



Судовые аккумуляторы

VETUS®

VETUS — аккумуляторы не требующие ухода

Судовые аккумуляторы VETUS во многом похожи на другие кислотно-свинцовые аккумуляторы, однако для изготовления пластин вместо сплава свинца и сурьмы в них используется сплав свинца и кальция.

Это позволяет практически исключить выделение газа и потерю электролита (т. е. Вам не придется доливать воду в аккумулятор), а также значительно снизить внутреннюю коррозию и уменьшить связанную с ней самопроизвольную разрядку аккумулятора.

По сравнению со стандартными автомобильными моделями в аккумуляторах VETUS используется больше свинца, что делает их особенно пригодными для работы на судне.

Эксплуатация аккумулятора

Индикатор

На верхней панели аккумулятора VETUS имеется индикатор в форме «глазка» (встроенный гидрометр) с помощью которого можно мгновенно оценить степень заряда.

Если в глазке видна зеленая точка, то аккумулятор полностью заряжен и готов к работе. Появление черной точки свидетельствует о разрядке аккумулятора. Если же глазок пуст или имеет светло-желтую окраску, то аккумулятор исчерпал свой ресурс и его необходимо заменить.

Зимнее хранение

Как уже говорилось, ток самопроизвольной разрядки у аккумуляторов VETUS очень мал. Поэтому аккумулятор можно использовать для запуска двигателя даже после годичного простоя, при условии, что перед постановкой на хранение он был заряжен не менее чем на 80% и отключен от электрической цепи. Хорошо заряженный аккумулятор VETUS можно оставлять на судне на всю зиму. При этом он не нуждается ни в каком дополнительном уходе, даже в очень суровых климатических условиях.

Разрядка аккумулятора

В отличие от стандартных моделей аккумуляторы VETUS способны поддерживать высокое напряжение даже при минимальном остаточном заряде.

Иными словами, VETUS выдает сообщение о разрядке значительно позже, но при этом намного дольше сохраняет работоспособность. Это преимущество часто истолковывается недобросовестными конкурентами как недостаток данной модели, что явно не соответствует действительности. Однако, не следует забывать, что полная разрядка плохо сказывается на любом аккумуляторе, и VETUS тут не является исключением. Длительное (порядка 2 недель) пребывание аккумулятора в полностью разряженном состоянии ухудшает его рабочие характеристики и может привести даже к полному выходу из строя.

Зарядка аккумулятора

Если аккумулятор полностью разрядился (напряжение меньше 10.7 В), ток зарядки поначалу будет очень небольшим (всего несколько миллиампер). Это позволяет избежать повреждения свинцовых пластин и «закисания» электролита. Через некоторое время ток зарядки увеличится.

Время зарядки зависит от того, сколько времени аккумулятор находился в полностью разряженном состоянии. В крайнем случае зарядка может длиться до 5 суток.

Использование так называемых «быстрых» зарядных устройств может дать короткий положительный эффект, однако крайне отрицательно сказывается на аккумуляторах (это относится не только к модели VETUS).

Во время зарядки температура аккумулятора не должна превышать 52° С.

Периодическое покачивание аккумулятора ускоряет процесс его зарядки.

Появление в глазке индикатора зеленой точки, свидетельствует о полной зарядке аккумулятора и его готовности к работе.

Потребляемое нагрузкой напряжение не должно превышать 14,4 В. Несоблюдение этого правила сокращает срок службы аккумулятора.

Параллельное и последовательное подключение

Аккумуляторы VETUS можно соединять как параллельно, так и последовательно. Если при параллельном подключении аккумуляторы не используются в течение длительного срока, их следует рассоединить (например, при помощи специального рубильника) во избежание разрядки друг через друга.

Соединять вместе (как параллельно, так и последовательно) можно только аккумуляторы одинакового типа и емкости.

Контроль напряжения

Для проверки напряжения вольтметр следует подключать непосредственно к клеммам аккумулятора, а не к распределительному диоду. Падение напряжения на диоде составляет не менее 0.7 В.

Ток зарядки

Неполная подзарядка аккумулятора свидетельствует о слишком низком токе зарядки. Это может быть вызвано неисправностью генератора, регулятора напряжения или распределительного диода.

Вентиляционное отверстие

На верхней панели аккумулятора VETUS имеется специальное вентиляционное отверстие, снабженное пламегасителем. Тем не менее аккумулятор допускает наклон на угол до 45° без вытекания электролита.