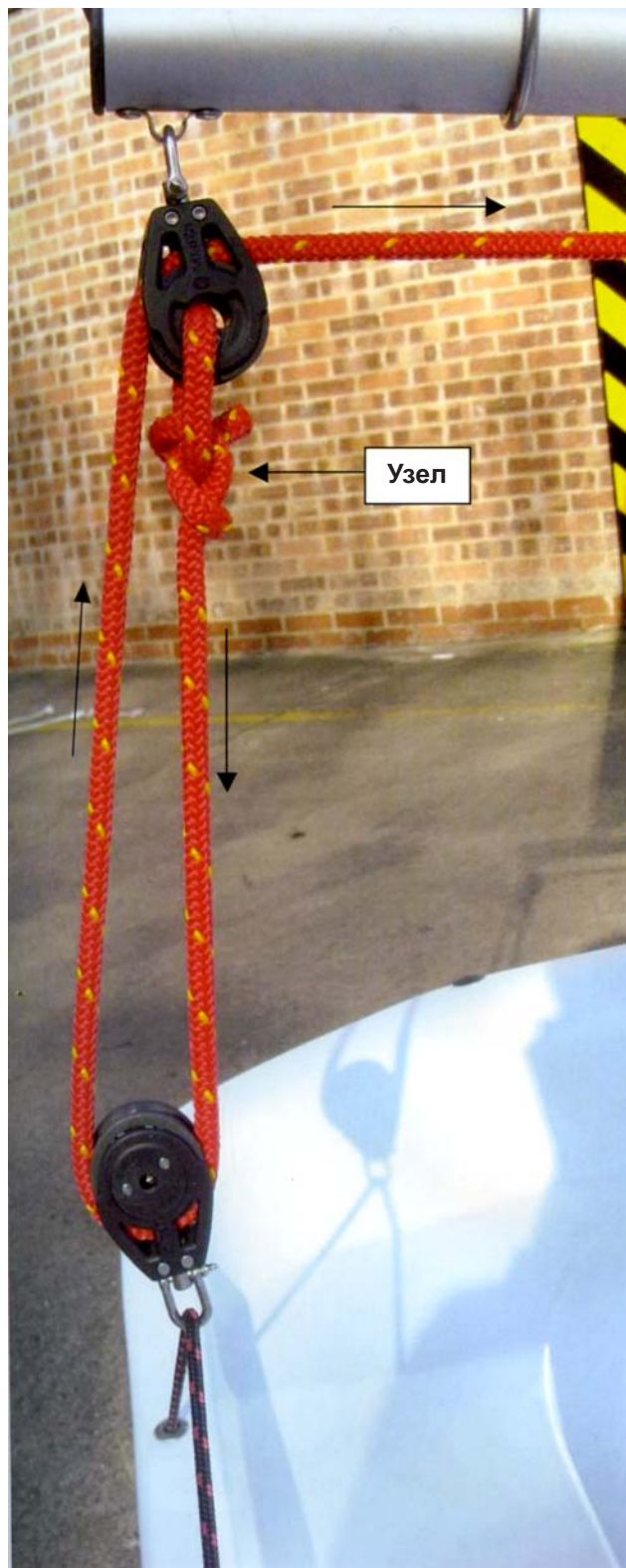


2. Закрепите верхний блок оттяжки на оковке, расположенной на гике сразу за вилкой.

*Примечание: В стандартной комплектации Vиг используется оттяжка гика 3 : 1.
В спортивной комплектации Vиг используется оттяжка гика 6 : 1.*



Гика-шкот



1. Привяжите конец гика-шкота беседочным узлом к блоку, расположенному на гике ближе к корме.
2. Свободный конец гика-шкота проведите вниз и далее по часовой стрелке через блок погона.
3. Проведите свободный конец гика-шкота вверх и далее по часовой стрелке через шкив блока на конце гика. Далее проведите гика-шкот к носу судна вдоль гика.

4. Прпустите свободный конец гика-шкота в тканевую петлю на гике.

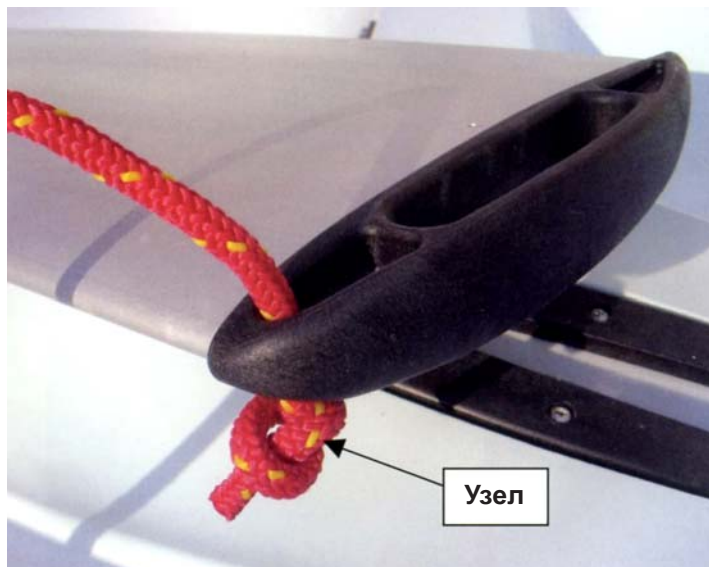
Примечание: Это позволит предотвратить провисание троса, и он не будет мешать перемещению рулевого в кокпите.



5. Проведите свободный конец троса по часовой стрелке через блок гика-шкота, который находится в средней части гика.
6. Если в Вашей комплектации предусмотрен нижний блок гика-шкота, то проведите гика-шкот через него по часовой стрелке. Если этого блока нет, то переходите к п. 7.

7. Проведите свободный конец гика-шкота через отверстие в верхней части шверта и завяжите простой узел.

Примечание: Это узел на гика-шкоте предотвратит потерю шверта при переворачивании.

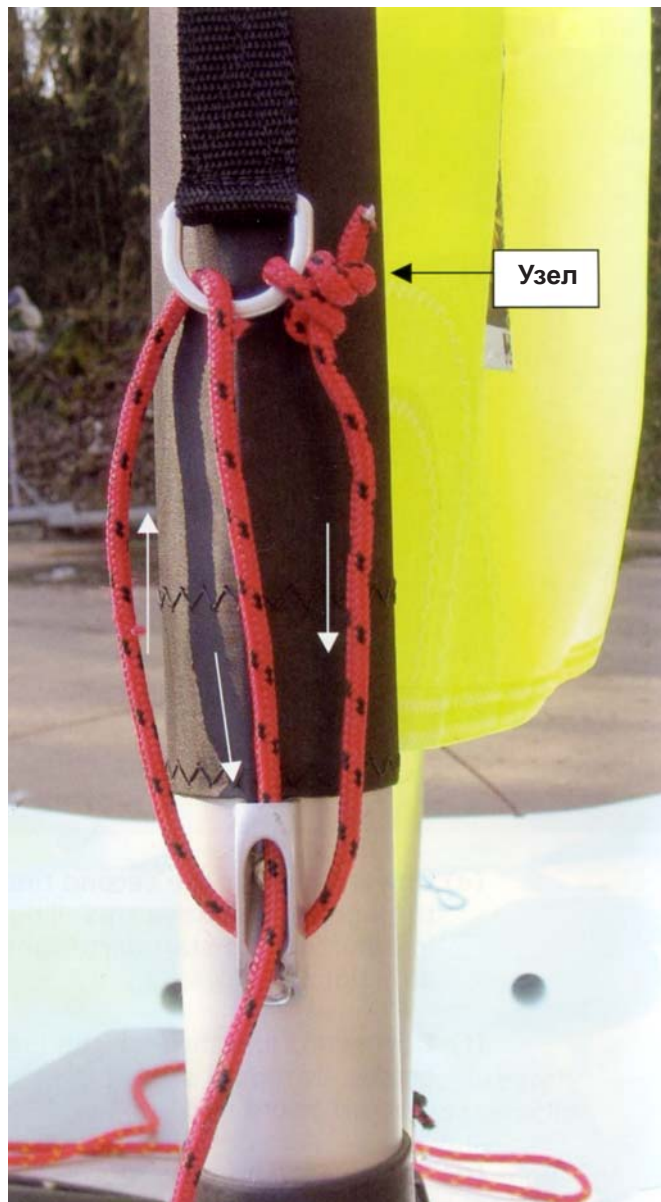


Оттяжка Каннингхэма

Стандартная модель Bug

Если используется стандартный парус, оттяжку Каннингхэма следует провести через кольцо, расположенное на передней стороне кармана паруса и через стопор, который находится в нижней секции мачты сразу над вертлюгом (см. фото).

Примечание: Это позволит мачте вращаться, что необходимо для рифления грота.



Спортивная модель Bug

Если используется спортивный парус, завяжите на одном конце оттяжки Каннингхэма двойной штыковой узел, а свободный конец проведите следующим образом:

1. Вверх через отверстие, расположенное на нижнем крае вертлюга гика слева.
2. Вверх через отверстие, расположенное на левой стороне вилки гика.





3. Через люверс галсового угла грота в направлении от левого борта к правому.
4. Вниз через пластиковый обушок, расположенный снизу на переднем конце гика, в направлении от правого борта к левому.

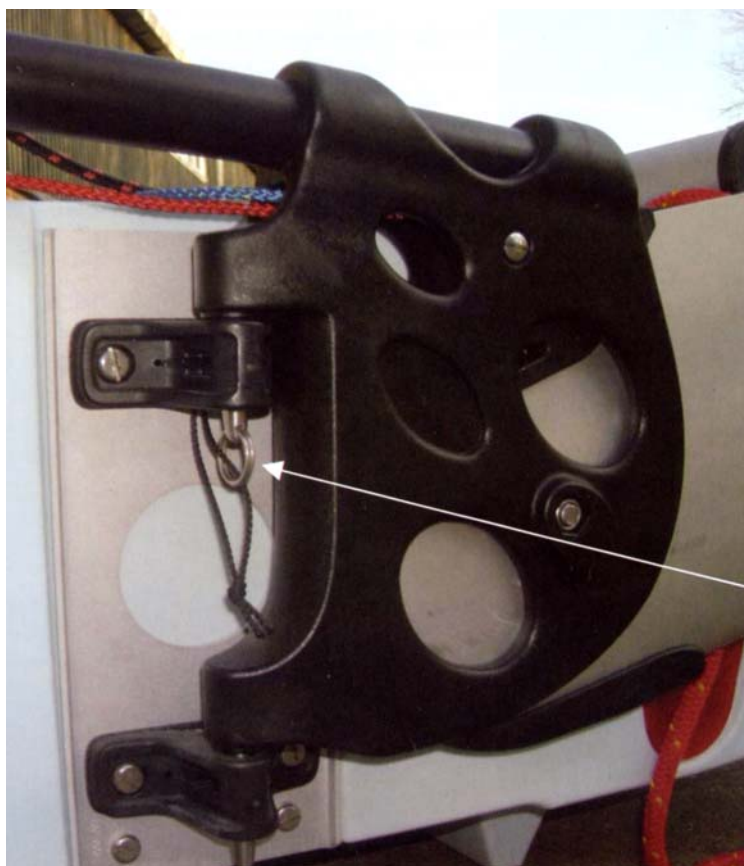
5. Вверх еще раз через люверс галсового угла грота в направлении от левого борта к правому.
6. Вниз через отверстие, расположенное на правой стороне вилки гика.
7. Вниз через стопор, который находится на правой стороне мачты сразу под вертлюгом гика.
8. Вниз через блок, расположенный сразу под стопором. На конце троса свяжите петлю для удобства работы.

Примечание: Это предотвратит вращение мачты, благодаря чему ее верхний изогнутый конец будет все время параллелен гика, и форма грота будет оптимальной.



Руль

1. Просуньте румпель и удлинитель румпеля под погон гика-шкота.
2. Установите рулевую коробку, вставив рулевые петли в транцевые оковки.



3. Убедитесь, что стопорные пальцы зафиксировались, и руль надежно «защелкнул» на транце.
4. Вставьте стопорное кольцо в верхний стопорный палец.

Рифление грота

Примечание: Рифление грота возможно только со стандартным парусом. Конструкция спортивного паруса не допускает выполнение данной операции.

1. Снимите нижний блок оттяжки гика со скобы, расположенной на задней поверхности мачты, сразу над палубой.



2. Ослабьте натяжение троса, одновременно поворачивая мачту на 720° (два полных оборота) в любом направлении.
3. Закончив вращение, сразу же закрепите блок на скобе.

Теперь швертбот Bug готов к выходу!

Спуск на воду и основы безопасного плавания

Перед выходом

- Обязательно наденьте подходящую одежду и подготовьте средства безопасности в соответствии с сезоном и текущими погодными условиями.
- Обязательно наденьте спасательный жилет.
- Оставьте информацию о маршруте и количестве человек на борту.
- Узнайте прогноз погоды.
- Уточните время прилива и отлива, если требуется.
- Перед выходом в новом месте справьтесь об условиях водоема.
- Обязательно проверьте состояние судна.
- Перед установкой мачты, спуском судна на воду и подъемом на берег обязательно проверяйте, нет ли поблизости низко расположенных электрических проводов.

Спуск лодки на воду

- Перед подъемом грота поставьте лодку носом против ветра.
- Спуск лодки на воду производите при помощи тележки.
- Спускайте лодку на воду носом против ветра.
- Перед спуском убедитесь, что глубина водоема достаточна.
- Как только позволит глубина, до конца опустите шверт и руль.
- Закрепите оттяжку руля на расположенном на румпеле стопоре.
- При подходе к берегу руль и шверт следует поднять.

Во время выхода:

- Соблюдайте правила расхождения судов.
- Следите за изменением погодных условий.
- Никогда не выходите на воду при погодных условиях, не соответствующих Вашей подготовке.
- Убедитесь, что Вы и Ваш экипаж справитесь с любыми изменениями ветра.



Удачных прогулок на Laser Bug!



Фирма «Фордевинд-Регата», 197110, Санкт-Петербург, Петровская коса, д. 7,
тел.: (812) 320 1853, 327 4580, факс: (812) 323 9563
<http://www.fordewind-regatta.ru>